# Win-DigiPet Version 2009 *Premium Edition*

Dansk oversættelse fra tysk med støtte fra engelsk version

> Side 306 til 353 Afsnittet: Profil-editor

10.	Profileditor	4
	10.1 Generelt	4
	10.2 Oprettelse af profiler	5
	10.2.1 manuel oprettelse af profiler	6
	10.2.2 Kontakt-Hændelser	8
	10.2.3 Opret profil automatisk	9
	10.3. Tilføj og ændre kontakt-hændelserne	. 12
	10.3.1 Editiorhjælp	. 13
	10.3.2 Lokkommando/Kørselsegenskaber	. 13
	10.3.3 Afspilning af lydfil	20
	10.3.4 Video-Sekvens.	. 22
	10.3.5 Magnetartikel-Funktionen/Farve på Lokomotiv-Nummer	. 22
	10.3.6 Brug af Kran-Makros	. 23
	10.3.7 Matrix skift i profilen	. 23
	10.3.8 Brug af ventetid	. 24
	10.4 Forskellige muligheder	. 26
	10.5 Test af profil	. 27
	10.6 Test og ændring af profilen	. 28
	10.6.1 Advarsler for forkerte oplysninger i kontakt hændelser	. 28
	10.7 Valg mellem oprettede profiler	. 29
	10.7.1 Profilvalg med filterfunktion	. 29
	10.7.2 Profilvalg med Start/Ziel funktion	. 29
	10.7.3 Profilvalg med Start/Ziel funktion og med lokomotivvalg	. 30
	10.8 Kopier profil til ny post	. 32
	10.9 Kopier profil	. 33
	10.9.1 Oprette kildeprofiler for flere lokomotiver automatisk	. 34
	10.10 Oprette profiler for alle lokomotiver (Lok-ID 0)	. 36
	10.10.1 Start og stop forsinkelsesfaktor i profilen for Lok-ID 0	. 37
	10.10.2 Særlige funktioner i profilen for Lok-ID 0	. 38

10.10.3 Profil-kopierer for Lok-ID 0	. 39
10.10.4 Vigtig information om profiler med Lok-ID 0	. 39
10.11 Sletning af profiler	. 39
10.12 Udskrift af profiler	. 41
10.13 Eksporter profiler til køreplanseditor	. 41
10.14 Afslut profileditor	. 43

## 10. Profileditor

## 10.1 Generelt

Profileditoren giver mulighed for at oprette profiler for hvert lokomotiv til enhver togvej. Med en meget lille indsats giver profilerne mulighed for at anvende individuelle køreegenskaber eller funktionelle egenskaber for lokomotiver, kraner og andre funktionelle modeller ved automatisk og halvautomatisk drift. Programmet kan styre lokomotivets forskellige funktioner og tilpasse kørselen på ethvert sted af modelbanen.

Ved den halvautomatiske "Stellen und Fahren" er profilerne meget anvendelig.

På de følgende sider forklares det, hvordan profilerne oprettes. Profilerne giver flere muligheder:

- Lokomotivernes forskellige køreindstillinger kan tilpasses togvejene, således der kan opnås en "centimeter nøjagtighed" for stop, både med nye og gamle typer af dekoder og motorer.
- Selv lokomotiver uden en last-kontrolleret dekoder kan tilpasses individuelt til togvejen.
- Lokomotivers og andre funktionsmodellers forskellige speciel funktioner, som fx lyd kan tilpasses automatisk drift.
- Man kan nu endnu mere præcist og nøjagtigt konfigurere kørselen i automatisk drift på samme måde som i køreplanskørsel.
- Når profilerne er oprettet, så vil hvert lokomotiv arbejde forskelligt på samme sporvej uanset indstillingen i togvejseditoren og lokomotivdatabasen.
- > Afvikling af makroer for fx kraner er også muligt i automatikkørsel.
- > Individuelle lyde kan i enhver situation afspilles hvor og når som helst.
- Anvendelse af drejeskive og skydebro kan tilpasses det enkelte lokomotiv. Dette forøger sikkerheden.
- Profilerne kan naturligvis også anvendes på togveje og ture når der anvendes "Stellen und Fahren".
- > Profileditoren forenkler oprettelse og konfiguration af (flere) køreplaner.
- Data, oprettet i henholdsvis køreplaner/køreplanskørsel og profileditoren, kan udveksles med hinanden (Import/Export).
- > Tidsfunktion fra køreplanskørsel er også til rådighed i profileditoren.

Profileditoren er en blanding af togvejseditoren og køreplanseditoren. I profileditoren kan der oprettes op til 3 forskellige profiler for hvert lokomotiv til hver togvej. Efter ønske kan profilerne eksporteres både til køreplanseditoren eller anvendes ved "*Stellen und Fahren*" til automatisk drift.

En allerede eksisterende køreplan kan også importeres til profileditoren. Der skal efterfølgende dog foretages nødvendige rettelser og ændringer.

Profilerne skal aktiveres i systemindstillingen, se afsnit 4.5.3, således at ikon og værktøjsmenuen bliver synlig og valgbar.

## **10.2 Oprettelse af profiler**

Klik på 📫 ikonet i hovedprogrammets værktøjslinje for at åbne "Profil-Editor".

Når Profileditoren åbnes første gang ses der i forreste række "!Neues Profil !". Her kan den første profil indtastes.

Profil-E ditor	
<u>Profile</u> <u>Optionen</u>	
名 🗈 🏦 🖬 🎒 🗙 🍞 🚺 🕺 Fahrstraße nicht gefunden !!	
P-Nr.         Profil-Text:         Lokomotive:         Fahrstraße:         Image: Comparison of the state of the st	Kontakt-Ereignisse
ID         1-3         Profil Text         Lokomotive         Fahrstraße         Zeit           1         1         INeues Profil         ??         ??         ??	
Filter ProfiHD V beginnt mit V Text:	
Lokomotive: Fahrstraße:	100

Inden man opretter profiler bør man nøje overveje, hvilke lokomotiver og togveje der skal oprettes en eller op til tre profiler over.

- > Der kan være forskellige kriterier for oprettelse af profiler:
- Et lokomotiv med ekstreme kørselsadfærd bør tilpasses bestemte togveje i forhold til andre lokomotiver.
- Ved afgang for et passagertog fra en station skal
  - 1. Togvejen indstilles.
  - 2. 2 sekunder efter annonceres afgangen (Via højttaler).
  - 3. Yderlig 7 sekunder efter afgår toget.
- > Lokomotivet skal standse præcis ved afkoblingsskinnen.
- > Der skal afgives advarsels fløjtelyd før en ubevogtet baneovergang.
- > Et tungtlastet tog skal nedsætte hastigheden gennem kurver.
- Et servicetog skal køre langsomt forbi eller endda standse for aflæsning af materialer ved en evt. byggeplads
- Andre ønskede funktioner fx tænd/sluk lys i huse og aktivering af andre "levende" effekter.

Efter disse overvejelser kan man begynde oprettelsen af profiler, enten manuelt eller automatisk med Win Digipet.

## 10.2.1 manuel oprettelse af profiler

Der kan oprettes op til 3 profiler pr. lokomotiv og togvej. Profilnummertildelingen er ikke automatisk, men skal tildeles manuelt i feltet "*P-Nr*.". Dette giver nogle fordele og vises herunder med et eksempel. For et lokomotiv og en togvej ønskes en profil med følgende valgbare kriterier:

- Profil 1 med ændring af hastighedsindstillinger uden lyd
- Profil 2 med ændring af hastighedsindstillinger med lyd
- Profil 3 med hastighedsbegrænsninger, byggearbejde, tung last og andre særlige funktioner

Via lokomotivlisten eller via en åbnet lokomotivkontrol er det hurtigt at oprette profiler manuelt.



Klik på det ønskede lokomotiv og med nedtrykket højretast trækkes lokomotivet til feltet "*Lokomotive*" i profileditoren. Lokomotivet vises med billede i feltet.

Med midterste eller CTRL + højre musetast klikkes der i sporplanen først på startloknummerfeltet og derefter på målloknummerfeltet for den ønskede togvej. I vinduet "*Start/Ziel Auswahl*" vises nu en liste med de mulige togveje. Klik på den ønskede togvej for at markere den. Den bliver gul.



Klik derefter på "*Kopieren für Editor*" og togvejen bliver automatisk oprettet i profillinjen under "*Fahrstraße*".

Der er en anden mulighed for valg af lokomotiv. Klik på listepilen i feltet "*Lokomotive*" og der åbnes en liste med de lokomotiver fra databasen der er tildelt "*Anlage*". Se afsnit 5.3.3.

Profil-E ditor			
<u>P</u> rofile <u>O</u> ptionen	Baureihe		
名 🗈 🏦 🖬 🎒 🗙 🏹 🚺 🗿 Fahrstraße nic	13 302		
P-Nr. Profil-Text: Lokomotive: 🗾	101 123-7	Kontakt-Ereignisse	<b>_</b> _
1 Neues Profil ??	216 074-5		
ID 1-3 Profil Text Lokomotive Fahrstraße	110 197-9		
▶ 1 1 !Neues Profil ! ?? ??	212 254-9		
	86 001		
	Würt		
	85 007		
	Lok-ID 0		
Filter		D Adr.	
Lokomotive:   Fahrstraße:	<u>99</u>	100	

Vælg på listen det ønskede lokomotiv.

I feltet "Fahrstraße" vælges togvejen på samme måde med listepilen.

🚾 Profil-Editor	
Profile Optionen	Fahrstraßen
名 🗈 🏦 🖨 🎒 🗙 🏹 🚺 🖓 Fahrstraße nicht gefunden !!	001>007
P-Nr.         Profil-Text:         Lokomotive:         ▲         Fahrstraße:         ▲           1         ▼         INeues Profil         110.197-9         22         22	005>008 005>008
DD 1-3 Profil Text Lokomotive Fahrstraße Zeit	005>008
	005>047
Zsig	R2 Unterstadt>Zšig R102 Unterstadt 0006>037
	008>011 008>055
	008>058
Filter Profil-ID  beginnt mit  Fahrstraße:	011>016 011>016 0011 0011 100

I feltet "*Profil-Text*" kan manuelt indtastes et meningsfuldt navn til profilen eller Win Digipet vil automatisk navngive profilen, når der gemmes ved at klikke på diskettesymbolet.

I dette tilfælde vil Win Digipet give profilen et navn der indeholder togvejen og lokomotivets "*Bau-reie*" adskilt af et "+".

Da profilnummeret ikke tildeles automatisk kan det hænde at der kommer følgende advarsel, hvis der ønskes oprettet flere profiler (1 til 3) til samme lokomotiv og togvej.



Klikkes der på "*Ja*" bliver den eksisterende profil ændret og de ændrede data vises med mulighed for ændringer.

Klikkes der på "*Nein*" kan profilnummeret ændres ved klik på listepilen i feltet "*P-Nr*." for derefter at gemme profilen.

## 10.2.2 Kontakt-Hændelser

Efter valg af togvej og lokomotiv bliver Kontakt-Ereignisse aktiveret.

Klikkes der på listepilen bliver data fra togvejens faneblad "*Start/Brems/Ziel*" og data fra lokomotivdatabasen overført til profileditorens "*Kontakt-Ereingnisse*" liste.

	43 50 51 51 137 138 <b>C</b> 56 57 58 7 8 10 8 135 138 <b>C</b> 43 5 10 10 11 62 63 63 63 63 63 64 64 65 65 65 75 68 65 75 75 86 65 75 75 86 65 75 75 86 65 75 75 86 75 75 75 86 75 75 75 86 75 75 75 86 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75
Profil-E ditor	
Profile Optionen	
🖶 📄 🏦 📕 🎒 🗙 🏹 🚺 🖓 14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Untersta	ot
P-Nr. Profil-Text: Lokomotive: Z Fahrstraße:	Kontakt-Ereignisse
1 005>063 + 80 031 80 031 005>062 Basisdaten aus Lo	k und Fahrstraße automatisch generieren
ID 1-3 Profil Text Lokomotive Fahrstraße Zeit	
1 1 0005>0051 + 1110 110 197-9 005>051	
	0062>00.0 V030 18 F+                FD-
	0063>00.0 STOP 18 F+             FD-
[	
Profil-ID V beginnt mit V Text:	D Adr:
Lokomotive: 80.031 Eabretraße:	
	1114

Denne lille knap sparer meget arbejde ved automatisk at overfører grunddata fra togvejen og fra lokomotivdatabasen.

De tre blanke linjer behøver man ikke at slette. De slettes automatisk når profilen gemmes.

I togvejen er det tre steder (tilbagemeldingskontakt K1 til K3) der ikke automatisk for tildelt data i profileditoren. Men pas på!

Ved redigering eller ændring i en allerede eksisterende profil, vil et klik på denne listepil medføre, at de eksisterende data bliver overskrevet. Der kommer dog et advarselsspørgsmål.

Til venstre over "*Kontakt-Ereignisse*" listen ses togvejens ID nummer og beskrivelse. Nederst på listen vises et billede af lokomotivet og dets digitaladresse.

Nummeret under billedet af lokomotivet, fx 1114, fortæller at det er profilnummer 1 til lokomotiv med ID nr. 1 og togvejen er ID nr. 14

Klikkes der på lokomotivbilledet vil kontrollen for lokomotivet blive åbnet. Se afsnit 4.6.1.

## 10.2.3 Opret profil automatisk

Skal der oprettes flere profiler, efter de kriterier i afsnit 10.2, kan Win Digipet spare en del arbejde ved at oprette grunddata automatisk.

Klik på symbolet i værktøjslinjen i den åbne profileditor. Herved fås der mulighed for valg ud fra forskellige kriterier.

