

Win-DigiPet
Version 2009
Premium Edition

Dansk oversættelse fra tysk

Side 208 til 282 i håndbogen

Afsnittet: Togvejs editor

8 - Togvejseditor	4
8.1 Grundlæggende	4
8.2 Oprette togveje	4
8.3 Oprette togveje med Wizard assistenten.....	5
8.3.1 Oprette togvej automatisk mellem start og målpunkt.....	6
8.3.2 Oprette togvej mellem start og flere målpunkter.....	8
8.3.3 Oprette togvej flere startpunkter og et målpunkt.....	12
8.3.4 Togvejs-Assistenten melder om eksisterende togveje.....	16
8.3.5 Automatisk opretning af togveje med forskellige længder af delstrækninger.	17
8.3.6 Automatisk oprettelse af togvej med to delstrækninger	19
8.3.7 Automatisk opretning af lange togveje med flere mulige veje	22
8.3.8 Halvautomatisk oprettelse af togvej uden delstrækninger	23
8.3.9 Halvautomatisk / manuel oprettelse af togvej med delstrækninger.....	26
8.4 Togvejsliste	32
8.4.1 Togvejs benævnelse.....	34
8.4.2 Ændre, kopiere og indsætte i togvejslisten.....	34
8.4.3 Slette togveje	35
8.4.4 Vis tilbagemeldingskontakter.....	35
8.4.5 Vis tilbagemeldingskontakter.....	36
8.4.6 Filterfunktion i togvejseditoren	36
8.5 Manuelle rettelser i automatisk oprettede togveje.....	38
8.6 Manuel oprettelse af togvej.....	38
8.6.1 Manuel oprettelse/rettelse af togvej.....	38
8.6.2 Manuel registrering af togvej uden delstrækninger	39
8.6.3 Opret togvej med delstrækninger	39
8.6.4 Togveje med/på ”skjult” spor.....	44
8.7 Registrering af Stell-Bedingungen, Freigaben, Start-, Brems- und Zielkontakte	45
8.7.1 Stell-Bedingungen	45
8.7.2 Betingelser for frigivelse af togveje	46
8.7.3 Start-, Brems- og Zielkontakte	48

8.7.4 Næste togvejs ”prøve” kontakt.....	49
8.7.5 Gem togvejen	50
8.8 Registrering af ”Folgeschaltungen”	50
8.8.1 Brug af tæller i togvejen	51
8.9 Data i Matrix-fanebladet.....	52
8.9.1 Kontrollere ”Matrix” oplysninger	54
8.10 Test og fejlfinding af togvej.....	55
8.10.1 Stellbedingungen’s advarsler	57
8.10.2 Fejlmelding ved manglende start- eller målloknummerfelt	57
8.10.3 Fejlmelding ved endnu ikke oprettet togvej.....	58
8.10.4 Fejlmeddelelser for uregistrerede delstrækningsfrigivelseskontakter	58
8.11 Skift af lok i alle togveje.....	59
8.12 Fravalg af anmodning om at gemme data.....	59
8.13 Togveje konverteret til km/h.....	60
8.14 Test af togveje	60
8.14.1 Test togvejen med Simulation testen.....	60
8.14.2 Testkørsel af togvejen på anlægget.....	62
8.15 Optionen, ekstern sportavle, Sikkerhedskontakt	63
8.16 Virtuelles Keyboard med togvejs valg	65
8.17 Print af togveje	66
8.18 Opdatering af togvej efter ændring i sporplan	67
8.19 Afslut togvejs editoren.....	67

8 - Togvejseditor

8.1 Grundlæggende

Efter at have tegnet sporplanen og registreret magnetartikelenhederne og tilbagemeldingskontakterne, bliver næste trin at oprette sporveje. Sporvejene er grundlaget for kontrollen af den digitalstyrede modelbane med WIN-DIGIPET 2009, såvel i den manuelle som den automatiske kontrol. Der kan defineres et ubegrænset antal sporveje. Det er tilrådeligt, at der overvejes sporveje i detaljer på forhånd og noteres ned i omrids.

TIP!


Først oprettes sporveje for alle blokstrækninger. Disse blokstrækninger er altid fra signal til signal. Strækningen begynder ved tognummerfeltet foran startsignalet og slutter ved stopsignal på destinationen kontakten.

Med Togvejseditoren kan der nemt skabes de betingelser, der kan få lokomotiver til automatisk at køre på dele af en togvej med forskellige praktiske hastigheder.

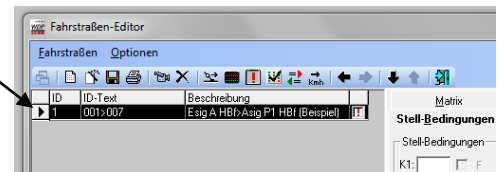
Vigtig

Følgende beskrivelser vil altid antage, at der på modeljernbane bruges km/t til bestemmelse af hastigheder og ikke køretrin. Er der skiftet fra en tidligere version til nuværende version og vil fortsætte kørsel med hastigheder i køretrin, henvises der til manualen fra den forrige version.

8.2 Oprette togveje

Klik på  symbolet for at åbne vinduet med ”Togvejseditor”. I dette vindue er der en menu med både <Fahrstrassen> og <Optionen> foruden 6 tilhørende registerfaner. (*Matrix – Optionen – Start/Brems/Ziel – Stell-Bedingungen – Freigaben – Folgeschaltungen*).

Når togvejseditoren åbnes for første gang, er der vist en togvej på listen over togveje. Dette er en prøve, der ikke kan slettes, men kan overskrives.



Til at oprette togveje, er der i Win-Digipet

- den magtfulde, bekvemme togvejs Wizard assistent
- manuel halvautomatiske togvejsoprettelse og
- den manuelle togvejsoprettelse.

Denne beskrivelse vil starte med Wizard assistenten.



8.3 Oprette togveje med Wizard assistenten

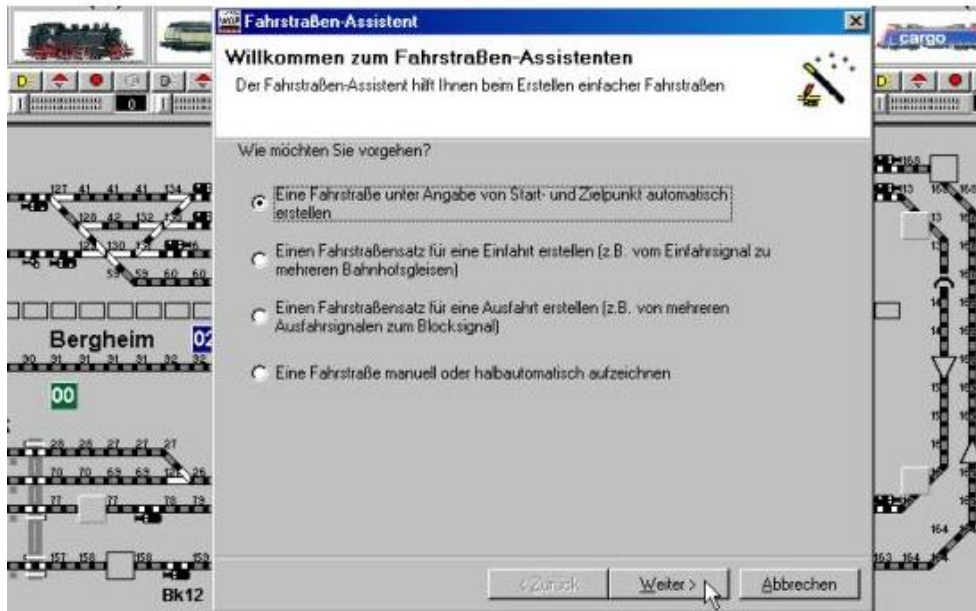
For at oprettelsen af togveje kan udføres uden problemer, gøres der opmærksom på følgende punkter:

- alle tilbagemeldingskontakter er tilsluttet. (se afsnit 7.4 til 7.4.6)
- loknummerfelter er placeret og har en tilbagemeldingskontakt med nummer og en meningsfuld beskrivelse (se afsnit 7.4.3)
- alle reelle magnetartikler (sporskifter og signaler) er tildelt en magnetartikel adresse (se afsnit 7.2 til 7.2.24)
- alle springmærker er registreret der, hvor sporet er gennembrudt af tekst, broer og andet. (se afsnit 6.7 til 6.7.3)

standard værdier for start og bremsehastigheder er registreret i systemindstillinger. (se afsnit 4.7.6).

Når dette forberedende arbejde er afsluttet i sporplansredigeringsprogrammet og i systemindstillinger, kan den magtfulde togvejs wizard åbnes.

Klik på  symbolet for at åbne vinduet med ”Togvejseditor”. I togvejseditorvinduet klikkes på  symbolet. Dette vil åbne vinduet med ”Fahrstrassen-Assistent”



Som billedet viser, er der 4 valgmuligheder for at oprette togveje.

Hvilken, der vælges af de 4 muligheder, afhænger af, hvordan togvejen skal se ud. Det vises detaljeret i de efterfølgende afsnit.

Denne guide udfører meget arbejde, men en manuel ”finpudsning” er nødvendig for at få skabt en fejlfri togvej.

Dette gælder især for lokomotivets stopposition ved startsignalet, hastigheden på efterfølgende strækninger samt de efterfølgende tilbagemeldingskontakter (”*Folgeschaltung*”).

8.3.1 Oprette togvej automatisk mellem start og målpunkt

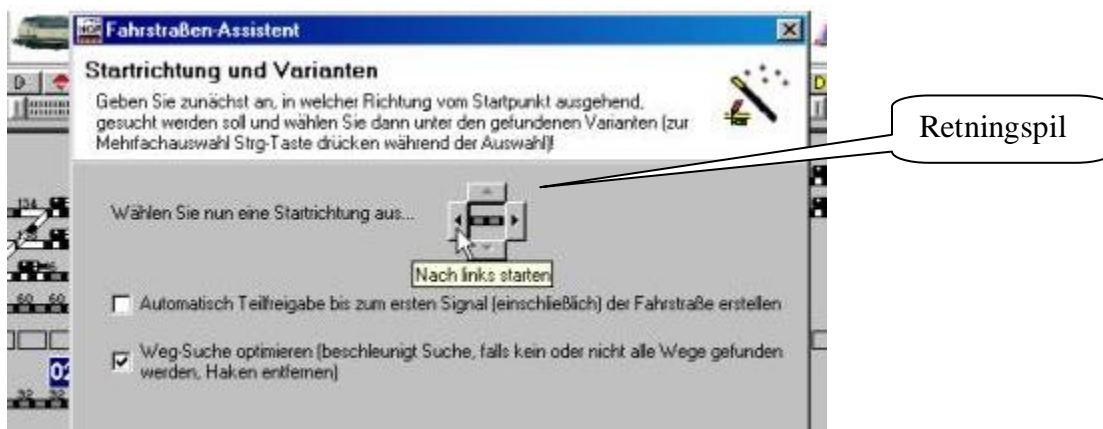
For at oprette en togvej automatisk vælges den 1. af de fire valgmuligheder i guiden.

Efter at der er klikket på ”Weiter” opfordres man til at bestemme start og slut symbol på den nye togvej, som vist på den grafiske tegning i guiden. Klik på venstre museknap til venstre i starten af sporet før ”Zugnummernfeld”. Dette bliver indrammet i grønt, og Wizard kvitterer med et grønt flueben bag teksten. Fortsæt derefter med at klikke på sporet, hvor målsignalet er placeret. Her bliver der vist en rød ramme. Igen kvitteres med et grønt flueben.



Efter et klik på ”Weiter”, skifter guiden til et billede, hvor der kan vælges forskellige retninger.

Her er der kun muligt at vælge retning mod venstre eller højre. Kun disse to retningspile er aktiveret og kan vælges. I eksemplet her klikkes på pil til venstre.



Efter klikket på venstre retningspil, søger Win-Digipet efter mulige togveje og viser de muligheder, der er for valg af togvej.



I dette tilfælde er der kun én variant, som også er fremhævet. Da den gule pil peger tilladt i den forkerte retning, skal der klikkes på dette ikon i sporbilledet for at vælge den retning, der er vist på billedet.

Ved at klikke på "Weiter" bekræftes alle specifikationer.

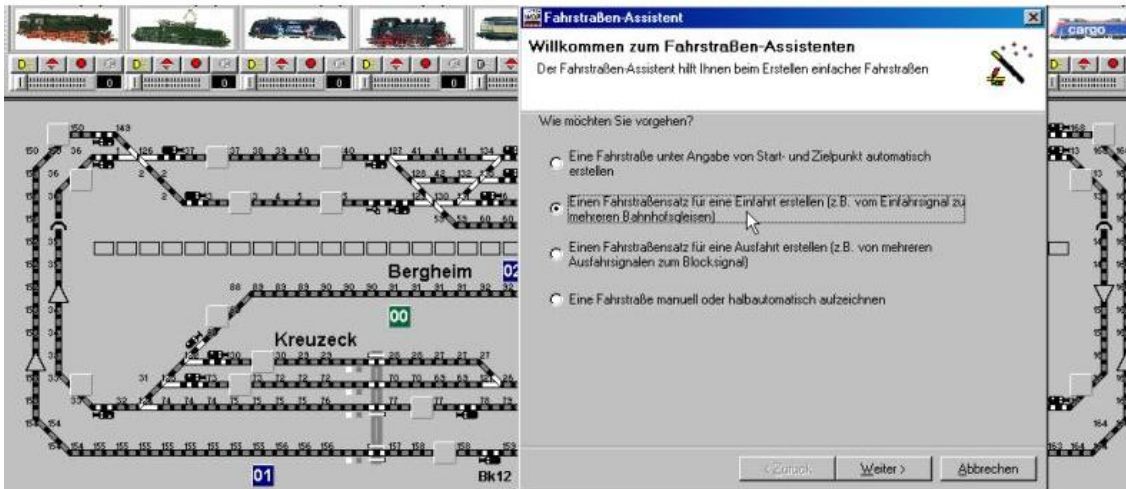
Nu har Win-Digipet registreret sporvejen bekræfter med følgende billede.



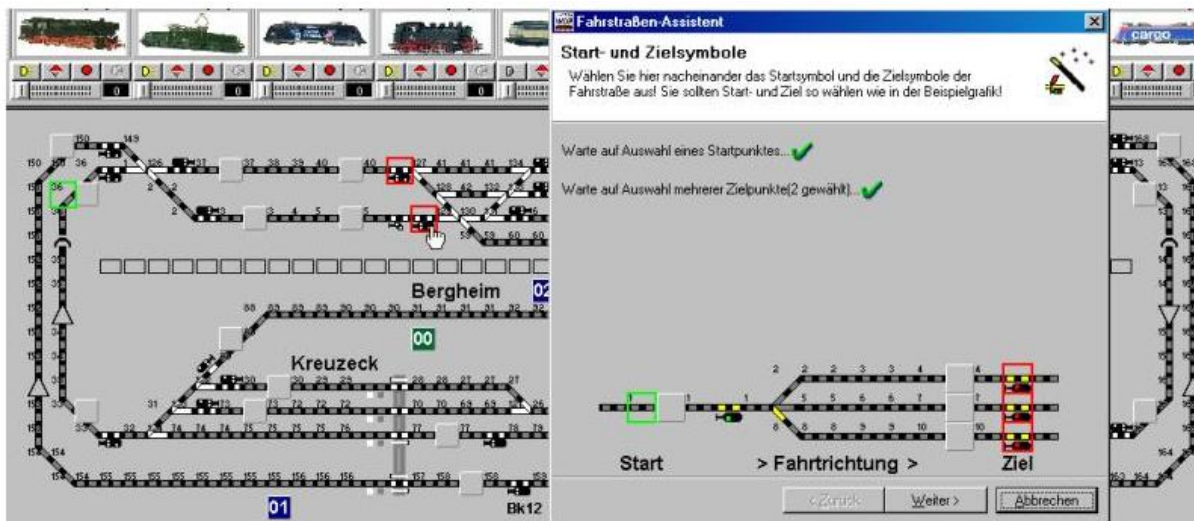
Ønskes flere togveje registreres, sættes flueben som vist på billedet med teksten: „Ich möchte sofort noch eine Fahrstraße erstellen“ ("Jeg vil straks oprette en togvej mere"), og klik på "Weiter".

8.3.2 Oprette togvej mellem start og flere målpunkter

Ønskes der en togvej til fx en station med 2 eller flere spor, vælges den anden mulighed i guiden.



Efter klik på "Weiter", anmoder Wizaren om at få angivet start på togvejen. Klik derfor med venstre museknap for "Zugnummerfeld". Dette bliver indrammet i grønt, og der kvitteres med grønt flueben efter teksten. Fortsæt derefter med at venstreklikke på målsignalerne. De vil blive indrammet i rødt. Igen kvitteres der med grønt flueben.



Efter et klik på "Weiter" i guiden skiftes billedet for at vise de mulige varianter for start retning, der kan vælges.

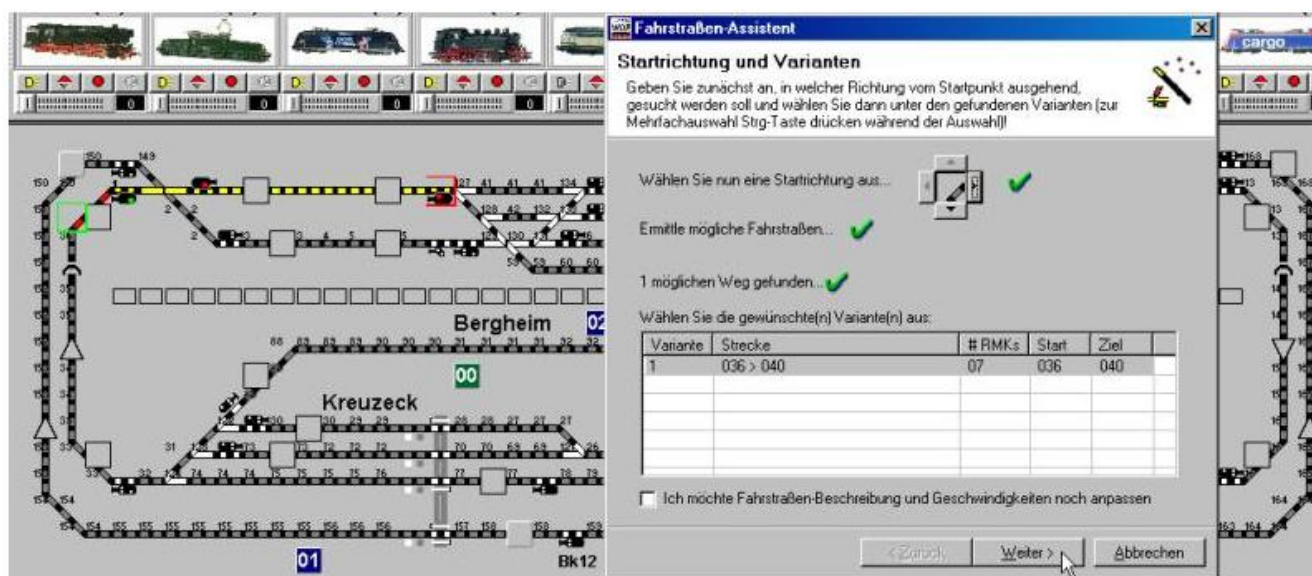
For at togvejen umiddelbart før indgangssignalet kan frigives, når toget forlader togvejen, sættes der flueben i: „Automatisch Teilfreigabe bis zum ersten Signal (einschließlich) der Fahrstraße erstellen“

Dette flueben deler togvejen op i del- og hovedstrækning.

Dette valg skal foretages, før der vælges retning for automatisk oprettelse af togvej. Se afsnit 8.3.1



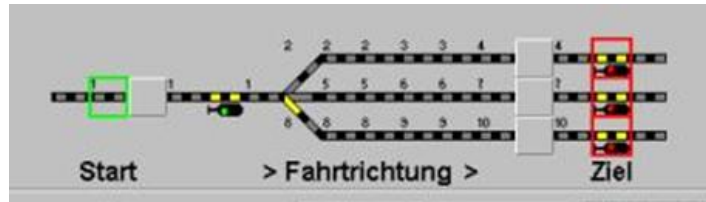
Når der klikkes på højrepilen, vil Win-digipet vise de valgmuligheder, der findes for togveje.



I dette tilfælde vil der kun gives en variant, der også fremhæves.

Klik på "Weiter" og guiden bekræfter sporvejen og skifter billede til næste sporvej.