Profil-Editor				
Profile Optionen				
8 ID 👷 🖬 I 🛎 🗙 T 🔳	🛛 🗿 🕴 14 Zsig R2 Unt	erstadt>Zsig R104 Un	Interstadt	
P-Nr. Prc Automatische Profil-Erstellu 005>063 + 80 031	Ing Lokomotive:	Fahrstraße: 005>063	Kontakt-Ere	ignisse ≱F+
Automatische Profil-Erstellung	Matrix-Prüfung eir	nbeziehen	0063>00.0 STOP 1	8 F+
Nach Fahrstraßen ID IDText ▶ 14 005>063	Nach Lo           ID         Baureihe           1         80 031           2         13 302           3         101 123-7           4         86204           5         216 074-5           7         110 197-9           8         01 1057           9         212 254-9           10         86 001           11         482 011-4	ks DigNr 80 12 10 64 20 11 1 22 29 48 ▼ it Lok ID0		
Filter Fahrstraßen	1 Tt.			
	l texc			
Filter Lokomotiven Baureihe  Baureihe  Filter Lokomotiven	] Text:	<u>#</u>		D Adr:
Profile <u>e</u> rstellen <u>Abb</u>	rechen <u>S</u>	ichließen		1114

Hvis der endnu ikke er fastsat nogen filter vil alle togveje og lokomotiver blive vist.

Under listen findes filterne, hvor der kan filtreres både togveje og lokomotiver. Klik på felternes listepile for at se mulighederne i filterne. I nedenstående eksempel er der filtreret efter togveje der begynder med ID text "005".

Disse togveje bliver da vist i venstre liste "Nach Fahrstraßen" og alle andre skjules.

Filtret for lokomotiver bliver valgt til "*Baureihe*" begyndene med "101". I dette tilfælde vises kun et 101 123-7.

Der søges enter et kink på		
🗱 Profil-E ditor		
<u>P</u> rofile <u>O</u> ptionen		
名 🗈 🏦 🖶 🏼 🥔 🗙 🏹 🚺	🖁 🖁 8 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R102 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: 0005>0051 + 1110 197-9	Lokomotive: Fahrstraße: 110 197-9 005>051	Kontakt-Ereignisse     Mo05>00.0 V070 18 F+
Nach Fahrstraßen           ID         ID Text           7         005>047           8         005>051           9         005>008           13         005>063	Matrix-Prutung einbeziehen       Nach Loks       ID     Baureihe     DigNr       3     101 123-7     10	
76 005>011 ▶ 77 005>008  Filter Fahrstraßen	Alle Fahrstraßen mit Lok ID0 erstellen	
ID-Text 💌 beginnt mit 💌	Text: 005 🏄	
Filter Lokomotiven Baureihe 💌 beginnt mit 💌 Profile <u>e</u> rstellen Abbr	Text: 101	D Adr. 0010 170

Der søges efter et klik på

Filterfunktionen kan resettes ved at vælge "Alle".

Når valg af togveje og lokomotiver er taget kan der sættes et flueben i "*Matrix-Prüfung einbeziehen*" for at teste om de valgte lokomotiver har tilladelse kørsel på den valgte togvej. Se afsnit 8.9.

Når alle data er klar og er oprettet klikkes på "Profile erstellen" og følgende vindue åbnes.

Achtung	
	Sie wollen automatisch Profile erstellen für:
2	- 7 Fahrstraßen - 1 Lokomotiven
~	7 neue Datensätze würden erstellt, abzüglich bereits existierenden Profilen oder negativer Matrixprüfung !
	Nein

Er disse oplysninger korrekte, klikkes på "Ja" og profilerne bliver automatisk oprettet.



Der blev kun oprettet 4 nye profiler, fordi Matrixtesten spærrede for disse lokomotiver på tre togveje.

Efter et klik på "*OK*" bliver profilerne oprettet i profileditoren.

For at skelne mellem de profiler, der allerede er oprettet automatisk, bliver de nye profiler markeret med "+ +" foran profilteksten.

Disses profilers tilbagemeldingskontakter er allerede automatisk registreret. De er igen baseret på data fra lokomotivdatabasen (Se afsnit 5.5.2) og data fanen "*Start/Brems/Ziel*" fra togvejseditoren. (Se afsnit 8.7.3), ligesom ved manuel oprettelse af profiler.

WDP	🔤 Profil-Editor											
Pr	Profile Optionen											
2	名 📄 🎰 🔚 🎒 🏹 🏹 🚺 🖓 🛛 7 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R101 Unterstadt											
P-Nr.         Profil-Text:         Lokomotive:           1         ++005>047 + 101 123-7         101 123-7				Fahrst 005>0	raße: 047	Kontakt-Ereignisse						
	ID	1.	-3	Profil Text		Lok	omotive	Fahrstraße		Zeit	0047>00.0ISTOPI18IF+IIIII	
	1	1		0005>0051	+ 1110	110	197-9	005>051				
┝	2	-		005>063 +	80.031	800	31 192 7	005>063				
Ľ	4	1		++005>047	+ 101 1	101	123-7	005>047	-13			
	5	1		++005>063	+ 101 1:	101	123-7	005>063				
	6	1	Т	++005>011	+ 101 12	101	123-7	005>011				
F	Filter       Profil-ID       ▶ beginnt mit       Text:       ▲       0 Adr:       0010         Lokomotive:       Fahrstraße:       ▲       ▲       137											

#### Tip!

Når den automatiske profil er ændret/rettet manuelt, bør de to tegn "+ +" slettes foran profilteksten. Dette giver et godt overblik over, om profilen er manuelt "godkendt" eller ej.

#### 10.3. Tilføj og ændre kontakt-hændelserne

Kontakt-hændelserne kan forfines i profilen. Dette er altid muligt, uanset om profilen er oprettet manuel eller automatisk.

De data der automatisk er oprettet er kun de grundlæggende data fra lokomotivdatabasen og togvejseditoren. Disse er gældende for alle tog, men med yderligere ændringer som beskrevet efterfølgende, kan profilen tilpasses og forfines.

For at ændre de grundlæggende data klikkes først på den profil i "Kontakt-Ereignisse" der skal ændres og derefter på den højre listepil. Derved åbnes et vindue "Am Kontakt:".

I dette vindue kan indtastes forskellige hændelser tilknyttet tilbagemeldingskontakten.

Disse er fx:

- ▶ Kommando til lokomotiv, såsom kørsel, langsom ned, stop, lys on/off osv.
- ➢ Afspille registrerede lydfiler.
- ➢ Afspille videofiler.
- > Aktiver dele over magnetartikler såsom en karruseltur ved hjælp af K84 dekoder
- ➢ Bevægelse af en Roco eller Märklin kran.
- > Ændrer matrixindstillinger på lokomotivet.

🗱 Profil-E ditor								
Profile Optionen								
名   🗈 🏥 🔚   🚑 🗙 🍞 🚺   🏭   14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterstadt								
P-Nr. 1 2 005>063 + 482 011-4	Am Kontakt: 0062 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Kontakt-Ereignisse     O005>00.0[V070[05]F+        49        FD-						
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 1111           2         1         005>063 + 80 031           3         1         ++005>051 + 101           4         1         ++005>063 + 101           5         1         ++005>063 + 101           6         1         ++005>011 + 101           7         1         005>063 + 482 01           8         1         005>008 + 482 01           9         1         ++005>051 + 482	0005       0005         11       12       13       15       16       17       18       00061         19       10       11       12       13       14       15       16       17       18       0062         19       10       11       12       13       14       16       10       0062       0063         19       10       11       12       13       14       15       16       10       0062       0063       0129       0130         19       10       11       12       13       14       15       16       130       0130         19       10       11       12       13       14       15       16       130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       0130       014       111	0063>00.0 STOP 14 F+        49       FD-						
Filter Profil-ID  beginnt mit Lokomotive: 80 031	▼ Text: Fahrstraße:	D Adr. 0048 11114						

Hvad og hvordan dette kan ændres, beskrives i efterfølgende tekst.

Hver kontakt kan tildeles en ventetid, "*Wartezeit*" (kommandoen udføres efter ventetiden) på op til 90 sekunder. Der kan tildeles med millisekunders nøjagtighed. Tid oprettes med pileknapper ved hvert tidsfelt. Denne funktion giver en række forskellige kørselsfordele. Se i afsnittet "Anvendelse af vente-tid" for yderligere informationer.

## 10.3.1 Editiorhjælp

Ønsker man at tilføje eller slette en linje eller andre redigeringer i "*Kontakt-Ereignissen*" klikkes der med højre musetast på den ønskede linje, og der åbnes en ny menu med flere valgmuligheder.



Begge menukommandoer *<Einfügen>* og *<Ausgeschnittene Ereignis(se) einfügen>* kan først anvendes efter kommandoerne *<Ausschneiden>* eller *<Kopieren>*.

De sidste to kommandoer er nyttige, hvis de markerede rækker skal flyttes op eller ned.

## 10.3.2 Lokkommando/Kørselsegenskaber

I vinduet "Am Kontakt" er det første registreringskort for lokomotiver. Dette vil normalt være vist når

vinduet åbnes. Hvis dette ikke er tilfældet skal der klikkes på symbolet. Kommandoknapperne er selvforklarende, og der vises en gul hjælpetekst, når musemarkøren er over symbolet.

Profil-Editor	
Profile Optionen	
🔁   🗈 🏥 🔜   🚑 🗙 🍞 🚺   🗿   14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterst	adt
P-Nr.         Profil-Text:         005>063 + 482 011-4         Am Kontakt:         0062         0         0         0           Vartezeit:         sec         msec         <	Kontakt-Ereignisse           0005>00.0[V070]05]F+         49        FD-
ID         1-3         Profil Text         0         Image: Second se	0063>00.0 STOP 14 F+        49       FD-
4       1       ++003>063 + 101       0129         5       1       ++005>063 + 101       ■       ▲       M       M       N       2       ■       0130         6       1       ++005>011 + 101       19       M       M1       M2       M       ™       0130         7       1       005>063 + 482 01       19       M0       M1       M2       M3       M4       M6         8       1       005>063 + 482 01       01	
9         1         ++005>051 + 482         [Gischwindigkeit]         [49]           030         ▲         ▶         ▶         ▶           Abbremsen/Beschleunigen         ▶         ▶         ▶	
0062>00.0[//030]14[F+          49	
Filter     Filter       ProfiHD     beginnt mit     Text:       Lokomotive:     80 031     Fahrstraße:	DAdr: 0048 11114

#### Kontakt for lok-funktion.

Som regel er det lys på lokomotivet, der her kan tændes og slukkes.

Hvis funktionen er tilknyttet til "Telex" afkobler, vil den normalt være slukket undtagen ved klart defineret rangering.

#### Ingen hastighedsændring

Der ønskes flere linjer tilføjet i en profil (se afsnit 10.3.1), hvor fx kontakten 0059 aktivere en fløjte og slukker igen ved kontakt 0060.

For at gøre dette skal man først vælge den linje, hvor der skal indsættes en tom linje. Klik derefter på højre musetast og vælg *<Leerereignis(se) einfügen>* i den fremkomne menu.

For at indtaste de ønskede data klikkes der på den endnu tomme linjes højre valgpil. Derved åbnes "*Am Kontakt*" vinduet.

Klik på den ønskede kontakt i det midterste felt eller indtast den manuelt i kontaktnummerfeltet i vinduet "*Am Kontakt*". Nu ønskes fløjten tilkoblet (f4 funktionen i dekoderen). I symbolet for fløjten ses det med den grønne baggrundsfarve, at den er indkoblet.

🚾 Profil-E ditor		
<u>P</u> rofile <u>O</u> ptionen		
名 i D 📤 🖬 i 🖨 🗙 🏹 🚺	] 🙀 14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: A 005>063 + 482 011-4	Am Kontakt:         0059         0	Kontakt-Ereignisse
ID       1.3       Profil Text         1       1       0005>0051 + 1111         2       1       005>0051 + 101         3       1       ++005>0051 + 101         4       1       ++005>063 + 101         5       1       ++005>063 + 101         6       1       ++005>011 + 101         7       1       005>063 + 432 01         8       1       005>051 + 482         9       1       ++005>051 + 482	STOP       0005       0062>00.0 V030 14 F-         0061       0061       0063         0061       0061       0062         0061       0061       0061         0061       0062       0063         0061       0062       0063         0061       0062       0063         0061       0062       0063         0061       0062       0063         0062       0063       0061         0062       0063       0061         0062       0063       0062         0063       00129       0130         9       0130       05         9       0130       05         030       05       00         030       05       00         030       05       00         030       05       00         030       05       00         04       05       00         05       00       05         04       05       00         05       00       05         04       05       00         05       00       05         05       <	•          49       FD-

Ved oprettelsen af den nye tomme linje, hvor linjen med kontakt 0062 var, vil den viste hastighed være den samme, her 30km/t. Hastigheden i den nye linje ønskes uforandret fra den forrige linje og skal der-

for ændres. Ved at klikke på 🖾 ikonet bliver hastighedsindstillingen skjult og derved uforandret fra forrige linje. Samtidig sættes et rødt kryds over ikonet.

🚾 Profil-E ditor		_ 🗆 🗙
<u>Profile</u> <u>Optionen</u>		
8 D 🛔 🖬 🖨 ×  [	I   3   14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterstadt	
P-Nr. 1 2 005>063 + 482 011-4	Am Kontakt:         0062         0         Image: Contract - Contrat - Contract - Contrat - C	
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 1111           2         1         005>063 + 80 031           3         1         ++005>051 + 101           4         1         ++005>051 + 101           5         1         ++005>063 + 101           6         1         ++005>011 + 101           7         1         0055053 + 482 01           8         1         005>051 + 482 01           3         1         ++005>051 + 482 01	Valuezali, sec       Insec         Valuezali, sec       Insec         Valuezali, sec       0005         Valuezali, sec       0050         Valuezali, sec       0130         Valuezali, s	
C	0062>00.0 0HNE_VI14 F+IIIIIIII49   If4    FD-IIIIIIIIIIIII	
1		

Når alt er korrekt klikkes på "Übernehmen" for at overføre data til "Kontakt-Ereignisse".

Fløjten slukkes igen ved at oprette en ny linje efter samme metode. Her i dette eksempel vil kontakt 0060 slukke fløjten.

Profil-E ditor		
<u>Profile</u> <u>Optionen</u>		
名   D 🏦 🖬   🥔 🗙 🍞 (	🚺 🛛 🙀 🗧 14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterst	adt
P-Nr. 1 005>063 + 482 011-4	Am Kontakt: 0060 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Kontakt-Ereignisse     0005>00.0 V070 05 F+         49       FD-
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 1111           2         1         005>063 + 80 021           3         1         +005>047 + 10 <sup>Ge</sup>	D()     Image: Stope and Stop	▼ 0062>00.0 √030 14 F+        49        FD-
4 1 ++005>051 + 101 5 1 ++005>051 + 101 5 1 ++005>063 + 101 6 1 ++005>011 + 101 7 1 0055053 + 422 01	19       10       11       12       13       14       15       16       0063       0063       0029       0063       0029       0130         19       10       11       12       13       14       15       16       10       0129       0130         19       10       11       12       13       14       15       16       10	
Her ses den færdige	profil.	
Profil-Editor Profile Optionen		
⋳⋳⋼ <b>⋼⋴</b> ⋴ ≈ ⊁г	14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Untersta	ot
P-Nr. Profil-T ext: 1 2005>063 + 482 011-4	Am Kontakt: 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Kontakt-Ereignisse     Kontakt-Ereignisse     0005>00.0/V070[05[F+]]]]     0062>00 0IOHNE V114[F+]]]
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 1111           2         1         005>063 + 80 031           3         1         ++005>047 + 101	№         ▲         №         STOP         ₽         0005 0059           f1         12         13         ➡         15         16         17         18         0061           0061         0052         0052         0052         0052         0052         0052	0060>00.0 OHNE_V 14 F+         49        FD-
4 1 ++005>051 + 101 , 5 1 ++005>063 + 101 6 1 ++005>011 + 101		
7         1         0003003 + 482 01           8         1         005>008 + 482 01           9         1         ++005>051 + 482	Geschwindigkeit	
	Abbrensen/Beschleunigen	
C	0000>00.0 STOP 14 F+        49        FD-	
Filter Profil-ID  Egyint mit	Text:	D Adr: 0048

Efter et klik på "Schliessen" lukkes vinduet "Am Kontakt" og den ændrede profil bliver gemt. Ingen ændring af specielfunktion.

的

Man ønsker at tilføje flere tomme linjer for at få flere kontakthændelser tilkoblet. Se afsnit 10.3.1.

I dette eksempel ønskes røggenerator tilsluttet ved kontakt 0059 og forblive tilsluttet på resten af togvejen med denne profil.

11114

Efter at kontaktnummeret er indført i den nye tomme linje tilsluttes røggeneratoren med fl. Da hastigheden ikke ønskes ændret klikkes der på 📕 knappen.

I næste linje er det ikke nødvendigt at tilføje denne funktion igen, hvis der klikkes på knappen. Knappen forsynes med et rødt kryds og lokomotivet funktionssymboler skjules.

På billedet nedenfor ses at funktionerne for (f0) lys, retningsændring og stop bliver ikke skjult. Angivelserne skal derfor se ud som følgende billede.

Profil-E ditor	
Profile Optionen	
名 🗈 🏦 🖬 🎒 🗙 🏹 🚺 🕺 14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterst	adt
P-Nr.       Profil-Text:       Am Kontakt:       0063       0       0       ↓         1       005>063 + 86204       Wartezeit:       sec       msec         1       1       0005>0051 + 1111       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓       0       ↓	✓         Kontakt-Ereignisse           0005>00.0 V070 18 F+  If3
Filter     Filter       ProfiHD     beginnt mit     Text:       Lokomotive:     80 031     Fahrstraße:	DAdr: 0064 1414

#### Skift af kørselsretning.

Der er dekodere, der kun kan ændre kørselsretning (klik på dette symbol ) nogle sekunder efter lokomotiver et stoppet. Derfor er det en god ide at oprette denne kommando i en ny linje og efter nogle sekunders ventetid.

Vigtig!

Retningsskift bør ikke anvendes i profiler, hvis der senere skal oprettes køreplan eller automatisk kørsel.

#### Lydfil til lokomotiv.

Er der tilknyttet en lydfil til lokomotivets database (se afsnit 5.3.2) vil der vises et symbol for en højttaler til højre for lygtesymbolet, og lyden kan aktiveres i en profillinje.

Når lyden er tilsluttet i profilen og ønskes afspillet, ses højttalerikonet klart. Når der ikke afspilles lydfil er symbolet grå.

🚾 Profil-Ed	itor		_ 🗆 ×
<u>P</u> rofile <u>O</u> pt	ionen		
8 🗈 🔒	日 🖨 🗡 🏲	🚺 🙀 SEsig A Unterstadt>Zsig R1 Unterstadt	
P-Nr. Prof	il-Text: >040 + 86 001	Am Kontakt:         0040         0         Image: Contract -	
ID 1 1 1 2 1	-3 Profil Text 0005>0051 + 1111 005>063 + 80 031	Image: Constraint of the state of	
3 1 4 1 5 1	++005>047 + 101 ++005>051 + 101 ++005>063 + 101 ++005>011 + 101	10         11         12         13         14         15         16         0039         0040         0039         0040         0126	

Her i ovenstående eksempel vil målkontakten tilslutte lydfilen og efter en ventetid på 2 sekunder frakoble den igen.

Derfor er der oprettet to linjer med stopkommandoen. I første linje bliver lydfilen tilsluttet og i anden linje frakoblet med samme kontakt 2 sekunder efter.

#### Lokmotiv-Stop.

Klikkes der på "*Stop*" knappen vil profilen stoppe lokomotivet, når betingelserne i togvejseditorens "*Ziel-Freigabedingungen*" er opfyldt. Se afsnit 8.7.2. Her er det kun dekoderens bremsetid, der har betydning for stoptiden.

🚾 Profil-E ditor		
<u>P</u> rofile <u>O</u> ptionen		
名 i di 🏦 🖬 🍏 🗙 🍞	🚺 🛛 🚮 🔹 3 Esig A Unterstadt>Zsig R1 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: 1	Am Kontakt: 0040 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Kontakt-Ereignisse
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 1111	🔍 🕘 🛃 💷 💎 STOP 🚑 0001	0039-00.0[\030] 18[++]
2 1 005>063 + 80 031 3 1 ++005>047 + 101	Sofort-Stop ohne Verzögerungsfaktor	
4 1 ++005>051 + 101 5 1 ++005>063 + 101	19 110 111 112 113 114 115 116 00040 0040 0126	

Skal lokomotivet standse langsomt, kan der indstilles en bremseforsinkelse mellem 18 og 0. Abbremsen/Beschleunigen

ſ	ī,	I	1	1	1	t	ī.	ī	1	1	ī	ī.	2 m	110
4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	14	10

Det er ligegyldigt, hvad man har indført i lokomotivdatabasen, om det er enten "Hurtigt stop" eller "Stop med forsinkelse".

#### Hastighed V00

Ønsker man at lokomotivet skal stoppe, når det ankommer til målkontakten, uanset om betingelserne for "Stop" i togvejen er opfyldt eller ej, må man ikke anvende den automatiske kommando "Stop", men i stedet hastighed V000.

<u>P</u> rofile <u>O</u> ptionen		
名 i 🗅 🏦 🖬 i 🎒 🗙 🍞	🚺 🛛 🙀 🗧 4 Esig A Unterstadt>Zsig R2 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: 1	Am Kontakt: 0005 0 1 0 0	Kontakt-Ereignisse           0036>00.0[V060]18[F+!
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 111           2         1         005>063 + 80.03           3         1         ++005>047 + 101           4         1         ++005>051 + 101           5         1         ++005>063 + 482.01           6         1         ++005>011 + 101           7         1         005>063 + 482.01           8         1         005>008 + 482.01	№         ▲         №         STOP         ₽         0001 0002           H1         12         13         14         15         16         17         18         0004           H9         H0         H1         H2         H3         H4         H5         H6         0003           0036         0036         0036         0036         0036         0036           0126         ☜         ➡         ➡         ➡         ➡         ➡	0003>00.0 V40 19 r+
9 1 ++005>051 + 482 ▶ 10 1 035>005 + 80.03 11 1 005>063 + 86204 12 1 036>040 + 86.00	0         Image: Constraint of the second secon	

I dette tilfælde klikkes der på pilen ved hastighedsvalg indtil der vises "V000"

## Vigtig!

Er der indtastet "V000", vil lokomotivet standse øjeblikkeligt. Her er det ligegyldigt, om betingelsen for målfrigivelsen er opfyldt eller ej. Herved kunne det ske, at den sidste vogn ikke er kommet forbi fx et sporskifteområde, og kontakten der stadig er "Besat".

#### Tilføje eller ændre andre funktioner.

Med felterne f1 til f16 kan man sende de relevante kommandoer til lokomotivet. Det kan være lys til og fra, røg til og fra osv. Der vises en hjælpetekst når musen "svæver" over felterne. Desuden kan der sendes kommandoer til en tilknyttet funktionsdekoder (se afsnit 5.6) i profilerne.

Er der tilknyttet en funktionsdekoder til et lokomotiv i lokomotivdatabasen, viser teksten på det gule felt funktionsdekoderens adresse. Derunder vises f0 funktionen. De øvrige funktioner fra f1 til f16 vises under lokomotivets f- funktioner.

🚾 Profil-E ditor		_ 🗆 🗡
Profile Optionen		
a d \Lambda 🖬 🍯 🗙 Tr 🔳 🕏	8 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R102 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: Am K	Ontakt:         0         0         Kontakt-Ereignisse           Wartezeit:         sec         msec         0005>00.0[V070]05[F+         49         FD-	A
ID         1-3         Profil Text         D€           1         1         0005x0051 + 1111         D           2         1         005x0051 + 101         1           3         1         +005x047 + 101         1           4         1         +005x051 + 101         19           5         1         ++005x051 + 101         19           6         1         ++005x051 + 482         10           7         1         005x063 + 482 01         19           8         1         005x005 + 442         10           9         1         ++005x051 + 442         10           10         1         036x005 + 80 031         11           11         1         005x06 + 486 001         -Abbr           12         1         036x040 + 86 001         -	Image: Store in the image: Store in	
	bernehmen Schließen	
Filter           Profil-ID         beginnt mit           Lokomotive:         Fa	Техt: АД. D Аdr. ahrstraße: Л	

I den sidste linje i Kontakt-Hændelserne ses et automatisk registreret "Stop".

I denne profil ønskes følgende ændringer:

- > Funktion f5 fra funktionsdekoder 49: Blinklys til.
- Langsomt stop med forsinkelse "10"

Resultatet af disse indstillinger ses nederst til venstre i profillinjen:

#### 

Dette er betydningen:

- > 0051: Tilbagemeldingskontakt fra sporvejen.
- ➤ >: Skilletegn
- > 00.0: Ventetid i ved kontakt 0051

- **STOP**: Stopkommando til lok
- > 10: Bremseforsinkelse (1 til 18)
- >  $\mathbf{F}$ + = Lok funktion til, |||||||||| = Sonderfunktionen f1 til f16 ikke aktiveret
- $\blacktriangleright$  49 = Funktions-Decoder med adresse 49 og med **f5** aktiveret, men ikke f1 til f4 og f6 til f16.
- **FD-** = Funktions-Decoder-Funktion fra.

Efter ændringen af de nødvendige data klikkes der på "Übernehmen" og data bliver overført til "Kontakt Hændelser".

## 10.3.3 Afspilning af lydfil

I en anden profil ønskes en lydfil afspillet ved påvirkning af en tilbagemeldingskontakt. Da lydfilen ikke kan aktiveres over en lokomotivkommando via en funktionsdekoder, skal der tilføjes en ny profillinje i *"Kontakt-Ereignissen"* listen. Det er beskrevet i afsnit 10.3.1. Klik på den nye linjes højrepil for at åbne vinduet *"Am Kontakt"*.

Klik på fanebladet med dette symbol . Her vises alle wav og mp3 filer, der er placeret i en undermappe til WINDIGIPET.

Klik på den ønskede kontakt i det midterste felt eller indtast den manuelt i kontaktnummerfeltet i vinduet "*Am Kontakt*". Nyttige kontakter i dette eksempel ville være 0006, 0129, 0130 og 0131 eller den allerede registrerede kontakt 0007.

I dette tilfælde skal kontakt 0007 udløse lydfilen.

Klik på den lydfil der ønskes afspillet på denne kontakt. Navnet på filen vises i fanebladets øverste felt og derunder spilletid i sekunder.



Under feltet, hvor lydfilen vælges, er der en listefelt hvor der kan bestemmes hvilken højtalersystem man har tilsluttet computeren. Er den valgte lydfil en stereofil vises et vindue med mulighed for at konvertere filen til mono og gemme den under et nyt navn. Klik på "Ja" for dette.



I dette vindue kan man udføre alle typiske Windows-funktioner såsom at oprette nye mapper, slette filer osv., og gemme filen i en mappe, der er placeret under lydbiblioteket.

🚟 Profil-E ditor		×
<u>Profile</u> <u>Optionen</u>		
名 i D 🏦 🖬 i 🍜 🗙 🍞 (	🚺 🛛 🙀 🔹 9 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R103 Unterstadt	
P-Nr.         Profil-Text:           2         005>008 + 482 011-4           10         1-3           1         1           005>0051 + 111           2         1           1         1           005>0051 + 111           2         1           1         1           005>0051 + 111           2         1           1         1           1         1           1         1           2         1           1         1           1         1           2         1           3         1           4         1           4         1           5         1           4         1           7         1           005>063 + 482 01           8         1           10         1           10         1           10         1           036>045 + 80 031           11         1           10         1           11         1           12         1           13	Am Kontakt: 0007 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
_		
Filter Profil-ID  Eeginnt mit Lokomotive:	Text:	DAdr. 0048 2119

Med denne pil kan man straks teste lydfilen.

Er kravene opfyldt klikkes der på "Übernehmen" for at overføre data til "Kontakt-Ereignisse".

🗱 Profil-E ditor		
<u>Profile</u> <u>Optionen</u>		
名 i 🗅 🏦 🖬 i 🖨 🗙 🍞	🚺   🚰   9 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R103 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: 2 2 005>008 + 482 011-4	Am Kontakt: 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Kontakt-Ereignisse     0005>00.0[V070]05[F+                 FD-
ID         1-3         Profil Text           1         1         0005>0051 + 1111           2         1         005>053 + 80.031		0007-00.0/V030 14 F+

#### TIP!

Inden der klikkes på "*Übernehmen*" kontroller da altid om alt er registreret. Der kan mangle lyd, selvom lydfilen blev markeret under oprettelsen. Ser vinduet ud som det her viste, er alt sandsynligvis i orden.