Resume:



1. Vælg "Start".
2. Vælg "Ziel"
3. Vælg "Ziel"
4. Vælg "Ziel"
5. Klik "Weiter"
6. Flueben i „Automatisch Teilfreigabe...“
7. Vælg retningspil
8. Klik "Weiter"
9. Vælg retningspil
10. Klik "Weiter"
11. Vælg retningspil
12. Klik "Fertigstellen"

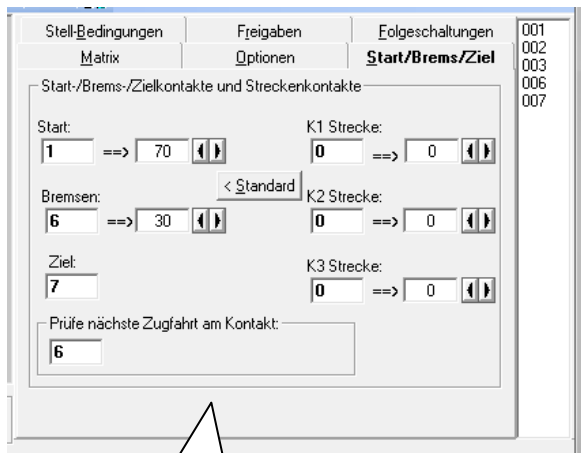
The screenshot shows the 'Fahrstraßen-Editor' software interface. The window title is 'Fahrstraßen-Editor'. The menu bar includes 'Fahrstraßen' and 'Optionen'. The toolbar contains various icons for editing and simulation. A table lists track segments:

ID	ID-Text	Beschreibung
1	001>007	Esig A Hbf>Asig P1 Hbf (Beispiel)
2	001>011	001>011
3	001>009	001>009
4	001>007	Her kan skrives tekst

A callout bubble points to the description of ID 4: "I dette felt kan der indføres egen tekst".

The right side of the interface shows a 'Matrix' section with 'Stell-Bedingungen' (K1-K8) and 'Optionen' (Freigaben). A callout bubble points to the 'Stell-Bedingungen' section: "Tilbagemeldingskontakterne skal registreres som vist her".

At the bottom right, a callout bubble points to the 'Start/Brems/Ziel' and 'Folgeschaltungen' columns: "Her ses togvejens tilbagemeldingskontakter".



I fanen
”Start/Brems/Ziel”
ses denne indstilling



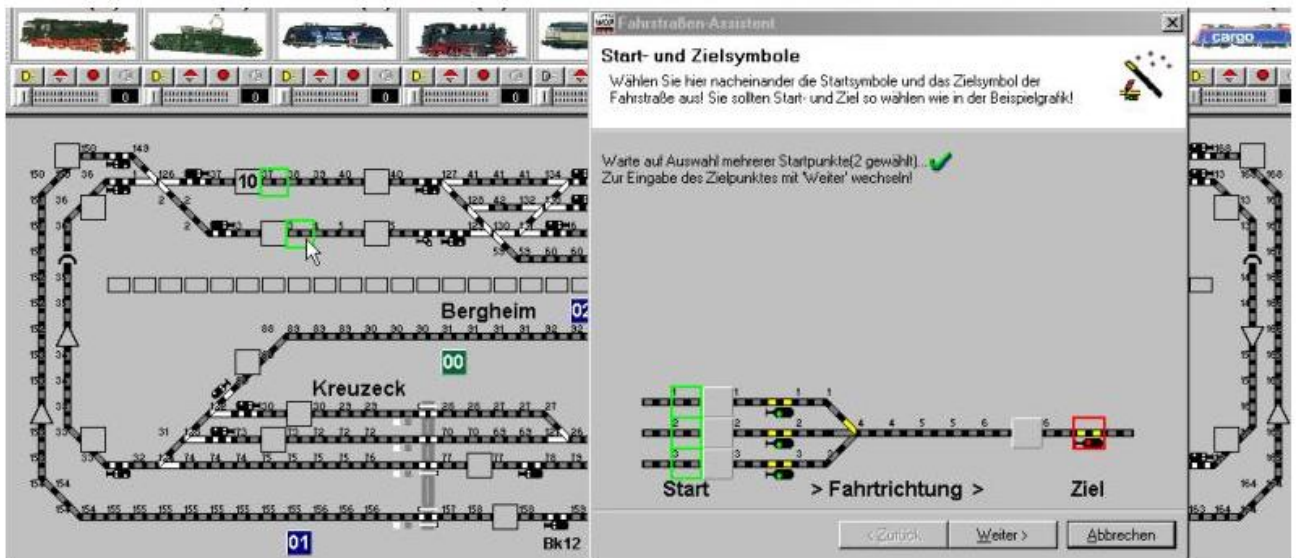
I fanen ”Freigaben”
ses disse indstillin-
ger.

8.3.3 Oprette togvej flere startpunkter og et målpunkt

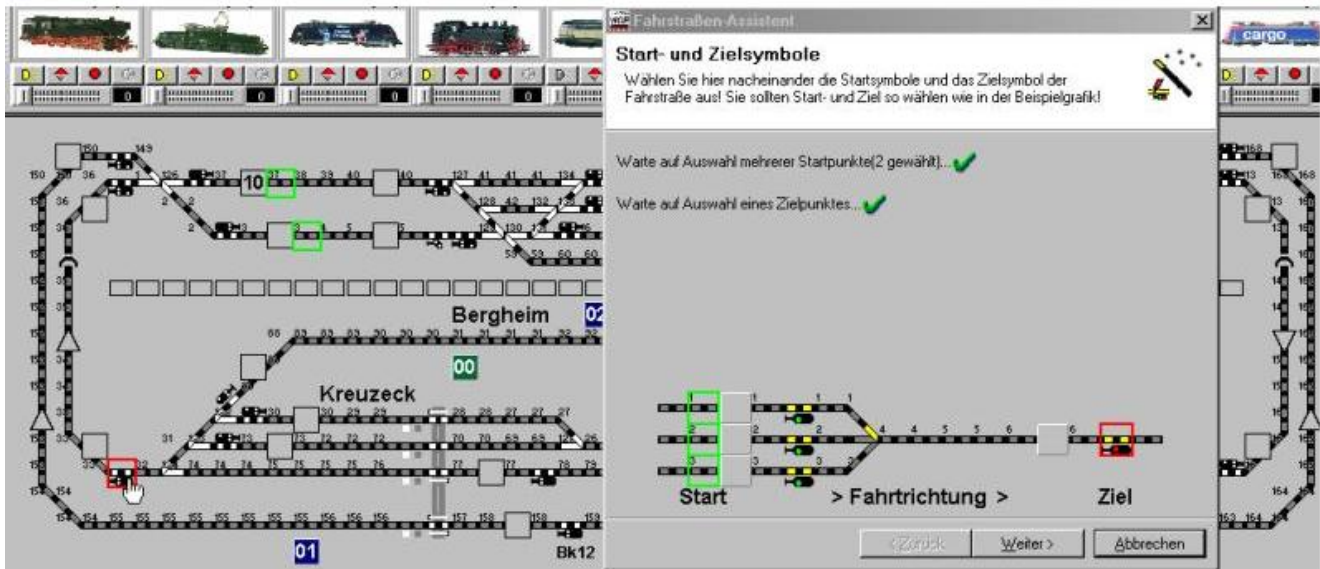
For at oprette togvej, hvor der er to udgange fra stationen, vælges den tredje mulighed i Wizard assistenten.



Efter klik på "Weiter", anmoder Wizaren om at få start og målpunkter. Dette er vist i Wizar assistenten med et eksempel. Klik derfor med venstre musetast på sporstykket foran loknummerfeltet. På eks. herunder er lok nr. 10 i loknummerfeltet. Dette bliver markeret med en grøn ramme, og Wizaren kvitterer med et grønt flueben. Fortsæt derefter med det andet startfelt igen med at klikke på sporet før signalet. Det giver endnu en grøn ramme, og Wizaren kvitterer med at oplyse, at der er valgt 2 startpunkter.

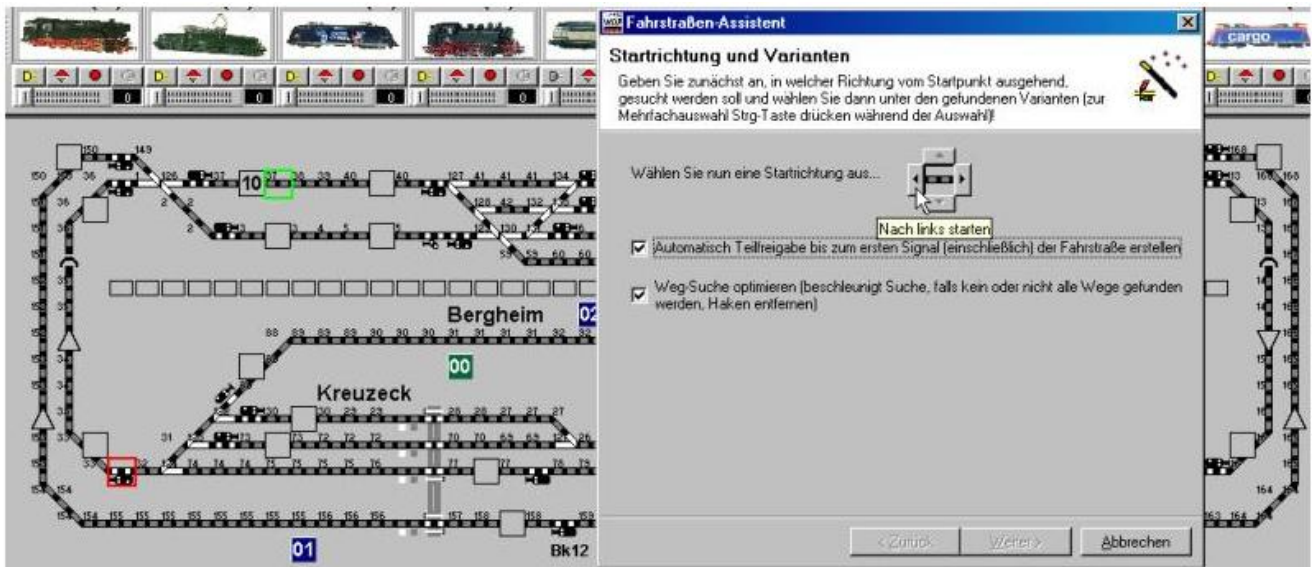


Hvis der ikke skal oprettes flere startpunkter, klikkes der på "Wieter". Nu vil Wizaren anmode om målpunktet.



Klik her på det nederste venstre signal. Det bliver indrammet med rødt og Wizaren sætter et grønt flueben.