Bemærk også indstillingerne i afsnit 4.12.4 om en lydfil skal afspilles eller ej, når et tog ankommer til en station for enten stop eller gennemkørsel.

#### 10.3.4 Video-Sekvens.

Der kan afspilles en video efter samme metode som en lydfil. Der skal her vælges fanebladet med video symbolet.

#### 10.3.5 Magnetartikel-Funktionen/Farve på Lokomotiv-Nummer

Denne funktion gør det muligt at håndtere "Folgeschaltungen" i togvejseditoren. Se afsnit 8.8.

Klik på fanebladet med dette symbol for at åbne for "*Magnet-Artikel*". Her kan aktiveres magnetartikler ved bestemte tilbagemeldingskontakter. Det kan være signaler, sporskifter, afkoblingsskinner, tællere osv. Disse tællere håndteres som beskrevet i afsnittet om togveje (8.8.1).

Når der skal registreres en ny magnetartikkel er billedvinduet under "Magntartikkel" tom. "Træk" derefter den ønskede magnetartikkel ind i feltet. I dette tilfælde husbelysning i Oberstadt. Klik derefter på magnetartiklen til den har den ønskede stilling. (Tændt eller slukket)

Profil-E ditor			
Profile Optionen			26 37 38 58 58 140 O1
📇 🗋 🏦 🖨 🗶 🍞 🚺 🕺 14 Zsig R2 Unter	stadt>Zsig R104 Unterst	for	64
P-Nr.         Proli-Test:         Am Kontakt:         0060         0           1         ++005>063 + 101 123-7         Wartezeit s         Wartezeit s		Kontakt-Ereignisse	]; '
ID         1.3         Profit Text         Magnetatiket           1         1         0005-0051+1111         Magnetatiket           2         1         0005-0051+1111         Magnetatiket           3         1         ++005>001+101         Magnetatiket           5         1         ++005>001+101         Magnetatiket           6         1         ++005>001+101         Hausetbeleuchtung Dierstatiket           9         1         ++005>001+422         Hausetbeleuchtung Dierstatiket           10         1005-005+482         Lokrummer von Rot auf S           11         1         0050-005+60         001		0062=00.0(V030)18(F-)))(0063=00.0(STOP(18)F-))(0060=000-0(STOP(18)F-))(0060=000-0(STOP(18)F-))(0060=000-0(STOP(18)F-))(0060=00-0(STOP(18)F-))(0060=00-0(STOP(18)F-))(000=00-0(STOP(18)F-))(000=00-0(STOP(18)F-))(000=00-0(STOP(18)F-)	
Filer Front D Lokomotive: Filer Fil	55/114/200000 Schließen	D- Adt. [0010 1314	argheim Oberstadt Profieim Oberstadt

Ved drift vil WiniDigipet vise disse magnetartikkelkontakters stilling korrekt på billedskærmen.

#### Loknummer fra RØD til SORT

På fanebladet findes også denne knap

Klikkes der på denne knap vil tog, der i automatiks drift er spærret, dvs. med RØD tognummer, igen blive stillet til rådighed til automatisk drift. Denne mulighed er altid nyttig, når der anvendes automatisk drift og køreplanskørsel på modelbanen.

Nederst til venstre ses kommandolinjen for magnetartiklen udformet meget lig lokomotivkommandolinjen.

Når der klikkes på "Übernehmen" overføres magnetartiklens kommandolinje til "Kontakt-Ereignisse".

Med den type kommando kan man med en tibagemeldingskontakt betjene ikke kun magnetartikler, men også andre typer af kontakter, der er tilsluttet magnetartikkeldekoder eller kontaktdekoder.

## 10.3.6 Brug af Kran-Makros

Dette afsnit er ikke oversat til dansk. Hvis jeg senere få en sådan kran, vil afsnittet måske blive oversat. Er der nogen der vil oversætte afsnittet, vil jeg gerne medtage det i denne oversættelse.

## 10.3.7 Matrix skift i profilen

Når der køres modeltog kan der undertiden opstå den situation, at togsammensætningen bliver ændret. Det kan fx ske en ændring af togets længde, et langt tog bliver til et kort tog og omvendt.

Det er meget nemt at ændre i profilen for et lokomotiv og en togvej.

I det følgende eksempel er lokomotiv 80 kørt til endestation Bergheim med et kort tog. Efter stop er vognene blevet frakoblet.

I det tilstødende spor står lokomotiv 29 med flere vogne og skal efter en rangering have vognene fra lokomotiv 80 tilkoblet. Dette giver således et lang tog, der skal afgå fra stationen.



Da lokomotiv 29 er opført med kort toglængde databasen, skal dette ændres til lang, således at toget på sin tur ikke kører ind på en togvej, der ikke er godkendt til lange tog.

Til rangeringen skal der oprettes en passende profil for lokomotivet og en togvej.

I den oprettede profil ser man registreringskravene for rangeringen. Det er vigtigt, at der er en ventetid inden kommandoen for retningsskift sendes, efter lokomotivet er stoppet

Kontakt 0092 i ottende række sørger for at skifte Matrix til korrekt toglængde.

For at kontrollere om den oprettede profil funktionere, kan man efter rangering med profilen klikke på symbolet i lokomotivkontrollen for lokomotivet. Her kan der ses om toglængder er rettet og er OK.

MZ 1402 (22)	MZ 1402 (22)
	Eahreigenschaften Langsamfahrstufe vorwäts: Litter vorwäts: Li
	Epoche                    Epoche IV

Man kan ændre matrix

- Ved en midlertidig ændring af lokomotivtype (Rangering med godstog)
- Lokomotivændring fra godstog til passagertog
- Ændring af toglængder

Kun for at nævne nogle få eksempler.

## 10.3.8 Brug af ventetid

Et par eksempler vil vise, hvordan man med denne funktion meget let får en varieret drift.

1. Ved afgang fra en station ønskes en lyd, som fx "Pas på, selvlukkende døre" afspillet, inden toget forlader stationen.

Man opretter da følgende kontakt hændelse.

Prof	il-Editor						
Profile	Optionen						
80	) 📤 🖬 🥔 X T 🚺	🚺 🗿 37 Asig N2 Ol	berstadt>Esig A Kre	euzeck			
P-Nr.	Profil-Text	Lokomotive:	Fahrstraße:	-	-	Kontakt-Ereignisse	
2 -	068>025 + 101 123-7	101 123-7	068>025		0068>02.0	/AV[Abf2.wav/0/100 ]	
	1-3 Profil Text	Lokomotive Fahrstraße	Zeit		0068>07.0	070 05 F+	

På kontakt 0068 skal en lydfil afspilles 2 sekunder efter at togvejen er sat.

I anden række vil den samme kontakt 0068 starte toget med en hastighed på 70km/t efter en ventetid på 7 sekunder. Accelerationsfaktoren er 05.

Naturligvis skal ventetiden afprøves og evt. rettes, hvis det er nødvendigt.

2. Ændring af lokomotivets kørselsretning i profilen.

Profile Optionen	And a state of the
😓 🗅 🤮 🖴 🎜 🖉 🗡 頂 🕺 71 Asig N1 Bergheim>Asig N2 Bergheim	
P-Nr.         Profil-Text.         Lokomotive:         Y         Kontakt-Ereignisse           2         098>093 Rangier + 86 001         86 001         098>093 Rangier         0098>00.01/040118[F-1000000000000000000000000000000000000	×
ID         1-3         Profil Text         Lokomotive         Fahrstraße         Zeit         0092-00.0[V015[10]F+]           21         1         095>094 + 80.031         80.031         095>094         0090>00.0[STOP]18[F+]         0090	

Her er det vigtigt, at retningsskift først sker efter en ventetid når lokomotivet er standset. Sendes retningsskift mens lokomotivet kører, vil det stoppe brat og ikke langsomt standse.

3. I en blok er der ingen bremsekontakt før stopkontakten. Blokken har kun 2 kontakter, start og stop kontakterne.

Profi	il-E ditor							
Profile	Optionen							
8 C	) 🔥 🖬 🦪 🛪 🍞 (	1 3 87	7 095>094					
P-Nr.	Profil-Text:	Lokom	otive: 🗾	Fahrstraße:	~	-	Kontakt-Ereignisse	*
1 💌	095>094 + 80 031	80 031		095>094		0095>00.0	V020 05 F+	
TID	1-3 Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	Zeit		0095>04.5	V010 05 F+	
10	1 036>005 + 80 031	80 031	036>005			0094200.0	510P 18 F+	

Ved kontakt 0095 starter lokomotivet med 20km/t og acc. På 05.

Stadig ved kontakt 0095, men efter en ventetid på 4,5 sekunder, bremser lokomotivet ned til 10 km/t. Ved kontakt 0094 stopper lokomotivet.

4. Et lokomotiv skal køres først frem over et sporskifte og derefter tilbage over sporskiftet. Der skal afspilles en advarselsfløjte, inden der køres tilbage.

Dette skal udføres med en tilbagemeldingskontakt.

Di Prof	il-E dito	or						×
Profile	Option	nen 🔒 🛪 🍞 [	1 31 71	Asig N1 Bergi	heim>Asig N2 Bergh	neim		
P-Nr.	Profil- 098>0	Text: 193 Rangier + 86 001	Lokom	otive: 🗾 F	'ahrstraße: 098>093 Rangier	×	Kontakt-Ereignisse 0092>00.0[V010]10[F+	-
ID  15  ▶ 20	1-3 1 2	Profil Text 098>093 Rangier + 098>093 Rangier +	Lokomotive 86 001 85 001	Fahrstraße 098>093 Ran 098>093 Ran	Zeit ngier	Ĥ	- 0090>01.2(STOP)18(F+)	
21 18	1	095>094 + 80 031 068>025 + 101 123	80 031 101 123-7	095>094 068>025			0090>01.5[WAV Pfiffe\TRILPFI.WAW/0/100[	

I dette eksempel bliver der 5 profillinjer for en kontakt:

- 1. Efter ventetid på 1.2 sekunder standser lokomotivet
- 2. Skift retning efter yderlig 2 sekunder.
- 3. Sporskiftes skiftes efter yderlig 1.2 sekunder
- 4. Advarselsfløjt efter yderlig 1.5 sekunder
- 5. Start kørsel efter yderlig 2.7 sekunder

Som vist i eks. 3 kan man klare sig med 2 tilbagemeldingskontakter på en kort togvej. I eks. 4 lægges ventetiden sammen, således lokomotivet først kører den anden vej 8,6 sekunder efter, at kontakt 0090 er aktiveret.

OBS!

Man bør dog ikke "spare" på tilbagemeldingskontakter, men kun anvendes som "nødløsning"

Vigtig!

I profilen vil den indtastede ventetid ved startkontakten blive ignoreret ved gennemkørende tog. Ventetiden får først betydning for de tog, der har standset for rødt på forrige blok.

## 10.4 Forskellige muligheder

Der gives forskellige muligheder med menuen < Optionen>.

🗱 Pı	rofi	l-E di	tor					💶	
<u>P</u> rofi	le [	<u>O</u> pti	onen	_					
8		T	Profilablauf <u>t</u> esten	sig N1 Ber	rgheim≻	Asig N2 Berghei	m		
P-Nr.		<b>!</b>	<u>P</u> rofile prüfen	e: 🗹	Fahrstr	гаве:	M	Kontakt-Ereignisse	
2		ß	Automatische Profil-Erstellung		098>0	)93 Rangier		0092>00.0 V010 10 F+                 FD-	
	_	~	<u>B</u> M-Nummern immer anzeigen	ahrstraße		Zeit		0090>01.2 STOP 18 F+	
1!	5		Nach ID-Nummer sortiert	98>093 Ra	angier			0090×01.2 MAG W/026/008/003/098/2	
2	1		Nach Profil-Nummer sortiert	38>093 H. 35>094	angier			0090>01.5 WAV Pfiffe\TRILPFI.WAV/0/100	
1	8	~	Nach Profil-Text sortiert	68>025				0090>02.7 V020 18 F+	
19	9		Nach Loks / Fahrstraßen sortiert	68>025			-	0093500.0JV010[18]F+[	
	7 6		Nach Fahrstraßen / Loks sortiert	p2>048 52>043			-		
1	2	1	036>040 + 86 001 86 001	036>040					

*RM-Nummern immer anzeigen.* 

For at vise alle numrene på sporplanens tilbagemeldingskontakter, hver gang profileditoren åbnes, afvinkles denne.

OBS!

Fravælg denne funktion under test i profileditoren, hvis man ønsker at de testede kontakter skal blive "røde" (synlige) under testen.

> Valg af forskellige sorterings betingelser.

Der er 5 forskellige sorterings betingelser til rådighed. Se ovenstående billede.

## 10.5 Test af profil

Alle profiler kan straks efter oprettelsen testes. Markér den profillinje, der skal testes, og placér lokomotivet på startkontakten i sporvejen.

Klik på **I** symbolet for at åbne vinduet "*Test*..."

Til venstre ses en beskrivelse og til højre kontakt hændelserne for togvejens profil. Nederst vises et digitalur. Her registreres den tid, det tager for lokomotivet at gennemkører profilen.



#### Klik på "Start".

Det digitale ur starter og kontrolbetingelserne afprøves. Togvejen indstilles, og kontakthændelserne bliver slettet, efterhånden som lokomotivet har behandlet dem.

#### OBS!

Modtages fejlmeldingen "*Lok nicht auf Startkontakt*", er lokomotivet ikke registreret på startkontakten. Med musen trækkes det rigtige lokomotiv fra lokomotivlisten til startkontakten og testen kan startes igen.

Når målkontakten påvirkes, og dermed opfylder frigivelsesbetingelserne, stopper digitaluret.

Hvis der af en eller anden årsag ikke er muligt at stille togvejen, vil uret ikke starte, når der klikkes på "*Start*". En årsag kan være, at målkontakten for togvejen ikke er fri.

#### Bemærk!

Testvinduet skal forblive aktiv under testkørslen, ellers vil køretiden ikke blive oprettet.