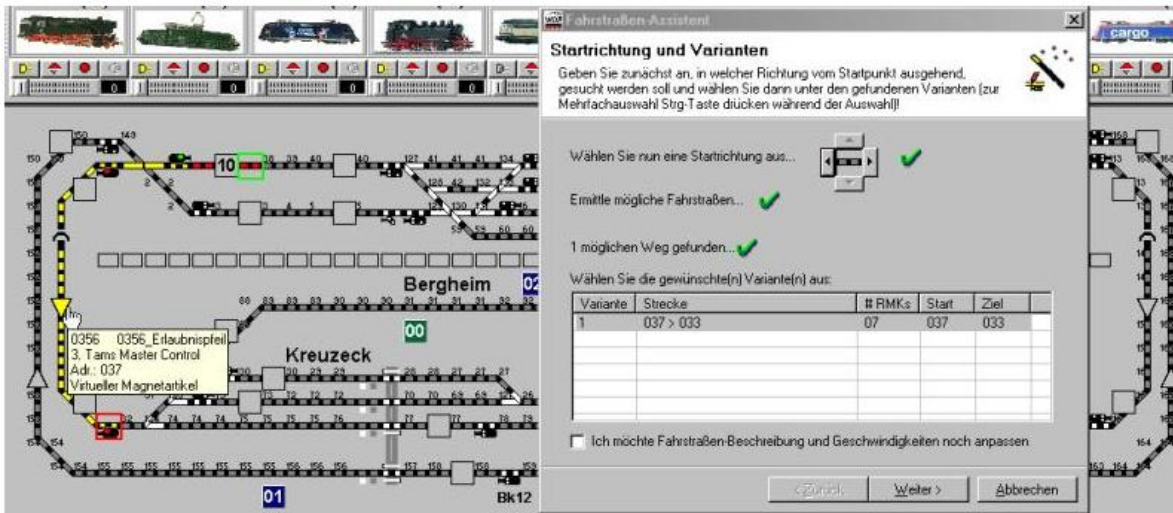
Klik på "Weiter" og Wizaren skifter billede, hvor der kan vælges retning. Her skal vælges retning mod venstre. Husk først at sætte flueben i "Automatisch Teilfreigabe bis zum ersten Signal (einschließlich) der Fahrstraße erstellen"



Efter klikket på retningspilen, vil finder Win DigiPet togvejen, som bliver markeret.

Hvis den gule retningspil på sporplanen viser den forkerte retning, klikkes der på den, til retningen er rigtig. Se næste billede.

Win-DigiPet 2009 Premium Edition DK

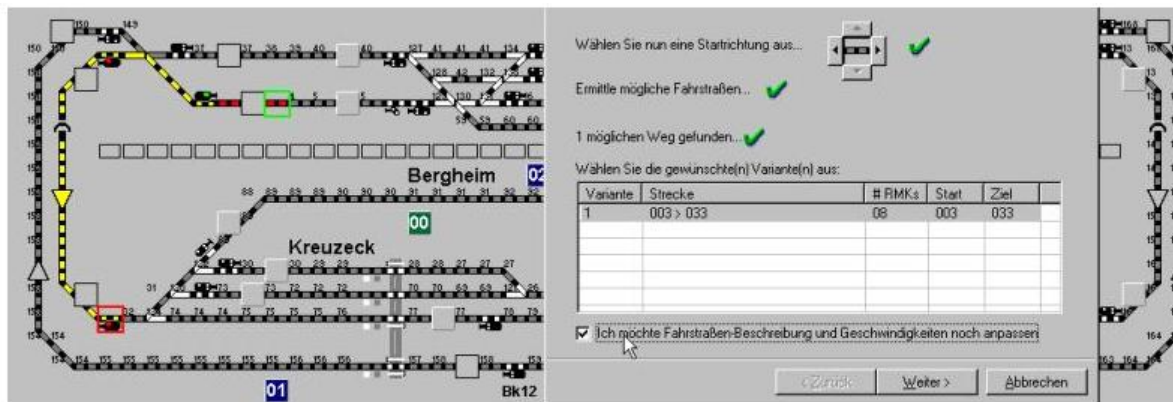


Ved at klikke på "Weiter" bekræfte alle oplysningerne.

For det få den anden togvej registreret beder Wizaren om...



..at få tilsvarende oplysninger som i forrige togvej.



På den gule retningspil vælges der igen den rigtige retning. Her er retningen OK.

Hvis der skal ændres i togvejsbeskrivelsen eller/og i hastighedsindstillingerne her og nu, sættes der flueben ud for ”*Ich möchte Fahrstrassen.....*”

Derefter klikkes der på ”*Weiter*”.



Efter klikket åbner Wizaren et nyt vindue, hvor der kan ændres i de oplysninger, der er blevet givet i sporplanseditoren om tilbagemeldingskontakter og loknummerfelter.(se afsnit 7.4.3).

Skal der ikke ændres i oplysningerne, klikkes der på ”*Weiter*”....



...og der åbnes et nyt vindue, hvor der kan indtastes eller ændres i togvejens tilbagemeldingskontakter. I dette eksempel er hastigheden ændret (reduceret) på *Streckenkontakt* K3 (35).

Med en værdi på ”40” i indtastningsfeltet vil lokomotivets hastighed nedsættes tidligere end ved den egentlig bremsekontakt (34). Ved bremsekontakten (34) bremses lokket yderlig ned i hastighed, således det sikkert kan standse ved stopsignalet.

Med klik på ”*Weiter*” gemmes de nye data og togvejen oprettes.

8.3.4 Togvejs-Assistenten melder om eksisterende togveje.

Når der er angivet start- og målpunkt i togvejs Wizaren og ved klik på retningspilen, gives der besked, hvis der allerede er oprettet en togvej med disse start- og målpunkter.



Ved at klikke på ”Anzeigen” vises den bestående togvej i et nyt vindue. Ønskes der ikke opretning af yderligere togvej klikkes der på ”Abbrechen”. Herved lukkes vinduet.

Ønskes derimod at oprette en ny togvej er dette muligt.



Med Ctrl tasten (Ctrl) og venstre museknop kan man som ses på billedet, fjerne udvælgelsen af de fundne togveje igen, hvis der er flere, (med gentagne klik på etiketten kan der aktiveres eller deaktiveres).

Den bestående togvej kan ikke overskrives, men der oprettes en ny med ny ID nummer. Senere kan den ”gamle” togvej slettes. ID numrene på de slettede togveje bliver ikke genanvendt. Der vil altid blive oprettet nye ID numre.

8.3.5 Automatisk opretning af togveje med forskellige længder af delstrækninger.

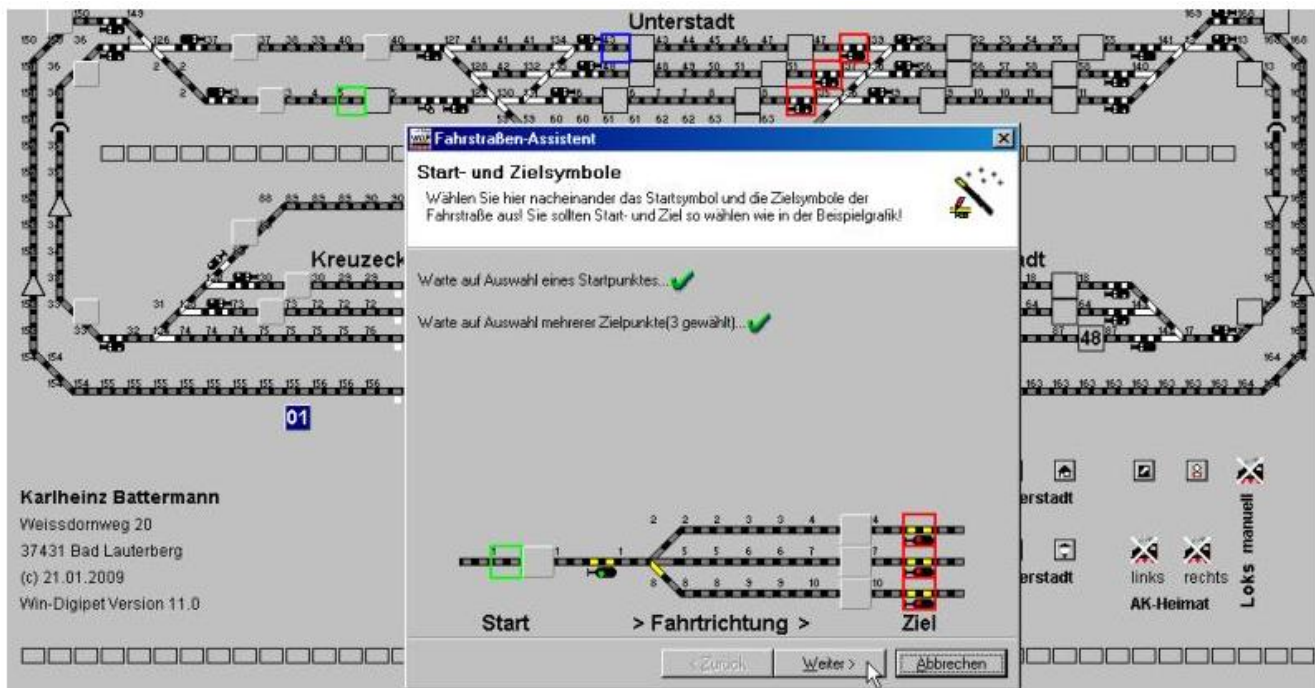
Skal der oprettes en togvej med flere ind eller udgange og med forskellige længder af delstrækninger, vælges andet eller tredje punkt i Wizaren.

I følgende eksempel oprettes en togvej med..

- En første delstrækning til Startsignal
- Og en rest (hoved) strækning til målsignalet (rød ramme)
- Og en togvej med en delstrækning, der ender ved signalet for modsat retning (blå ramme)

Dette vil forkorte ventetiden for de efterfølgende tog.

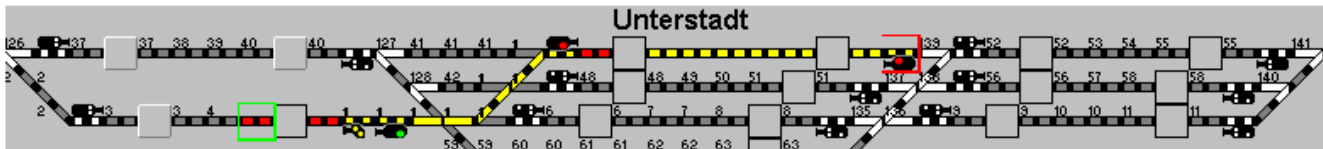
Udvælgelsen af start – målpunkter, samt delvis frigivelse, kan foretages som tidligere beskrevet. Se de røde, grønne og blå rammer på billedet nedenfor. Positionerne kan også markeres via SHIFT + venstre museknap.



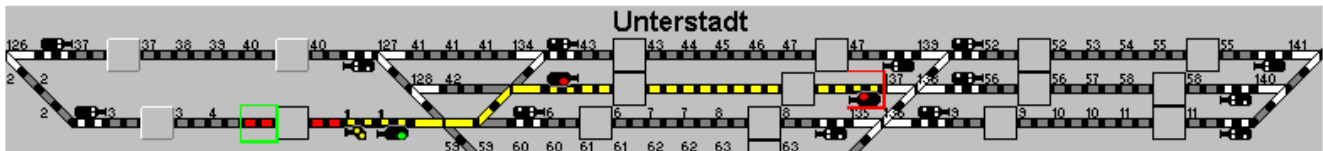
På billedet ses kun en blå markeret slutning på delstrækningen, fordi dele af de øvrige delstrækninger vil ende på startsignalet.