Testkørsel kan også simuleres, men så vil tiden ikke være korrekt. Tiden kan kun registres korrekt med rigtig kørsel. Ved simulering skal "*Rückmeldekontakte immer anzeigen*" være slået fra. Se afsnit 10.4.

Er der fejl i en profillinje vises det ved at den ikke skjuler de fejlbehæftigede kontakhændelser under testen. Derved kan der straks rettes i profilen.

I tilfælde af fejl kan lokomotivet standses under testen ved klik på "Stop".

Afslut testprogrammet ved klik på "*Schliessen*". Lokomotivets køretid bliver automatisk overført til profileditorens kolonne "*Zeit*".

## 10.6 Test og ændring af profilen

Ved at klikke på 🔟 ikonet kan alle profiler automatisk afprøves. Testresultatet kan også udskrives ved

at klikke på  $\frac{D^{rucken}}{1}$  i testresultatvinduet. Ses herunder.

Profile prü	ifen/ändern				
Profil-ID	Profil-Text	Lok	Fahrstraße	Тур	Meldung
<b>2</b> 2	005>063 + 482 011-4 mit Fehler	482 011-4	005>063	Warnung	Kontakt 065 ist nicht Element der Fahrstraßenaufzeichnur
• (پَ	Infos ጰ O Fehler 🥂	1 Warnun	gen 🔽 <u>W</u> arnun	igen anzei	gen <u>Aktualisieren</u> <u>D</u> rucken <u>S</u> chließen

I dette vindue vises kilden til fejl og advarsler. Der vises forbindelse til profileditoren, så fejl kan rettes.

	🙀 Prof	il-E dito	or							_ 🗆 X		
I	<u>P</u> rofile	<u>O</u> ptio	nen									
ĺ		۵ 🔒	🔒   🖨 🗙 🍞 [	🚺   🚮   14	Zsig R2 Unterstad	t>Zsig R104 (	Unterstad					
P-Nr. Profil-Text:				Lokom	otive: 🗾 Fahrs	traße:		•	Kontakt-Ereignisse	<b></b>		
	2 2 005>063 + 482 011-4 mit Fehle			ehler 482 01	1-4 005>	063		0065>1	00.0 MAG S/043/018/259/116/2	<b>_</b>		
Ē		1.3	Profil Text	Lokomotive	Eabrstraße	Zeit		0060>0	00.0 0HNE_V 14 F+      49      FD-			
ľ	ID         I-3         Promi Lex         Li           22         2         005>063 + 482 011⋅         44		482 011-4	005>063			0062>0	UU.UIVU3U[14]F+[[[[[[[[49]][[[[[FD-[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[[				
ľ	21	1	095>094 + 80 031	80 031	095>094			0063>1	063>00.0 STOP 14 F+       49      FD-			

I dette eksempel er der i en togvej ikke nogen tilbagemeldingskontakt 0065. Dette skal rettes således profilen kan afvikles ordentlig. Man bør også undersøge om togvejens tilhørende kontakter på registreringskortet "*Start/Bremsen/Ziel*" er korrekt oprettet.

Når alt er rettet og efterset kan en ny test udføres ved at klikke på "Aktualisieren".

Fjernes fluebenet i "Warnungen anzeigen" skjules advarslerne.

## 10.6.1 Advarsler for forkerte oplysninger i kontakt hændelser

I profileditoren vises kontakter, der ikke er en del af togvejen med gult.



I dette eksempel vises en tilbagemeldingskontakt 0065, der ikke tilhører en togvej. Her skal der udføres en rettelse for at profilen bliver brugbar.

#### 10.7 Valg mellem oprettede profiler

For at vælge mellem oprettede profiler, der måske skal rettes, ændres osv., tilbydes der flere muligheder.

Der kan vælges efter flere muligheder:

- > Valg via filterfunktion og textinput.
- Valg vha. Start/Stop funktion.
- Valg vha. Start/Stop funktion sammen med lokomotiv og togvej

## **10.7.1 Profilvalg med filterfunktion**

Oprettede profiler kan i profileditoren udvælges efter forskellige kriterier i valgvinduerne.

No.	Filter Profil-ID	beginnt mit 💌 Text:	44	Filter Profil-ID	beginnt mit 💌	Text	A
Concernance of the second	Profil-ID Profil 1-3 Profil-T ext	Fahrstraße.	<i>4</i> %	Lokomotive:	beginnt mit enthält endet mit	Fahrstraße:	M
	Lokomotive Fahrstraße		und		- Alle	8	

Vælg først begge filterfunktioner og indtast derefter i feltet "Text".

Vil man fx se alle togveje 005>063 indstilles filtret til "*Fahrstrasse*" "=" og indtast "005>063" i tekst-feltet.

with Pro	ofil-	E dito	r						
Profile	e <u>(</u>	<u>O</u> ption	ien						
81	D	🏦 I	🖬 🏼 🖨 🗙 🏹 🚺	14	Zsig R2 Un	erstadt	>Zsig R10	4 Unterstad	
P-Nr.		Profil-T 005>0	'ext: 63 + 80 031	Lokom 80 031	otive: 🗾	Fahrst 005>0	<b>raße:</b> 063		Kontakt-Ereignisse           0005>00.0 V070 18 F+
ID		1.3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße		Zeit		0062>00.0 \030 18 F+
▶ <u>2</u>			005>063 + 80 031	80 031	005>063				
		1	005>063 + 482 011	482 011-4	005>063				
11		1	005>063 + 86204	86204	005>063				
22	2	2	005>063 + 482 011	482 011-4	005>063				
									v
Filter Fahr	straf: Lo	ße okomo	=	▼ Te Fahrstraße	xt: 005>063 a:			<b>#</b>	D Adr. 0080 1114

Klik derefter på symbolet for t se resultatet. Findes der ingen profiler fås fejlmeldingen "*Keine Daten gefunden!*". Alle profiler vises igen ved klik på

## **10.7.2 Profilvalg med Start/Ziel funktion**

Med denne metode kan man søge direkte efter profiler for en enkelt sporvej. Vælg sporvejen med *Start/Ziel-Funktion*.

H3				28 42 132	-16		8 4	8 50 51 51 8 8	137	<b>,</b>	-156	01 <sup>56 57</sup> 5 10 10	58 1 64		10
Prof	I-E dite	94												× –	
Profile	Optio	nen													
3 0	8	BAXTO	54	Zsig S201 L	Interstad	t>Zsiq S101 L	Inters	tadt		Start/Z	iel Au	ıswahl			1
				- mad	12.000		Inter		Mant	ID	ID-Te	ext	_	Start-K	Ziel-K
-Nr.	Profil-	Text:	Lokom	otive: 🔟	Fahrstra	ße:		0052500 00/07010	Kont	14	1 (102)	063		0005	0063
2	105251	J43 + 212 254-9	212.25	4-9	105204	3		0044>00 0IMATED	10/07410						
ID	13	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	2	Zeit		0044>00.0000000000000000000000000000000	11F+000	-	-			-	
11	1	005>063 + 86204	86204	005>063				0043>00 0ISTOPH	AIE+100		-				
12	1	036>040 + 86 001	86 001	036>040				0043-00.0[0101]	4 P . 1111						
13	2	005>008 + 482 011-	482 011-4	005>008					-	Verriege	a l				
14	1	033>095 + 90 031	80 031	033>095	COOL STATE		_			Keine L	ok auf S	start-Zugnumme	anfeld		
15	1	098>093 Rangier +	86 001	098>093 H	angier					0	50 al 1	C 0100	A 10.00		
16		0525043 + 212 254	212 254-9	052>043						10 -30	1111	C Proniz	C Pron	9 B	standard
10	1	0522046 + 212 254	101 122 7	0522046						Niz a	tellen	Lok wender	Stole	創作	Abbreche
19	2	068>025 + 101 123	101 123.7	068\025	2						AUMPOL		Ean	ten	
20	2	098>093 Bandier +	86 001	0985093 B	angier (	0.00			_			Kopiere	en für Edito		
21	1	095>094 + 80 031	80 031	095>094	argor c				-				Li		
22	2	005>063 + 482 011-	482 011-4	005>063	_		_						-		
-		Louis		Lassan	1		-	]							
Filter	-0	1	- T-			44	Ē	-	_	DAdr	2				1
rahrst	alse	<u> </u>	<u> </u>	wc I		570		Ø		0022	2				linke i
	Lokom	otive:	Fahrstraß	e:		(2)		No. of Concession, Name	100	1954					minto

Vælg startpunkt (grønt) og målpunkt (rødt) og vinduet "Start/Ziel Auswahl" åbnes. Efter klik på "Kopieren für Editor" overføres togvejen til nederste vinduer i filterfunktionen.

Sing P	rofil-E	dito	ĩ							×
Profi	le <u>O</u> p	ption	en							
8		8	a   🥔 🗙 🏹 🛽	14	Zsig R2 Uni	terstadt	≫Zsig R104 Uni	terstad	t j	
P-Nr.	Pr	ofil-T	ext:	Lokom	otive: 🗾	Fahrst	таве:		Kontakt-Ereignisse	•
1	- 100	15>06	63 + 80 031	80 031		005>1	063		0005>00.0 V070 18 F+              FD-	
		1-3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße		Zeit		0062>00.0 V030 18 F+                 FD-	
		1	005>063 + 80 031	80 031	005>063		Lon		0063>00.0 STOP 18 F+                  FD-	
5		1	++005>063 + 101 1:	101 123-7	005>063					
7		1	005>063 + 482 011	482 011-4	005>063					
1	1	1	005>063 + 86204	86204	005>063					
2	2	2	005>063 + 482 011-	482 011-4	005>063					
										-
Falte	r irstraße Lok	omo	tive:	▼ Te Fahrstraße	xt: 005>063 e: 005>063	   	<u> </u>	]	D Adr: [0080 1114	

Klik på **M** og profileditoren viser de mulige profiler.

## 10.7.3 Profilvalg med Start/Ziel funktion og med lokomotivvalg

Med denne metode kan der søges direkte efter en profil til bestemt togvej med et bestemt lokomotiv. Lokomotivet skal være registreret på startkontakten. Vælg togvejen med Start/Ziel funktion.

Prof	it-E ditt	01	H8 H80	P.							
Profile	Option	nen				-					
	A		1 <b>31</b> a	7sia R2 i Inte	rstadt=7sig R102	Interstant		Start/2	Ziel Auswahl		
	- LINE			Log ILL Offic	- 3tuut-23ig 11102	Onicol Statut		ID	ID-Text	Start	K Ziel-K
Nr.	Profil-	Text	Lokom	otive: 🗾	Fahrstraße:	<u> </u>	K K	ont 14	005>063	000	0063
100	0005:	0051 + 1110 197-9	110 19	7-9	005>051		0005>00.0 V070 18 F+				
lip	1.3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	Zeit		0050>00.0 V030 18 F+				
1	1	0005>0051 + 1110	110 197-9	005>051		100	0051>00.0[STOP]18[F				_
2	1	005>063 + 80 031	80 031	005>063				_			_
3	1	++005>047 + 101 1:	101 123-7	005>047	00.00.26		6	- i			
4	1	++005>051 + 101 1.	101 123-7	005>051				005	000 101 100 7		
5	1	++005>063 + 101 1:	101 123-7	005>063				++005>	063 + 101 123-7		
6	1	++005>011 + 101 1:	101 123-7	005>011			6	@ Pr	ofil 1 🔹 Profil 2	C Profil 3	C Standard
7	1	005>063 + 482 011-	482 011-4	005>063		100		Transco		Stellers +	122-4
8	1	005>008 + 482 011	482 011-4	005>008				Nor	Lok wend	en Eahien	Abbreche
9	1	++005>051 + 482 0	482 011-4	005>051					Koni	eren für Editor	8
10	1	036>005 + 80 031	80 031	036>005					-Eadar	Martin Caron M	<u>.</u>
11	1	005>063 + 86204	86204	005>063							
12	1	036>040 + 86 001	86 001	036>040		-					

Togvejen bliver "gul" og startpunktet (grønt) og målpunktet (rødt). Vinduet "Start/Ziel Auswahl" åbnes, og der klikkes på "Kopieren für Editor". Både togvejen og lokomotivet bliver overført til filterfunktionens nederste felter.

🔤 Prof	il-E dito	r								_ 🗆 🗙
Profile	<u>O</u> ptior	nen								
81	ا 🏦 (	🖬   🚳 🗙 🍞 [	14	Zsig R2 Unte	rstadt≻	Zsig R104 Unterst	adt			
P-Nr.	Profil-1 005>0	fext: 163 + 80 031	Lokom 80 031	otive: 🗹	Fahrstra 005>08	аве: 🔼 53		Kon >00.0 V070 18 F+      >00.0 V020 18 F+	takt-Ereignisse	▲ ▼
D D	1-3	Profil Text 005>063 + 80 031	Lokomotive 80 031	Fahrstraße 005>063	2	Zeit	0062	>00.0 \030 18 F+     }>00.0 \STOP 18 F+		
5	1	++005>063 + 101 1:	101 123-7	005>063						
7	1	005>063 + 482 011	482 011-4	005>063			_			
	1	005>063 + 86204	86204	005>063			_			
- 22	2	0032063 + 462 011	402 011-4	0002063						
										<b>_</b>
Fahrst	raße Lokomo	=     101 123-7	▼ Te Fahrstraße	xt: 005>063 s: 005>063		- M - M	<b>,</b>		D Adr: 0080 1114	

Klik på den nederste "Kikkert" for at få profilerne vist.

📅 Profil-E ditor	_ 🗆 🗵
Profile Optionen	
🔁 📄 🏥 🖬 🥌 🗙 🍞 🚺 🖏 14 Zsig R2 Unterstadt>Zsig R104 Unterstadt	
P-Nr. Profil-Text: Lokomotive: 🔟 Fahrstraße: 🗾 Kontakt-Ereignisse	▲
1 v ++005>063 + 101 123-7 101 123-7 005>063 0005>00.0 V070 18 F+	<b>_</b>
D060>00.0 MAG S/038/018/256/114/2	
5 5 1 ++005203 + 101 11 (1001037 033 033 062 00.0] 260 0062>00.0] 0062>0000000000000000000000000000000000	
0063>00.0 STOP 18 F+	
- Thus	<b>_</b>
Fahrstraße V = V Text: 005>063	

Bemærk!