Her skal der sættes flueben: *Automatisch Teilfreigabe bis zum ersten Signal (einschließlich) der Fahrstraße erstellen* ”

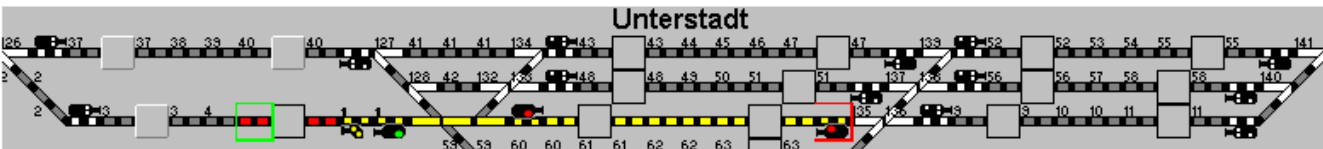


Den oprettede togvej med den udvidede delstrækning ses herover.



.og her togvejen med delstrækningen, der ender ved startsignalet.

Delstrækningen kan genkendes ved den røde farve og det lille ”1” tal ved symbolet for magnetartikler.



Man kan bruge denne automatiske oprettelse af forskellige togveje, når der også senere skal oprettes togruter. (Behandles i senere afsnit)

8.3.6 Automatisk oprettelse af togvej med to delstrækninger

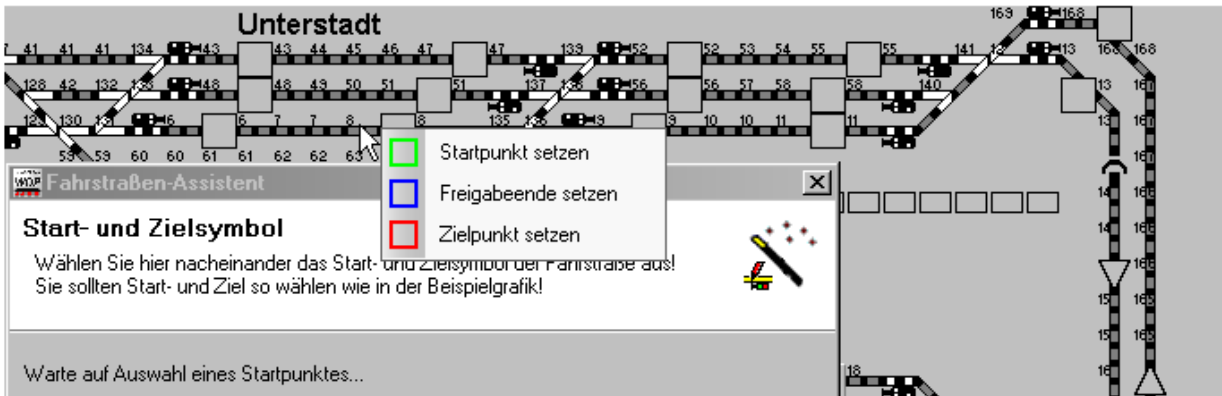
Hidtil er der med togvejsassistenten kun blevet oprettet togveje med en delstrækning lige før startsignalet. Denne strækning er blevet automatisk oprettet, fordi der er flueben i „Automatisch Teilfreigabe bis zum ersten Signal (einschließlich) der Fahrstraße erstellen“.

Denne funktion er blevet forbedret, så man automatisk kan oprette togveje med to delstrækninger med assistenten.

I det viste eksempel bliver en togvej oprettet med

- en første delstrækning til startsignal (beskrevet i blåt)
- en delstrækning til returkørsel til det modsatte signal (blå rammer) og en
- resterende (hoved) togvej til målsignalet (rød ramme)

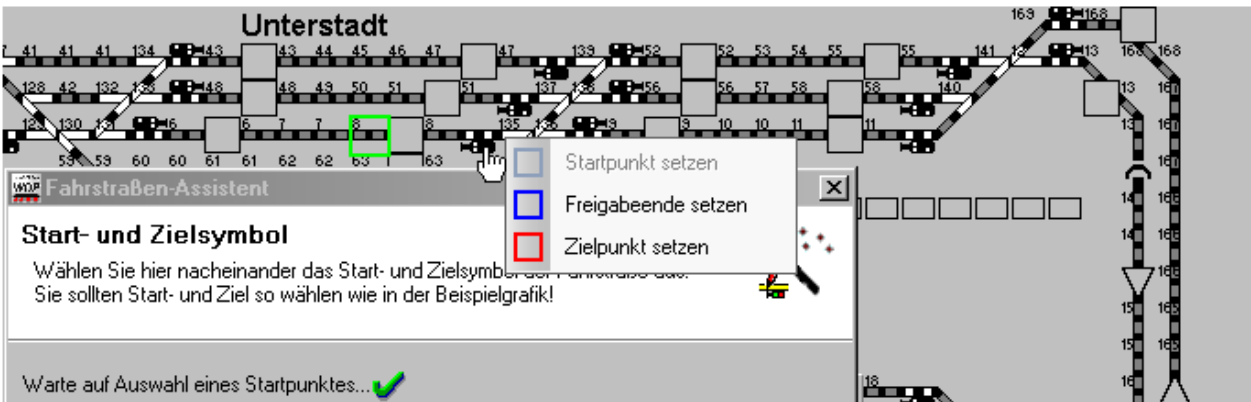
Derfor skal der vælges den første mulighed i Wizaren (se afsnit 8.3.1). For markering af start og mål kan den højre musetast også anvendes i stedet for den venstre.



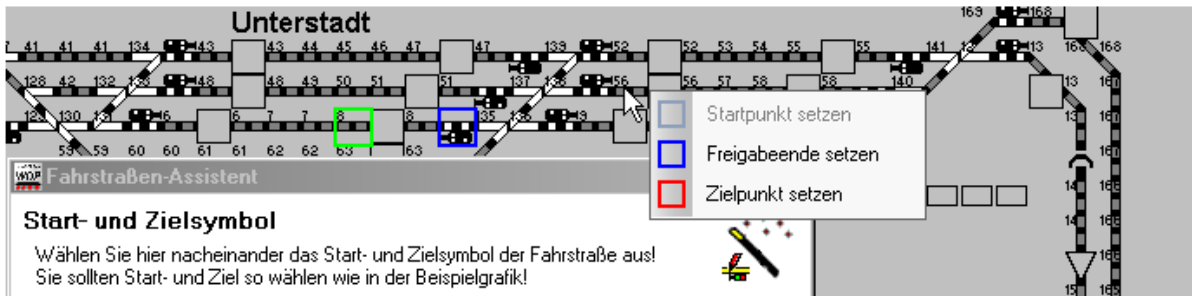
Når der klikkes med højre musetast på sporet før loknummerfeltet vises en menu med tre menukommandoer. Se billedet herover.

Afsæt startmarkeringen ved at klikke med venstre musetast på ”Startpunkt setzen” i den nye menu.

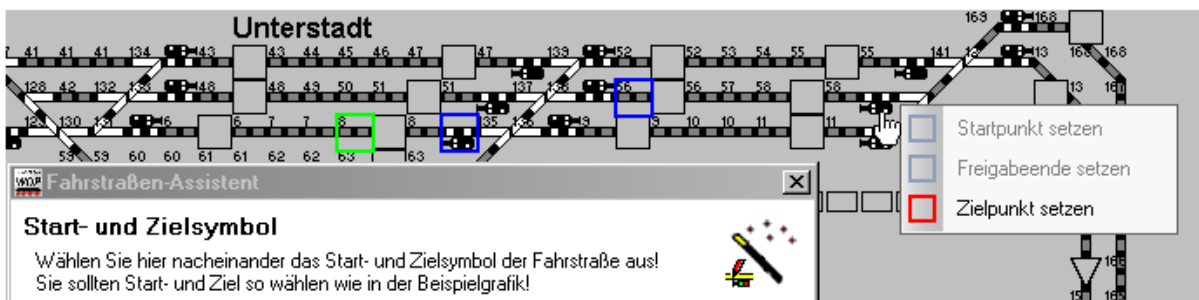
Der afsættes en grøn markering, og Wizaren kvitterer med et grønt flueben i tekstlinjen.



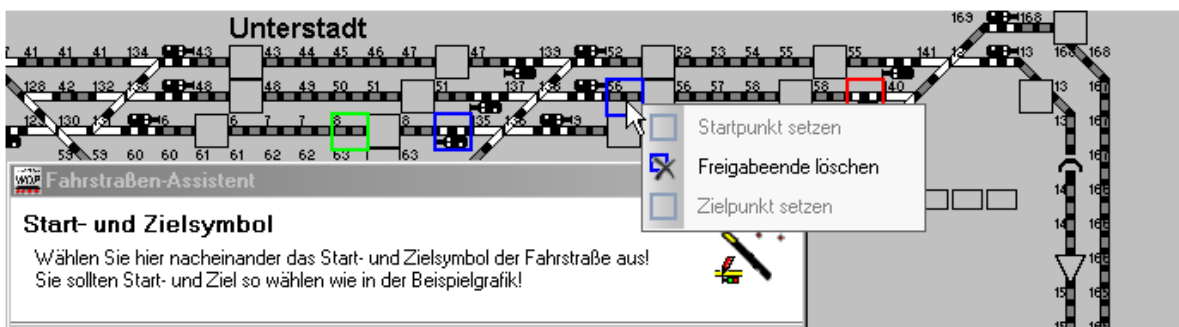
Klik med højre musetast på startsignalet. Den nye menu vises igen, men nu kun med 2 valgmuligheder af de 3 punkter. Startpunktet er indstillet. For at markere afslutningen af første delstrækning, klikkes der med venstre musetast på ”Freigabeende setzen”, og derved bliver startsignalet markeret med blå firkant. Se næste billede.