Denne filterfunktion er kun mulig, hvis der er et lokomotiv på startloknummerfeltet. Er der intet lokomotiv på feltet, bliver der ikke overført data til filterets felt "*Lokomotive*" og "Kikkertknappen" er deaktiv. Et lokomotiv kan også "trækkes" til feltet fra lokomotivlisten med musen.

Hvis der ved "*Start/Ziel Auswahl*" i den efterfølgende melding oplyses, at togvejen er spærret for dette lokomotiv pga. dets Matrix, kan der ikke over filtervalg findes profiler for dette lokomotiv.

Profi	Edito	я					13 010011 1					×	
ohle	Upho	nen						Start/2	ciel Au	ıswahl			
			8	Zsig R2 Unterstad	I>Zsig R102	Unterstadt		ID	ID-Te	ext		Start-K	Ziel-K
۹r.	Profil-	Text:	Lokom	otive: 🗂 Fahr	straße:	1	Kont	9	005>	008		0005	0008
1	0005:	0051 + 1110 197-9	110 19	7.9 005	>051		0005>00.0[V070[18[F+]]]]]	13	005>	008		0005	0008
	1.0	In or a	1 1 1	Invite	Ima	100	0050×00.0(V030)18 F+	11	005>1	008		0005	0008
10	1-3	Pioni 1 est	Lokomotive 96204	Pahrstrabe	Zer	*	0051>00.0 STOP 18 F+		-				1
12	1	036\040 + 86.001	86.001	036\040		_							
13	2	005>008 + 482 011	492 011-4	005\008	2								_
14	1	033>095 + 80 031	80 031	033>095						FS für Lok-/Zug	typ gespen	rt I.:	
15	1	098>093 Bangier +	86 001	098>093 Bangie	6			Standar	dablauf				
16	1	052>043 + 212 254	212 254-9	052>043		_		CPA		C FIME2	C Profit	s 6	
17	1	052>048 + 212 254	212 254-9	052>048	1						( Phate		(1) (1) (1)
18	1	068>025 + 101 123	101 123-7	068>025	-			Nur :	iellen	Lok wenden	Eahn	24 20	Abbrech
19	2	068>025 + 101 123	101 123-7	068>025	here						0. P.O.		
20	2	098>093 Rangier +	86 001	098>093 Rangie	00:00					Pobiere	n fur Ealtor	3	
21	1	095>094 + 80 031	80 031	095>094		1		_	_				
22	2	005>063 + 482 011-	482 011-4	005>063		-							

Skulle der trods dette findes profiler, så er disse manuelt oprettet for dette lokomotiv til denne togvej, eller profilen er senere ændret for togvejen for at spærre for dette lokomotiv.

Under alle omstændigheder bør profilen kontrolleres.

## 10.8 Kopier profil til ny post

Ønsker man at ændre profiler efter udvælgelseskriterierne i afsnit 10.2.1, kan man gøre dette meget nemt med menukommandoen *Profil in neuen Datensatz kopieren>*.

I profileditoren klikkes på den ønskede linje for at markere den. Menu kommandoerne bliver synlige, når der klikkes med højre musetast. De synlige menubefalinger udføres med musens venstre knap.

🔤 Pr	ofil-	E dito	r								_ 🗆 🗵
<u>P</u> rofil	le <u>I</u>	0 ption	nen								
8	۵	<b>Å</b> (	8   # × T/ (	<b>I</b>   <b>3</b>   4	Esig A Unt	erstadt≻Z	isig R2 Unterstad	at			
P-Nr.	F	Profil-T	ext:	Lokom	notive: 📃	Fahrst	гаве:		•	Kontakt-Ereignisse	<b>▲</b>
1	7 6	036>0	05 + 80 031	80 031	1	036>0	005		0036>00.0	V060 18 F+                 FD-	<b>•</b>
		1.3	Profil Text	Lokomotive	Fabretraß		Zeit		0003>00.0	V040 18 F+	
	1	1	0.36>0.05 + 80.031	80.031		0	201	_	0004>00.0	IV020 18 F+                  FD-	
11	1	1	005>063 + 86204	86204	Expor	zum Fah	rplan-Editor		,Alt+E	3TOP 18 F+	
12	2	1	036>040 + 86 001	86 001	Profil :	peichern			Alt+S		
13	3	2	005>008 + 482 011-	482 011-4							
14	4	1	033>095 + 80 031	80 031		erte Profilz	elle loschen		AIC+EINTE		
15	5	1	098>093 Rangier +	86 001	ါ <u>် P</u> rofil i	n neuen D	) atensatz kopier	en 📐	Alt+Strg+C		
16	6	1	052>043 + 212 254-	م 212 254-9	D Profil-	Onierer		N	Alt+C		
17	7	1	052>048 + 212 254-	212 254-9		2010101					
10	2	1	000\00E - 101 100	101 100 7	000/025						

Nu åbnes yderlig et vindue, hvor der skal vælges profilnummer.

	In Profil-Nummer:	
R2 Unterstadt		
x 🔽	2	Kontakt-Ereignisse
		8F+
		3 F+
it 🔺	<u>S</u> chließen	3 F+
		8 F+

Efter klik på OK er profilen oprettet. Afhængig af sorteringen vises den i starten eller slutningen af listen.

Hvis profilen allerede eksisterer, kan der svares "Ja" elle "Nein" til oprettelsen af profilen.



Normalt svarer man "*Nein*" for derefter at kontrollere den eksisterende profil. Hvis der ikke er behov for den eksisterende profil, svares der "*Ja*" og en ny oprettes. Derefter kan man rette og tilføje i den nye profil.

## 10.9 Kopier profil

Har man oprettet en profil på et lokomotiv og en togvej, kan man nemt kopiere denne profil til andre lokomotiver med tilsvarende køreegenskaber.

Marker den profil, der skal kopieres og klik på den med højre musetast for at åbne menuerne. Vælg her *<Profil-Kopieren>* som vist på billedet.

90	Profi	l-E dita	n an							
E	Profile	<u>O</u> ptior	nen							
ę	3   🗈	l 🏦 I	8   # × T/ (	. e   🙀   93	Zsig R2 Unter	'stadt>Z	Zsig R	:103 l	Unterstadt	
Р	-Nr.	Profil-1	lext:	Lokom	otive: 🔽	Fahrstra	аве:		Kontakt-Ereignisse	
1		005>0	08 + 101 123-7 Matrix	101 12	3-7	005>0	08	_	0005>00.0 V070 05 F+             FD-	
Ê		110	Drofil Tout	Lekenetive	E alavatra 0 a	- -	Zeit		0007>00.0 V030 14 F+                 FD-	
┢	23	1.5	005>008 + 101 123	101 123-7	005>008		Zeit		0008>00.0 STOP 14 F+	
Ľ	8	1	005>008 + 482 011-	482 011-4	005>008			da	Export zum Fahrplan-Editor Alt+E	
	13	2	005>008 + 482 011-	482 011-4	005>008				Profil speichern Alt+S	
	6	1	++005>011 + 101 1;	101 123-7	005>011					
	3	1	++005>047 + 101 1;	101 123-7	005>047		00:00	N	Markierte Profilzeile loschen Alt+ENTF	
	4	1	++005>051 + 101 1:	101 123-7	005>051			đ	J Profil in neuen Datensatz kopieren Alt+Strg+C	
	1	1	0005>0051 + 1110 *	110 197-9	005>051			a		
	9	1	++005>051 + 482 0	482 011-4	005>051		l	<u> </u>		
	Filter —			_					D-Adr	

Når der klikkes på denne menukommando, vises et andet vindue, hvor man kan nu foretage de relevante indstillinger.

I det lille vindue bliver vist de lokomotiver, hvor den valgte profil kan overføres til. Vælg her det/disse lokomotiver som vist på billedet.

Pro Pro	ofil-E	dito	r						
<u>P</u> rofile	e <u>O</u> p	ption	en						Profil von: 101 123-7 kopieren auf:
8		<b>A</b> (	a   🕹 🗙 🍞 🛽	<b>.</b>   <b>31</b>   93	Zsig R2 Unter	stadt≻Zs	sig R103 Unters	tadt	212 254-9
P-Nr.	Pr 00	rofil-T 05>0(	ext: 08 + 101 123-7 Matrix	Lokom 101 12	otive: 🗾 3-7	Fahrstraf 005>00	8 <b>e:</b> 8		≥16 074-5         isse           80 031         ≥           85 007         >
		1-3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	Z	leit 🛛		
		1	005>008 + 101 123 005>008 + 482 011	482 011-4	005>008			•	Goliath
13	}	2	005>008 + 482 011	482 011-4	005>008				Mit Standardfunktionen
6		1	++005>011 + 101 1;	101 123-7	005>011				🔽 Überschreiben bestätigen
3		1	++005>047 + 101 1:	101 123-7	005>047	0	0:00:26		Alle Profile der Quell-Lok
4		1	++005>051 + 101 1:	101 123-7	005>051				
1		1	0005>0051 + 1110 *	110 197-9	005>051				
9		1	++005>051 + 482 0	482 011-4	005>051			-	
Filter	straße Lok	e komo	tive:	▼ Te Fahrstraße	xt:		<b>#</b>		DAdr: 0010 139

Ved at anvende rullepanelet kan flere lokomotiver vises, hvis ikke alle er synlige.

Med flueben i "*Mit Standardfunktionen*" vil profilen blive oprettet på grundlag af standartfunktioner fra lokomotivdatabasen i stedet for funktioner fra den kopierede profil.

Hvis man markerer "*Überschreiben bestätigen*", bliver man spurgt, om en allerede eksisterende profil skal overskrives.

Vil man kopiere den valgte profil til alle lokomotiver, klikkes der på "*Alle*". Der tages dog hensyn til lokomotivernes matrix.

Når alle indstillingerne er klar, klikkes der på "OK", og den valgte profil overføres.

For at vende tilbage til profileditoren klikkes der på



Er der flueben i "Überschreiben bestätigen", kan der vælges om den eksisterende profil skal overskrives. I de fleste tilfælde svares der "Nein" til at overskrive.

Den nye profil vil få samme profilnummer som den profil, der er kopieret fra. Skal den have et andet profilnummer ændres dette manuelt. Se afsnit 10.2.1.

#### 10.9.1 Oprette kildeprofiler for flere lokomotiver automatisk

Er der oprettet en profil på et lokomotiv, kan denne profil overføres på én gang til flere lokomotiver samtidigt.

For at gøre dette vælges i profileditoren den profillinje, der skal kopieres. Klik på højre musetast og menuen med *<Profil-Kopieren>* vises.

ľ	^Nr.	Profil-Text: Lokomotive:				hahrs	ahrstraße: Normaketterginisse						
IF	1 🔽	040>0	51 + 13 302	13 302		040>	051	0040>00.0 \	/070 05 F+	FD-			
Ê	TID	1.3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße		Zeit 🔺	0050>00.0 \	/030 14 F+	FD-			
E	32	1	040>047 + 13 302	13 302	040>047			0051>00.0[8	3TOP 14 F+				
	31	1	040>051 + 13 302	13 302	040>051	3	Even est even Felverlau F	I	ALC: F				
	30	1	++005>008 + 110 1	110 197-9	005>008	10.48	Export zum Fahrpian-E	altor	AI(+E				
	29	1	++005>008 + 01 10	01 1057	005>008		Profil speichern		Alt+S				
	28	1	++005>063 + 110 1	110 197-9	005>063	$\mathbf{x}$	Markierte Profilzeile lö	ochen.	<b>ARAENTE</b>				
	27	1	++005>008 + 216 0	216 074-5	005>008			senen	00000				
	Loc. Filter	4			005,000	۵D	Profil in neuen Datens	atz kopieren	Alt+Strg+C	L			
	Lokom	otive	💌 beginnt mit	🔻 Te	st:	đ	Profil-Kopierer		Alt+C	D Adr.			
		Lokomo	otive:	Fahrstraße	e:		<u> </u>	Marrie Monasta	Contrasta Contra	1216			

Når man klikker på denne menukommando, vises et lille vindue med de lokomotiver, hvor den valgte profil kan overføres til.

🗱 Prof	il-E dito	or 👘					
<u>P</u> rofile	<u>O</u> ption	nen					Profil von: 13 302 kopieren auf:
81	) 🏦	8   🖨 🗙 🍞 🛽	16	Zsig R1 Unterstadt	>Zsig R102 Unter	stac	01 1057
P-Nr.	Profil- 040>0	Text: )51 + 13 302	Lokom 13 302	otive: Fahrst	<b>гаве:</b> 051		□ 101 123-7 □ 110 197-9 ☑ 212 254-9
ID 22	1.3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	Zeit		✓ 216 074-5     ✓ 482 011-4     ✓ P-IIIIIIIIIIII
32	1	040>047 + 13 302	13 302	040>047			
30	1	++005>008 + 110 1!	110 197-9	005>008			
29	1	++005>008 + 01 10!	01 1057	005>008			
28	1	++005>063 + 110 1!	110 197-9	005>063			Mit Standardfunktionen
27	1	++005>008 + 216 0	216 074-5	005>008			🔽 Überschreiben bestätigen
26	1	++005>008 + 212 2!	212 254-9	005>008			Alle Profile der Quell-Lok
25	2	052>048 + 212 254	212 254-9	052>048			
24	2	036>005 + 80 031	80 031	036>005			
23	1	005>008 + 101 123	101 123-7	005>008		-	
Filter	notive Lokomo	▼ beginnt mit	▼ Te Fahrstraße	xt:			DAdr: 0012 1216

For at oprette profiler på de valgte lokomotiver skal der markeres for "*Alle Profile der Quell-Lok*". Klik derefter på "OK". Resultatet ses på efterfølgende billede.

2	名 🗈 🎰 🔜 🏽 🚭 🗙 🍞 🚺 🖓 🛛 16 Zsig R1 Unterstadt>Zsig R102 Unterstadt												
P-I	P-Nr. Profil-Text: 1 2040>051 + 13 302			Lokom 13 302	otive: Fahrst	traße: 051		Kontakt-Ereignisse     0040>00.0(V070)05(F+))))))     v					
	ID	1-3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	Zeit							
	46	1	++040>047 + 216 0	216 074-5	040>047								
	45	1	++040>047 + 212 2!	212 254-9	040>047								
	44	1	++040>051 + 216 0	216 074-5	040>051								
	43	1	++040>051 + 212 2!	212 254-9	040>051								
	32	1	040>047 + 13 302	13 302	040>047								
▶	31	1	040>051 + 13 302	13 302	040>051								
	30	1	++005>008 + 110 1!	110 197-9	005>008								
	29	1	++005>008 + 01 10!	01 1057	005>008								
	28	1	++005>063 + 110 1!	110 197-9	005>063								
	27	1	++005>008 + 216 0	216 074-5	005>008			×\\	Ţ				

Fra kildeprofilen er der oprettet profiler til 2 togveje og for yderlig 2 lokomotiver. I alt 4 profiler mærket med "++" i *Profil texten*.

## 10.10 Oprette profiler for alle lokomotiver (Lok-ID 0)

I Win-Digipet er det muligt at oprette en profil for hver togvej for alle lokomotiver. I denne profil kan derefter indtastes de ønskede funktioner til alle lokomotiver.

Dette er fx meget nyttigt, hvis man kører ind på en skyggebanegård, og toget ikke er synligt. Man ønsker derfor fx til- eller frakobling af:

- Belysning i passagervogne.
- ➢ Røggenerator.
- > Motorlyd.
- Eller andre funktioner.

Med denne funktion behøver man ikke at oprette profil for hvert enkelt lokomotiv og togvej.

For at oprette disse profiler, skal man som tidligere beskrevet i afsnit 10.2.1, vælge lokomotiv

Lok-ID 0 i lokomotivlisten. Valg af profilnummer er frit, men profilnr. 3 er vel det mest naturlige valg. Se afsnit 10.2.1.

Hvis ikke Lok-ID 0 er synlig, skal vinduets størrelse ændres.

Når alt er indtastet og markeret klikkes på 🖬 for at gemme profilen. Klik derefter på Kontakt-Ereignisse for at overføre data til "*Kontakt-Ereignisse*".

902	Profi	l-E dito	r							×
P	rofile	<u>O</u> ption	nen							
ę	5   🖻	ا 🏦 (	8   # × T [	1   <mark>3  </mark>   3 E	isig A Unter	stadt≻Zsig	R1 Unterstadt			
P	Nr.	Profil-T	lext:	Lokomo	otive: 🗾	Fahrstraße	. [		Kontakt-Ereignisse	
3	Υ.	036>0	40 + LokID 0	LokID (	)	036>040 Basisdaten aus			0036 A00.0IV070I+00IIID0IIIIIII	
	ID	1-3	Profil Text	Lokomotive	Fahrstraße	Ze	ł			
	43	1	++040>051 + 212 2!	212 254-9	040>051					
	44	1	++040>051 + 216 0	216 074-5	040>051					
	45	1	++040>047 + 212 2!	212 254-9	040>047				0039>00.0[0030]+00[[ID0][[[[[[]]	
	46	1	++040>047 + 216 0	216 074-5	040>047				0040>00.0 STOP +00  ID0	
	47	3	036>005 + LokID 0	LokID 0	036>005					
▶	48	3	036>040 + LokID 0	LokID 0	036>040					
										•
	ilter .okom	otive	💌 beginnt mit	▼ Te:	k:		<u>#</u>			
	l	Lokomo	otive:	Fahrstraße	e		善		303	

Efter klikket bliver data fra togvejen overført. For at redigerer eller ændre i kontakt-hændelserne klikket på pilen til højre på den ønskede profillinje. Der åbnes et modificeret vinduet "*Am Kontakt*".

Profil-E ditor					_ 🗆 🗵
<u>Profile</u> <u>Optionen</u>					
名   D 🏦 🖬   🖨 🗙 🏹 🗓	3 Esig	A Unterstadt	⇒Zsig R1 Unte	rstadt	
Am Kontakt: 0 0 4 D Wartezeit: sec m	0 <b>I</b>	Fah	irstraße: 6>040		Kontakt-Ereignisse     0036>00.0 \/070 +00   D0
Geschwindigkeit 070 Lok-DB Verzögerung +/- +00 0000>00.0[v070]+00[  D0	<ul> <li>♀</li> <li>♀</li></ul>	straße 094 063 008 005 048 008 008 008 008 008 008 008 008 008		×	0039>00.0 V030 +00  ID0         0040>00.0 STOP +00  ID0         
Über <u>n</u> ehmen <u>S</u> o	hließen		!	<b>24</b>	303

Lokomotivfunktionen f0 (typisk belysning) bliver sammen med andre funktioner vist på specielle funktioner.



## 10.10.1 Start og stop forsinkelsesfaktor i profilen for Lok-ID 0

Start og stop forsinkelsesfaktoren er ikke her absolut, men relativ +/- 17 i forhold til værdierne i lokomotivdatabasen. Faktoren indstilles på skyderen med musen og farven angiver polaritet. Plus = grøn, minus = rød. Start og stop forsinkelsen kan indstilles meget præcist for hvert enkelt lokomotiv.

🚾 Profil-E ditor					_		
Profile Optionen							
8 D 📤 🖬 🍯 X 🏹 🚺	3 E	sig A Untersta	adt>Zsig R1 Unte	erstadt			
Am Kontakt: 0 0 0	D 📕 🕨	F.	ahrstraße: 036>040		Kontakt-Ereignisse		
Image: Stop       Image: Sonderfunktionen LokID0	<ul> <li>0001</li> <li>0036</li> <li>0037</li> <li>0038</li> <li>0039</li> <li>0040</li> <li>0126</li> </ul>	straße -094 -063 -008 -008 -005 -048 -008	Zeit		19>00.0 V030 +00  ID0         10>00.0 STOP +00  ID0		
Geschwindigkeit		-008 -063 -008 -008 -051 -047		_			
0000>00.0 /070 -04  D0	nließen			<b>#</b>	31	)3	

Et lille eksempel: Har man registreret en acceleration på 10 i lokomotivdatabasen vil en værdi -04 på skyderen give en faktor på 06 til profilen for denne togvej.

## 10.10.2 Særlige funktioner i profilen for Lok-ID 0

For oprettelse af særlige funktioner klikkes på knappen "Sonderfunktionen Lok-ID 0".



Listen i midten viser alle tilgængelige specielfunktioner, og de kan med venstre museknap trækkes til den venstre eller højre liste. Funktionerne til venstre bliver tændt, og funktonerne til højre bliver slukket, når kontakt-hændelsen udføres.

Når alt er korrekt klikkes på "Übernehmen" for at overføre data til profillisten. Bemærk teksten over denne knap.

🚧 Prof	il-E dito	or								_ 🗆 🗵
<u>P</u> rofile	<u>O</u> ptior	nen								
81	1	🛛   🖨 🗙 🍞 🛽	🚺   🗿   31	Esig A Unter	stadt≻Z	sig R1 Untersta	actt			
P-Nr.	r. Profil-Text: Lokomo		itive: 🔄 Fahrstraße:			<b>•</b>	Kontakt-Ereignisse	<u>▲</u>		
3 🔽	036>0	140 + LokID 0	LokID	0	036>0	040		0036>00.0	V070 +00  ID0	
	1.3	Profil Text	Lokomotive	Eabrstraße		Zeit		0037>00.0	V070 +00  ID0 001-/004-/	
▶ 48	3	036>040 + LokID 0	LokID 0	036>040				0039>00.0		
47	3	036>005 + LokID 0	LokID 0	036>005	K			0040>00.0	ISTOP[+00][ID0][[][]]]	
46	1	++040>047 + 216 0	216 074-5	040>047						
45	1	++040>047 + 212 2!	212 254-9	040>047						
44	1	++040>051 + 216 0	216 074-5	040>051						
Filter-			_				- -	.,		
Lokon	notive	💌 beginnt mit	▼ Te	st		<u>#4</u>				
	Lokomo	otive:	Fahrstraße	e:		M	]		303	

Oplysningerne skal se ud som vist på billedet herover. Her vises intet billede af lokomotiv nederst til højre i profileditoren, men kun oplysninger med profilnummer og tilhørende togvej.

Vigtigt!

Er en specielfunktion tændt eller slukket med en kontakt-hændelse i Lok-ID 0 profilen, vil tilstanden ikke ændres, før der aktiveres en ny kontakt-hændelse. Det er derfor ikke nødvendigt at gentage hændelsen i hver profillinje.

## 10.10.3 Profil-kopierer for Lok-ID 0

Bruger man profilen fra en Lok-ID-0 profil som kilde, vil start- og stopforsinkelsesfaktorene blive genberegnet med hjælp fra lokomotivdatabasen fra relativ indstilling for Lok-ID 0 profil til den normale absolut indstilling. Den nye kopierede profil bliver en normal profil for en togvej og et lokomotiv. Se afsnit 10.9.

## 10.10.4 Vigtig information om profiler med Lok-ID 0

I alle lokomotiver, der har en eller flere specialfunktioner, bliver ned kontakt 55 stillet ON (+) eller OFF (-). Se billedet herunder.



Det har ingen betydning, hvilken funktionstast der skal udføre funktionerne på de enkelte lokomotiver. Undtagen f0.

Eksempel:

Ved en kontakt-hændelse er specialfunktionen "Damp" (001) indstillet til stilling OFF.

Ved kørsel på togvejen med lokomotiv Lok-ID 0 (alle lokomotiver) bliver "Damp" frakoblet uanset, hvilken f-tast der er tilknyttet "Damp".

Når en togvej stilles, enten manuelt eller automatisk, vil udførelsen af hændelserne behandles i denne rækkefølge:

- 1. Hvis profil findes for lokomotiv på startnummerfeltet, vil hændelserne blive udført, ellers,
- 2. hvis der findes en Lok-ID 0 profil for togvejen, vil denne profil aktiveres, ellers
- 3. vil togvejen blive gennemført med indstillinger fra togvejseditoren.

## **10.11 Sletning af profiler**

Der er to muligheder for sletning af profiler.

#### Slet enkel profil.

Marker den profil der skal slettes, klik med højre musetast og derefter kommandoen *<Markierte Profilzeile löschen>* i efterfølgende menu.

Prof	iil-E dite	00										
Profile	<u>Optio</u>	nen										
8 0	C 🔒	🖬 🚳 X 🏹 [	16	3 Zsig R1 Un	terstadt>Zsig	g R102	2 Unterstad	8				
P-Nr.	P-Nr. Profil-Text		Lokom	Lokomotive: Eahrstraße:			<u> </u>		sse	A		
	1-3	051 + 110 197-9	Lokomotive	Fahrstraße	U405051	8	-	0050>00.0[V030	114 F+			
33	1	++040>051 + 110 1	110 197-9	040>051		N.E.	Export zur	m Fahrplan-Editor	21141++	Alt+E		
35	1	++040>051 + 212 2	212 254-9	040>051			Profil spei	chern		Alt+S		*
Filter	a atiu a	-	- Te	wt [		×	Markierte	Profilzeile löschen	A	Alt+ENTF		
TEOKON	Lokom	otive:	Fahrstraß	e:		- 11) 57	<u>P</u> rofil in ne Profil- <u>K</u> op	euen Datensatz kop ierer	vieren	Alt+Strg+C Alt+C		

#### Slet udvalgte profiler.

Ved hjælp af filterfunktionen nederst i profileditoren findes de profiler, der ønskes slettet. Se afsnit 10.7. De valgte profiler vises ved klik på

Pro Pro	fil-E di	itor								
Profile	Opti	ionen								
8 (	ב 🔒		I 🗿 3	Esig A Unter	stact>Zsi	g R1 Unterstadt				
P-Nr.	Prof	il-Text:	Lokon	otive: 🗾	Fahrstra	8e: 🗵	•	1	Kontakt-Ereignisse	
3 💌 ++036>040 + 01 1057			01 108	7	036>040		0036>	00.0[V070]05[F+]]]]]		
ID 49 48 47 24	1 3 3 2	3         Profil T ext           ++035>040 + 01 10         036>040 + LokID 0           036>040 + LokID 0         036>005 + LokID 0           036>005 + S0 031         036>005 + 80 031	Lokomotive 01 1057 LokJD 0 LokJD 0 80 031	Fahrstraße 036>040 036>040 036>005 036>005	2	Zeit	0037> 0039> 0040>	00.0 0070 05 F+     00.0 0030 05 F+     00.0 STOP 05 F+	FD-1000000000000000000000000000000000000	
12	1	036>040 + 86 001 036>005 + 80 031	86 001 80 031	036>040 036>005						
Filter Fahrs	traße Loko	beginnt mit motive:	▼ Te Fahrstraß	ext: 036 e:	_	<b>M</b> 35			DAdr. 0001 383	×

Er udvælgelsen af de profiler, der skal slettes i orden, klikkes på 🕅 symbolet i profileditorens værktøjsliste. Derved slettes profilerne fra "Databasen".

Bemærk!

Er der i filtret valgt "ALLE", bliver alle profiler vist. For at beskytte mod fejlagtig sletning, vil ikonet ikke være aktiv.

## 10.12 Udskrift af profiler

Profilerne kan udskrives ved klik på printersymbolet i værktøjslinjen. Efter en forespørgsel vises profilerne til print og på skærmen.

1/1 + (4)	Q - J Garos Sete Setenbreite Zwei Setenbre Miri-Anzeigen	rofil	Ec	litor		29.03.200	09 12:43 Seite 1					
and the second s	150% 100% 75%	h#	D# # Profiltext Lok Fahrstraße Ablaufzeit									
	254		m	FIGINEAL	LON	ranisuaise	Abiduizeit					
		1	1	0005>0051 + 1110 197-9	110 197-9	005>051						
	ſ	2	1	005>063 + 80 031	80 031	005>063						
	T I	3	1	++005>047 + 101 123-7	101 123-7	005>047	00:00:26					
	1	4	1	++005>051 + 101 123-7	101 123-7	005>051						
	1	5	1	++005>063 + 101 123-7	101 123-7	005>063						
	1	6	1	++005>011 + 101 123-7	101 123-7	005>011						
	1	7	1	005>063 + 482 011-4	482 011-4	005>063						
	1	8	1	005>008 + 482 011-4	482 011-4	005>008						
	1	9	1	++005>051 + 482 011-4	482 011-4	005>051						
	E E	10	1	036>005 + 80 031	80 031	036>005						
	ſ	11	1	005>063 + 86204	86204	005>063						

Skærmbillederne er selvforklarende. Der kan vælges mellem "*Alles*" eller "*Kopfzeilen*". Det er også muligt at gemme på harddisken i form af en rtf fil.