Målet på togvejen vælges ved klik med højre musetaste på det yderste signal i højre side. Se billedet herunder. På den lille nye menu er der nu kun et punkt fri af de tre. Venstreklik på dette ”Zielpunkt setzen”

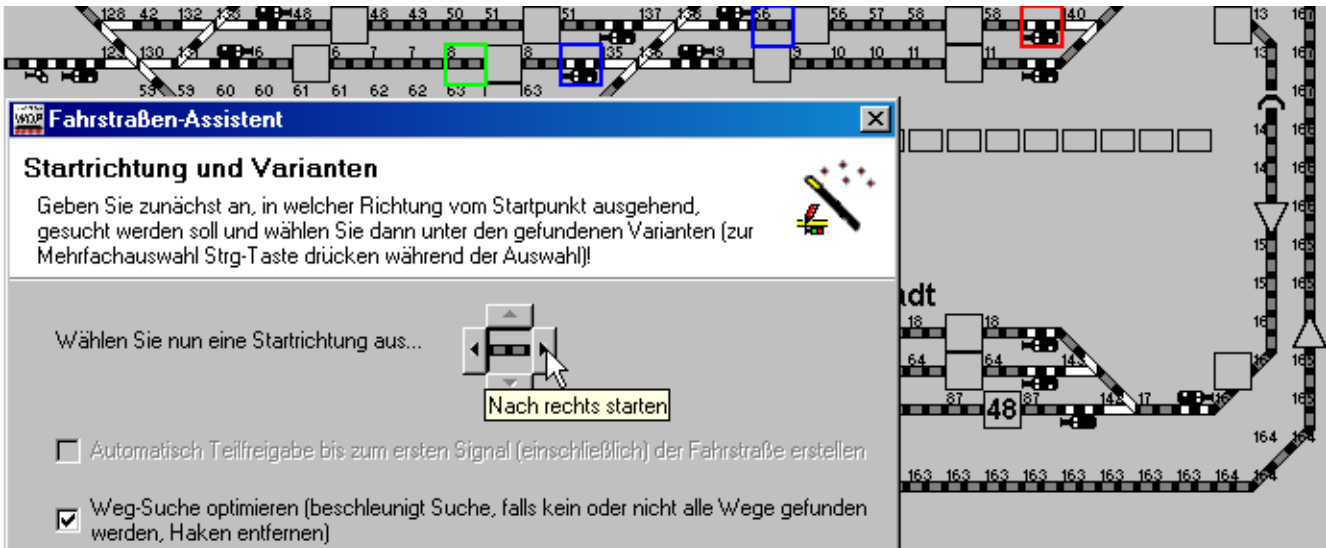


Derved bliver afsat en rød firkant på målsignalet, og Wizaren kvitterer med et grønt flueben.



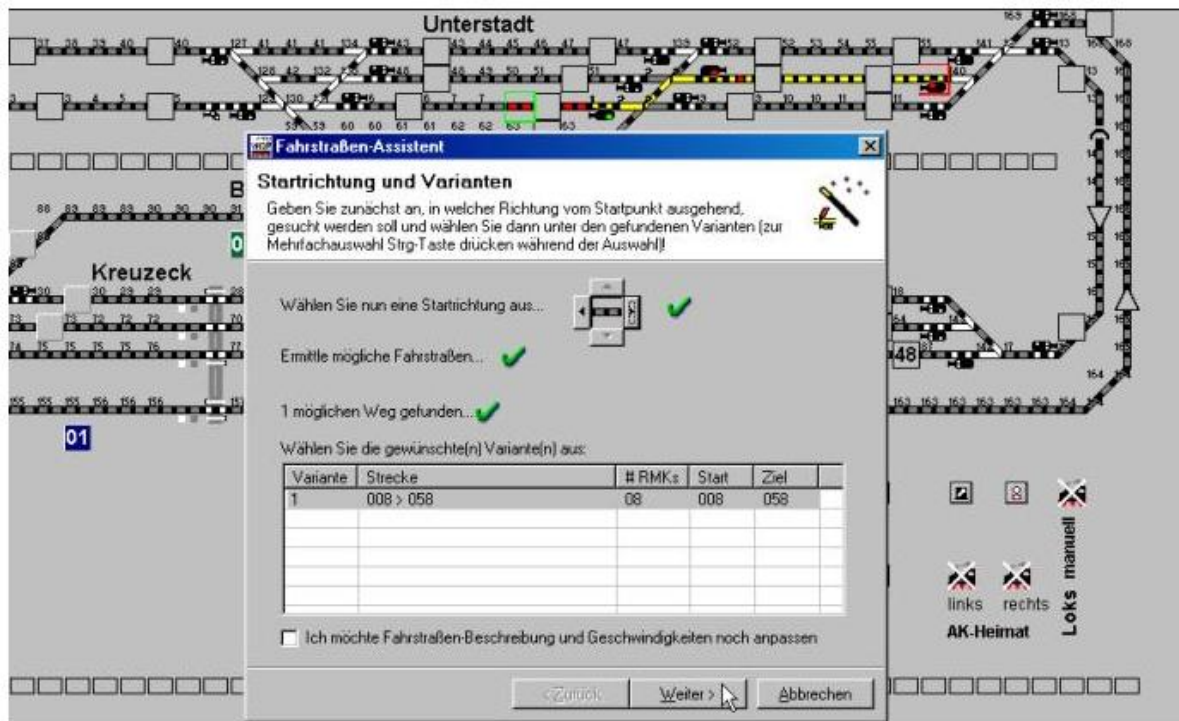
Skal en markering ændres, højreklikkes der på markeringen, og en menu viser mulighederne. Se billedet herover.

Når alle markeringer er korrekte, klikkes der på ”Weiter”, og Wizaren skifter billede til retningspilen.



Fluebensfeltet for „Automatisch Teilfreigabe bis zum ersten Signal (einschließlich) der Fahrstraße erstellen“ er grå og ikke valgbar, da begge delstrækninger er registreret.

Når der klikkes på pilen til højre, undersøger Wizaren togvejsmulighederne og giver valgmuligheder.



På sporplanen bliver togvejen med de to delstrækninger og hovedstrækningen markeret. Magnetartiklerne på delstrækningerne kan kendes ved de små tal (1 og 2) ved siden af magnetartikelsymbolet.

Der afsluttes med klik på ”Weiter”.

8.3.7 Automatisk opretning af lange togveje med flere mulige veje

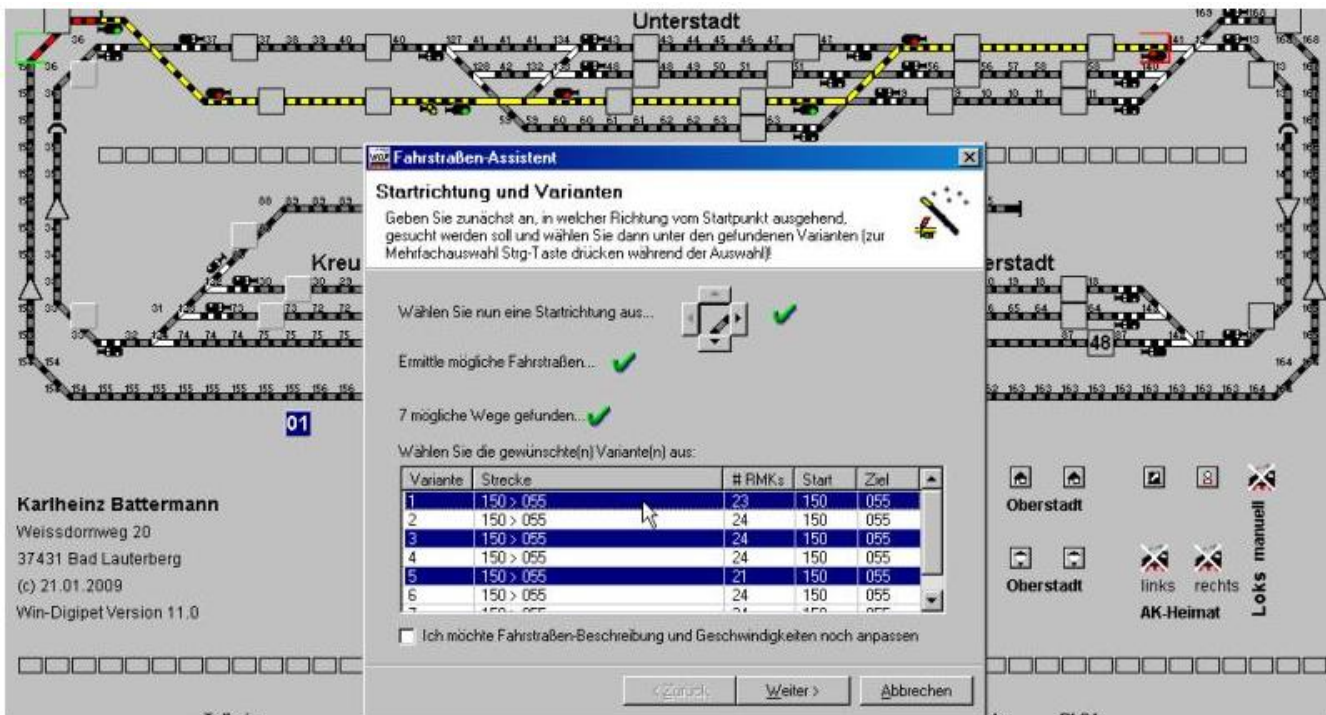
Hidtil kunne der kun oprettes korte togveje fra et signal til det næste signal. Togvejsassistenten kan meget mere, og her beskrives, hvordan en lang togvej med flere spormuligheder og flere signaler kan oprettes.

Vælg den første mulighed i Wizaren (8.3.1). Marker start med grøn og mål med rød for at oprette togvejen.



For at frigive delstrækningerne sættes flueben i: „Automatisch Teilfreigabe bis zum ersten Signal...“.

Derefter vælges retning med retningspilen, og Win DigiPet finder de mulige variationer af togvejen og viser dem på en liste.



Skal der oprettes lange togveje som vist på billedet, kan de fundne muligheder sorteres ved klik på kolonneoverskrifterne i enten stigende eller faldende orden.

Der kan vælges eller fravælges af de fundne togveje ved at bruge CTRL og venstre museknap.

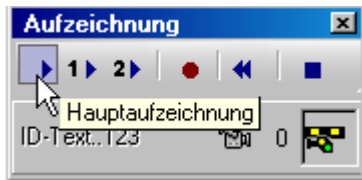
Når der er valgt, klikkes der på "Weiter", og alle togvejene oprettes på én gang.

8.3.8 Halvautomatisk oprettelse af togvej uden delstrækninger

Togvejsassistenten kan oprette togveje manuelt eller halvautomatisk. Vælg den fjerde mulighed i Wizarden og klik på ”Weiter”.