## 10.13 Eksporter profiler til køreplanseditor

Ønsker man at eksportere de oprettede profiler til køreplan, skal både profileditor og køreplans editor være åben samtidig.

Denne eksportfunktion vil bevirke, at der spares tid ved udarbejdelse af køreplaner.

Inden, der kan eksporteres en profil, må man først oprette eller markere en bestående linje i køreplanseditoren og indtaste **afgangstid**, ellers vil man ikke kunne eksportere profilen.

Bemærk!

Markeres der en eksisterende linje i køreplanseditoren, bliver denne linje overskrevet med linjen fra profileditoren. Win Digipet vil ikke automatisk oprette en ny linje.

Når man i køreplanseditoren har markeret en linje, skiftes der til profileditoren. Marker den profil, der ønskes overført til køreplanen og klik på den med højre musetast. I den åbnede menu vælges kommandoen *<Export zum Fahrplan-Editor>*.

0.01	Lok	E Fahrstraßer	Zuotabet	Ankunft	Start	Ziel Abla	waf		Licentalit Eroir	Inicco		140	
0.01	01	1057 063>011		- Internet	0063	0011 4 - 5	Standard		] Kumaki-Ereiş	Inse			
0:00						1						~	
0:00											h		
Profil	Edito	r										×	
ofile	Option	ien											
B			-NI	A min \$1202.1	International State	Fain & Ohe	distant.						
			341 20	Mary 11203 (	Di liter stalue?	-Laig A Obe	ar o color.						
lr.	Profil-T	ext:	Lokom	otive: 🗾	Fahrstraße	e:		•	Kontakt-Erei	ignisse		-	
1	011>01	16 + 01 1057	01 105	7	011>016			1011>00.0/VC	170 05 F+	FD-			
			Consideration of the local division of the l							000000000000000000000000000000000000000		and the second se	
ID.	1.3	Profil Text L	okomotive	Fahrstraße	Ze	sit	•	015>00.00	130[05]F+[11][[14]				
ID 44	1.3	Profil Text L ++040>051 + 216 0' 2	okomotive 16 074-5	Fahrstraße 040>051	Ze	sit		1015>00.0[V0 1016>00.0[S1	130 05 F+ f1   f4  FOP 05 F+ f1   f4			-	
ID 44 45	1.3 1 1	Profil Text L ++040>051 + 216 0' 2 ++040>047 + 212 2' 2	okomotive 16 074-5 12 254-9	Fahrstraße 040>051 040>047	Ze	il .	- 0 0	1015>00.0[V0 1016>00.0[ST	130(05)F+(r1)((r4) FOP(05)F+(r1)((r4)			No. No.	R
ID 44 45 46	1.3 1 1 1	Profil Text L ++040>051 + 216 0 2 ++040>047 + 212 2 2 ++040>047 + 216 0 2	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047	Ze	eit	• 0	1015>00.0(VC 1016>00.0(ST	130(05)F+(11)((14) FOP(05)F+(11)((14)				<u>17</u>
ID 44 45 46 47	1.3 1 1 1 3	Profil Text L ++040>051 + 216 0 2 ++040>047 + 212 2 2 ++040>047 + 216 0 2 036>005 + LokID 0 L	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005	Ze	sit.	▲ 0 0	1015>00.0(VC 1016>00.0(S7	130(05)F+(11)((14) FOP(05)F+(11)((14)			in the second se	
ID 44 45 46 47 48	1.3 1 1 1 3 3	Profil Text L ++040>051 + 216 0' 2 ++040>047 + 212 2' 2 ++040>047 + 215 0' 2 036>005 + LokID 0 L 036>040 + LokID 0 L	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040	Ze	eit	• 0	1015>00.0[VC 1016>00.0[ST	130105)F+[11]][14] FOP[05]F+[11]][14			143	17 <b>9</b>
ID 44 45 46 47 48 49	1.3 1 1 1 3 3 3	Profil Text L ++040>051 + 216 0' 2 ++040>047 + 212 2' 2 ++040>047 + 212 0' 2 036>005 + LokID 0 L 036>040 + LokID 0 L ++036>040 + 01 10' 0	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0 1 1057	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>005 036>040 036>040	Ze	eit	÷ 0	1015>00.0[V0 1016>00.0[ST	130105)F+[11]][14] FOP[05]F+[11]][14			163 85	17
ID 44 45 46 47 48 49 50	1.3 1 1 3 3 3 3	Profil Text         L           ++040.051 + 216 0 (2           ++040.047 + 212 2' 2           ++040.047 + 216 0 (2           036.005 + LokID 0 L           036.040 + LokID 0 L           ++036.040 + 01 10' 0           011>016 + LokID 0	r okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0 1 1057 okID 0	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 036>040 036>040 011>016	Ze	bit		1015>00.0[VC	130(US)F+ T1   T4 FOP 05 F+ T1   T4			163 85	17
ID 44 45 46 47 48 49 50 50	1-3 1 1 3 3 3 3 3	Profit Text         L           ++040:>051 + 216 0 / 2           ++040:>047 + 212 2! 2           ++040:>047 + 216 0 / 2           036:>005 + LockID 0 L           036:>005 + LockID 0 L           036:>040 + LockID 0 L           ++036:>040 + 01 10!           011:>016 + LockID 0 L           011:>011 + 0167 0	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0 1 1057 okID 0 1 1057	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 036>040 036>040 011>016	Ze	±it	* 0	1015>00.0]VC	130(US)F+ T1   T4 FOP 05)F+ T1   T4	1		100 100	163 160
ID 44 45 46 47 48 49 50 50 50 52	1.3 1 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Profil Text         L           ++0400 051 + 216 0' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         2           0360 005 + LokID 0         1           0360 005 + LokID 0         1           0360 040 + LokID 0         1           ++0360 040 + 01 10' 0         0110016 + LokID 0           0110016 + LokID 0         1           0130052 + LokID 0         1	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0 1 1057 okID 0 1 1057 okID 0	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 036>040 036>040 011>016 011>016 013>052	Ze	eit Export zur	n Fahipla	1015>00.0]VC 1016>00.0]ST r+Editor	130(05)F+(11)  14 FOP 05)F+(11)  14 Alt+E	]			180 E61
ID 44 45 46 47 48 49 50 50 50 52 52 53	1.3 1 1 3 3 3 3 3 3 1	Profil Text         L           ++0400 051 + 216 0' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         +           ++0400 047 + 212 0' 2         +           ++0400 047 + 212 0' 2         -           +0400 047 + 212 0' 2         -           +0400 047 + 216 0' 2         -           0360 040 + 01 00 1         0 360 040 + 01 10' 0           0310 015 + 011 057 0         0           01130 015 + 011 057 0         0           0130 052 + LokiD 0         1           01130 052 + LokiD 0         1	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0 1 1057 okID 0 1 1057 okID 0 1 1057 okID 0 82 011-4	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 036>040 036>040 011>016 011>016 013>052 011>016	Ze	eit Export zur Profil snee	n Fahrplan	1015>00.0[VC 1016>00.0[ST n-Editor	Alt+E				160
ID 44 45 46 47 48 49 50 50 50 52 53 53 54	1.3 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1	Profil Text         L           ++0400:051 + 216 0 (2           ++0400:047 + 212 2 (2           ++0400:047 + 212 (2)           ++0400:047 + 216 0 (2           036:0400 + LokID 0 (1           036:0400 + LokID 0 (1           036:0400 + LokID 0 (1           011:016 + 011000 (1           013:052 + LokID 0 (1           013:052 + LokID 0 (1           011:016 + 482 011 (4           011:016 + 482 011 (4	okomotive 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okID 0 okID 0 11057 okID 0 11057 okID 0 82 011-4 0 031	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 036>040 011>016 013>052 013>052 011>016 052>043		Export zur Profil speix	m Fahrplat	1015>00.0 VC 1016>00.0 ST n-Editor	1301051F+[11][14] FOP1051F+[11][If4 Alt+E Alt+S				10 180 180 180
ID 44 45 46 47 48 49 50 50 51 52 53 54 55	1.3 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2	Profil Text         L           ++040x 051 + 216 0' 2         ++040x 051 + 216 0' 2           ++040x 047 + 212 0' 2         ++040x 047 + 212 0' 2           035x 005 + Lok1D 0         L           035x 005 + Lok1D 0         L           011x 015 + 0482 011 + 4         052x 043 + 80 031	okamative 16 074-5 12 254-9 16 074-5 okiD 0 okiD 0 okiD 0 11057 okiD 0 82 011-4 0 031	Fahrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 036>040 036>040 011>016 013>052 011>016 052>043 052>043	Ze	eit Export zur Profil speie <u>M</u> arkierte	m Fahrplat	1015>00.0 V0 1016>00.0 S1 n-Editor	Alt+E Alt+S Alt+E			163 80	2 163 Con Con
ID 44 45 46 47 48 49 50 50 50 51 52 53 54 55 55	1.3 1 1 3 3 3 3 3 3 1 1 1 2 2	Profil Text         L           ++0400 051 + 216 0' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         +           ++0400 047 + 212 2' 2         2           +0400 047 + 212 2' 2         2           +0400 047 + 212 2' 2         2           +0400 047 + 212 2' 2         2           +0400 047 + 216 0' 2         0           035 040 + 01 10' 0         0           011>015 + 0400 0 L         011>015 + 0400 0 L           013>052 + LokiD 0 L         011>0157 0           013>052 + LokiD 0 L         011>015 + 01057 0           052>043 + 80 031 8         8           052>043 + 80 031 8         052>043 + 0032 0	okomotive 16 074-5 16 074-5 okID 0 okID 0 11 1057 okID 0 11 1057 okID 0 82 011-4 0 031 0 031	Enhrstraße 040>051 040>047 040>047 036>005 036>040 015>040 013>052 011>016 052>043 052>043 052>043		Export zur Profil speir Markierte Profil in ne	m Fahrplanchern Profilzeile	IO15>00.0/VC IO16>00.0/ST	All+E All+E All+Stro+C				183 163

Denne kommando vil eksportere profillinjen til køreplanseditoren. Se næste billede.

WIDP	Fahrp	lan-Edi	itor - Hand	buch Ve	ersion 110.F	PL							_ I ×	
Da	atei <u>F</u>	Eahrplan	<u>O</u> ptionen											
n	<b>2</b>		3   X   5	5 T 4	7 🖪 🐺	Z 💤 🚠	🚑 🛛		- <b>X</b>	FS: 2	28 - Asio	a N203 Unterstadt>Esiq A Oberst	adt	55
	Abfah 00:01	nt Loi	k 1057	Fahrstraf: 063>0	Be/Zugfahrt 11	Ankunft	Start 0063	t Ziel 3 0011	Ablauf 4 - Star	ndard		Kontakt-Ereignisse		58
Ľ	00:00		1057	<u>U1150</u>	16	00:09:30		0016	3 - Prof	11 3	<b>.</b>	0015>00.0 V030 05 F+ f1   f 0016>00.0 STOP 05 F+ f1	4	
l iii	Prof	iil-E dita	vr											
1														
4	Profileptionen													
ΗE	P-Nr.	Profil-1	Fext:		Lokomo	otive: 🗾	Fahrstra	аве:			•	Kontakt-Ereigniss	e	
ΗF	3 🔽	011>0	16 + 01 105	7	01 1057	7	011>0	16			0011>1	00.0 V070 05 F+	)-	
ŀΓ	ID	1.3	Profil Text		Lokomotive	Fahrstraße		Zeit			0015>0	00.0 V030 05 F+ f1   f4	FD-	
ŀΓ	44	1	++040>051	+ 216 0	216 074-5	040>051		201			0016>0	00.0 STOP 05 F+ f1   f4	FD-	
tΓ	45	1	++040>047	7 + 212 2!	212 254-9	040>047								
٢F	46	1	++040>047	7 + 216 0	216 074-5	040>047								
tΓ	47	3	036>005 +	LokID 0	LokID 0	036>005								
۲F	48	3	036>040 +	LokID 0	LokID 0	036>040								
ŀΓ	49	3	++036>040	) + 01 10!	01 1057	036>040								
ΗĽ	50	3	011>016 +	LokID 0	LokID 0	011>016								
ŀΠ	51	3	011>016 +	01 1057	01 1057	011>016		00:00:18	3					
ŀΓ	52	3	013>052 +	LokID 0	LokID 0	013>052								
łF	53	1	011>016 +	482 011-	482 011-4	011>016								
느는	54	1	052>043 +	80.031	80 031	052>043				- 1				
H	55	2	052>043 +	80.031	80 031	052>043								
E	EC.		0505,040	00.001	00.001	050-040				_				
Г	Filter-				_				<b>44</b>			D Adr.		
	Fahrst	таве	=		▼ Te>	st:			99		1000	0001		
		Lokomo	otive:		Fahrstraße	<			14		-	3828		
											1	0020		

Kontakt-hændelserne er kopieret 1:1, og også ankomsttiden er korrekt oprettet i køreplanseditoren.

Således er tiden beregnet:

På registreringskortet "*Programmeinstellungen – Fahrplan*" i systemindstillingen er tidsfaktoren fastlagt til 15.

- > I profileditoren er der registreret og fastlagt en reel tid på 18sek.
- Regner man på denne tid, får man18sek gange 15 lig med 270sek, svarer til 4min og 30sek.
- ➤ Afgangstid er 00:05 plus køretid på 04:30, giver ankomsttid 04:35

## **10.14 Afslut profileditor**

Klik på dette ikon in for at afslutte profileditoren. Efter et evt. sikkerhedsspørgsmål om at gemme data fra profileditoren vendes der tilbage til hovedprogrammet.