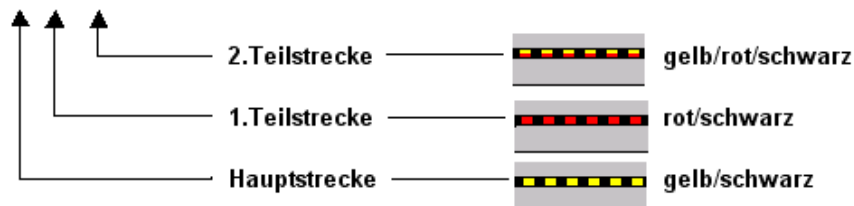
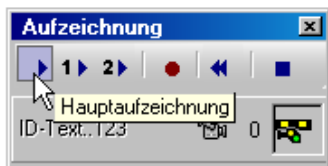


Der åbnes et lille ”optager” vindue med seks symboler. Ved at holde musen på symbolerne vises deres betydning i det fremkomne gule oplysningsskilt.



Mellem kammerasymbolet og det lille vindue med et symbol ses et tal. Dette tal henviser til:

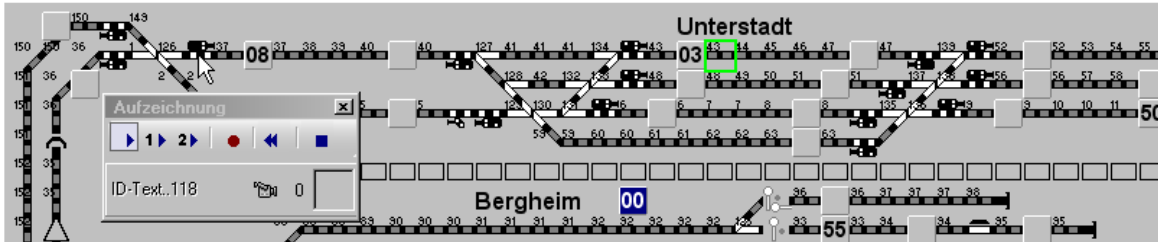
- ”0” Hovedstrækning
- ”1” 1. delstrækning
- ”2” 2. delstrækning



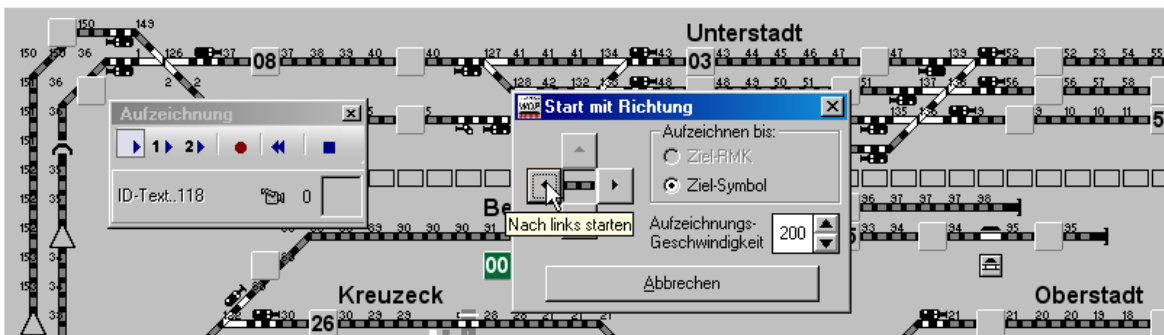
Til oprettelse af togvejen findes der 3 ikoner i ”optager” vinduet. Skal der oprettes en togvej uden delstrækninger, klikkes der på det venstre ikon.

Win-DigiPet 2009 Premium Edition DK

For at oprette en togvej halvautomatisk, holdes SHIFT tasten nede, mens der klikkes på sporet før loknummerfeltet (vises på billedet herunder med grøn firkant). Målsignalet vælges ligeledes med SHIFT og mus. Det giver en rød firkant.



Efter klikket vises et vindue ”Start mit Richtung” med den tidligere retningspil.

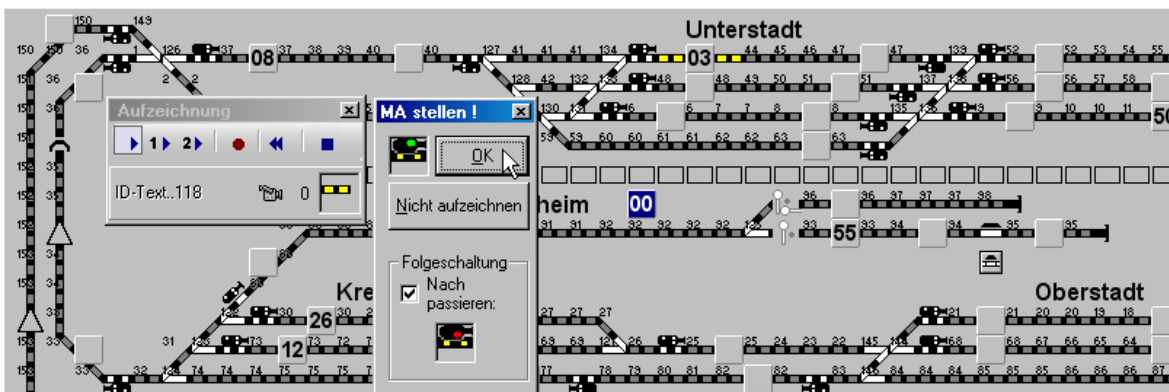


Optagehastigheden kan indstilles mellem 10msec og 200msec.

Der kan ikke foretages valg i ”Aufzeichnen”, da der er klikket med musen på målsignalet.

I feltet mellem de fire retningspile er startikonet for togvejen vist. Start optagelsen af togvejen ved at klikke på retningspilen. I dette tilfælde den venstre.

Vinduet ”Start mit Richtung” lukkes, når der klikkes på retningspilen. Hvis optagelseshastigheden er 200mS, vises optagelsen rimelig tydeligt på skærmen. Numrene på tilbagemeldingskontakterne vil blive vist efter optagelsen, hvis der i togejseditoren under <Option> er valgt <RM-Nummern immer anzeigen>.

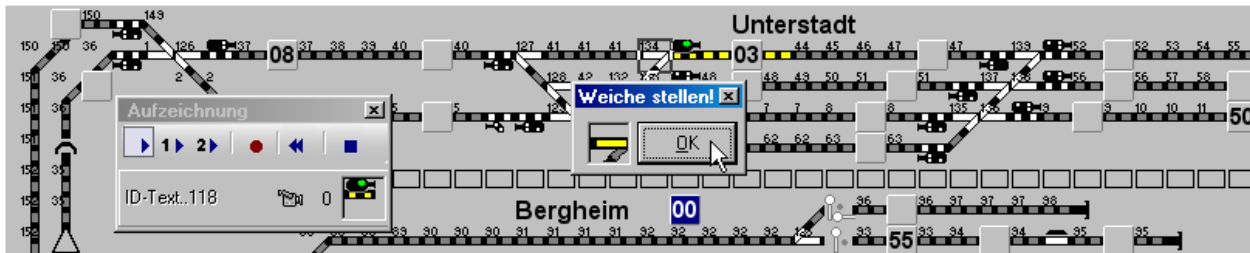


Som det ses på billedet, har Win-Digipet markeret de første 3 skinnestykker med gult og skjult numrene på tilbagemeldingskontakterne.

Ved startsignalet er den halvautomatiske Wizar stoppet, og i vinduet ”MA stellen” vises signalsymbollet.

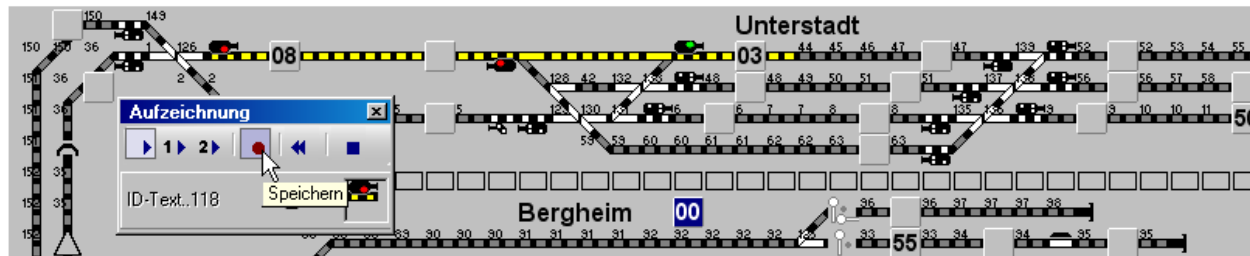
Her skal indstillingen af symbolet bekræftes eller ændres. Startsignalet er allerede indstillet rigtigt, det viser grønt og skifter til rødt, når lok forlader startkontakten. (Folgeschaltung).

Klik derfor på OK for at fortsætte optagelsen af togvejen.



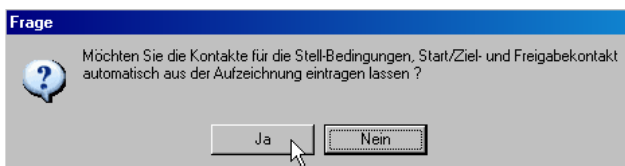
Signalet blev registreret, men optagelsen stopper igen ved det næst sporskifte. Her skal den ønskede stilling på skiftet indstilles. Klik derefter på OK.

Ved næste sporskifte og ved signalet for modsat retning standser Wizaren ikke. Disse indstillinger er en selvfølge. Målsignalet skal heller ikke ændres, da det viser rødt.

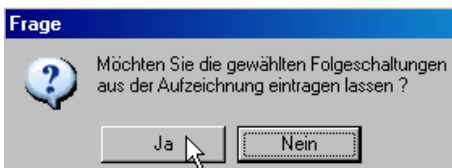


Togvejen er nu optaget. Det ses på billedet. Klik derfor på den ”Røde knap” for at gemme optagelsen.

Til det efterfølgende spørgsmål svares ”Ja” til automatisk overførsel af betingelserne.



Der svares ”Ja” til at få tilbagemeldingskontakterne registreret i den optagne rækkefølge.



”Folgeschaltungen” kan også med et klik på ”Ja” automatisk registreres, da de ønskede magnetartikel stillinger er registreret korrekt i togvejen.



Wizaren bekræfter, at togvejen er oprettet, men giver mulighed for at ændre togvejens beskrivelse og optagehastigheden ved at sætte et flueben. Det er dog ikke nødvendigt her. Derfor klikkes på ”Weiter”.

8.3.9 Halvautomatisk / manuel oprettelse af togvej med delstrækninger.

Vigtig meddelelse.

Togvejen skal altid oprettes med alle signaler (som regel start og mål signal, men også mulige andre signaler for modsat retning), således togvejen kan låse de magnetartikler (reelle eller virtuelle) der tilhører togvejen af hensyn til sikkerhed i kørslen.

Så længe et tog kører på en togvej, er magnetartiklerne blokeret. Det er derfor udelukket for andre tog at anvende eller krydse togvejen.

Frigivelsen af magnetartiklerne sker, når toget når målkontakten, og derved frigives togvejen. (Se afsnit 8.7.2)

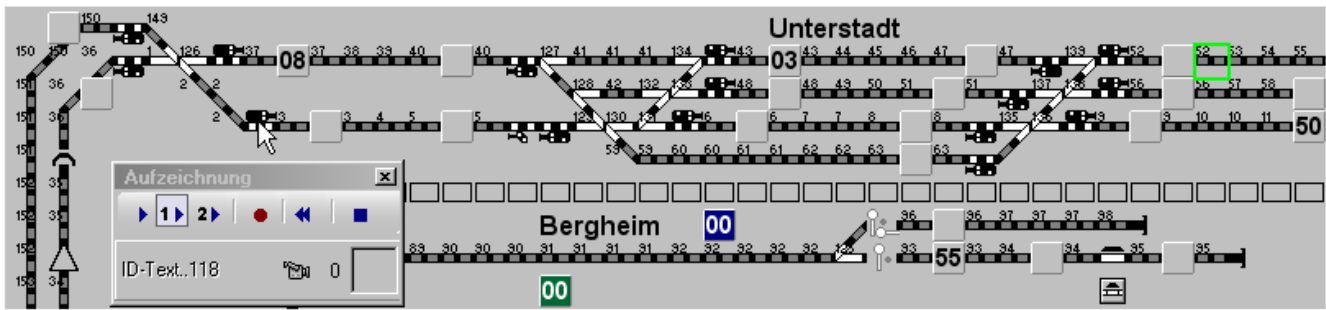
Ved meget lange togveje og mange magnetartikler kan undertiden den planlagte sikkerhed på en eller anden måde blive noget langsom. For at imødegå dette, men frem for alt for at gøre driften mere livlig, kan der på hver togvej oprettes 2 delstrækninger, der senere frigives, inden toget når sit mål på togvejen.


Tip!

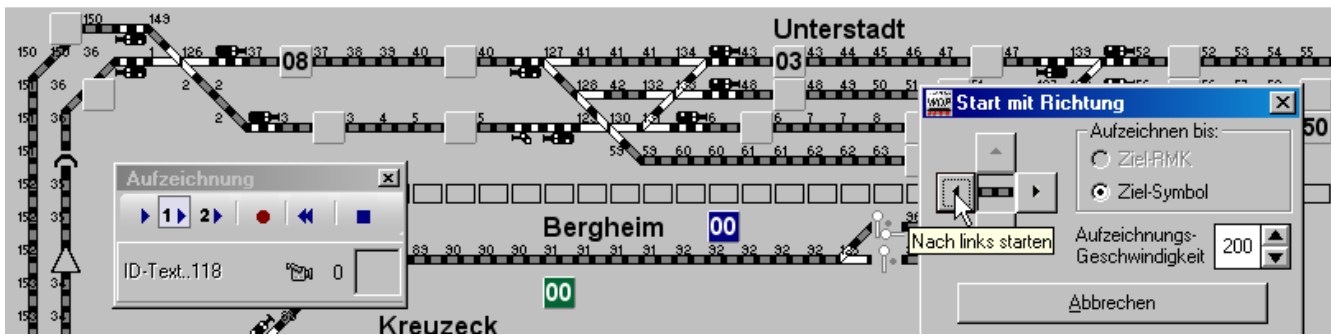
Vil man fremskynde driften på modelbanen, så skal togvejene være lange med mindst en delstrækning.

Den første delstrækning skal omfatte startafsnittet (sporet før loknummerfeltet og loknummerfeltet) samt selve startsignalet. Denne strækning bliver frigivet til næste tog.

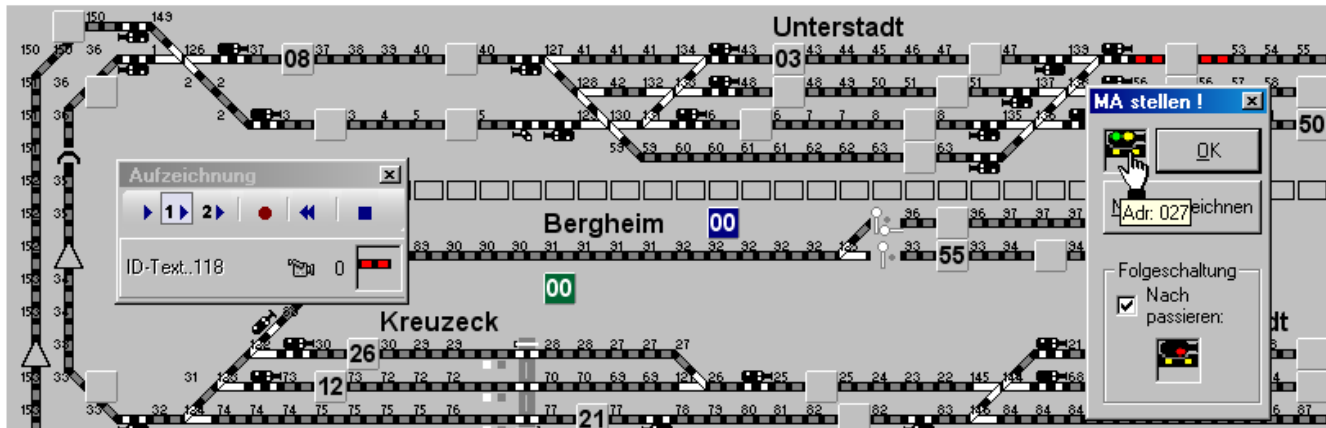
På ovenstående præmisser oprettes nu en togvej med delstrækninger.



For at oprette 1. delstrækning vælges  i vinduet ”Aufzeichnung” og klikker derefter med nedtrykket SHIFT og venstre musetast på starttilbagemeldingskontakten, her nr. 53 til venstre for loknummerfeltet. Dette bliver markeret med grønt. Dernæst klikkes igen med nedtrykket SHIFT og venstre musetast på målsignalet. Det er vist på tegningen herover med musemarkøren.

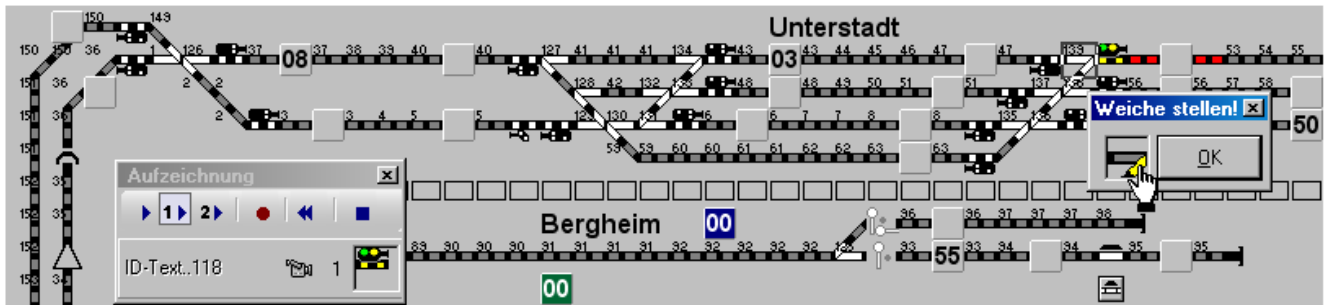


Straks efter klikket åbnes vinduet ”Start mit Richtung” og her vælges venstre på retningspilen for at starte oprettelsen af togvejsafsnittet.



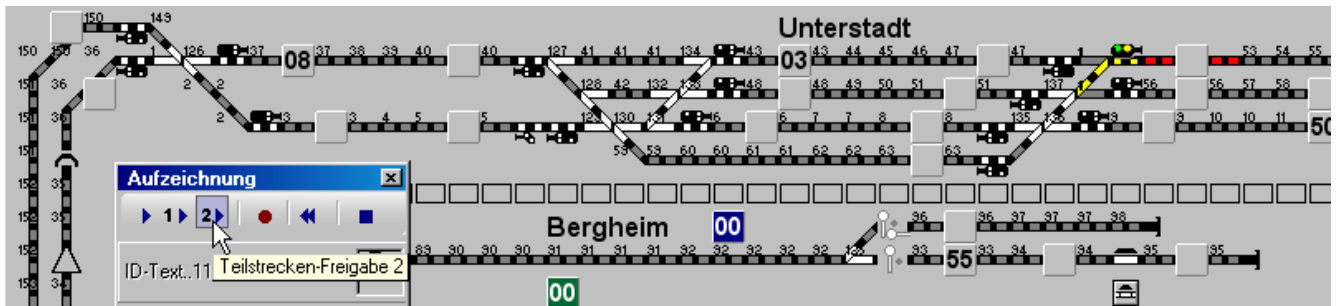
Optagelsen stopper ved startsignalet og i vinduet “MA stellen” (magnetartikler stilles) kan vælges det korrekte symbol og evt. flueben for ”Folgeschaltung”. Derefter klikkes der på OK.

Er der flere sporskifter undervejs, stilles de på samme måde.



OBS!!

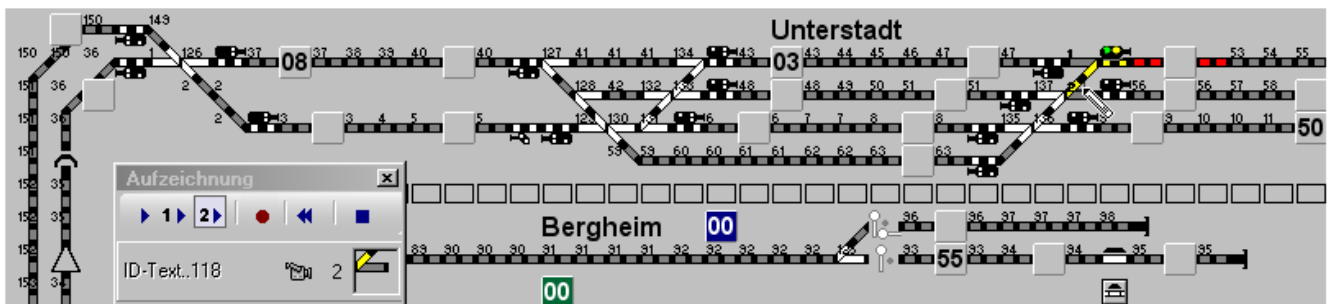
Nu skulle 1. delstrækning afsluttes, og oprettelsen af 2. delstrækning påbegyndes. Da vinduet ”Weich Stellen” er aktiv, skal det først lukkes. Klik på det røde kryds. Når dette vindue lukkes, bliver vinduet ”Aufzeichnung” aktiv.



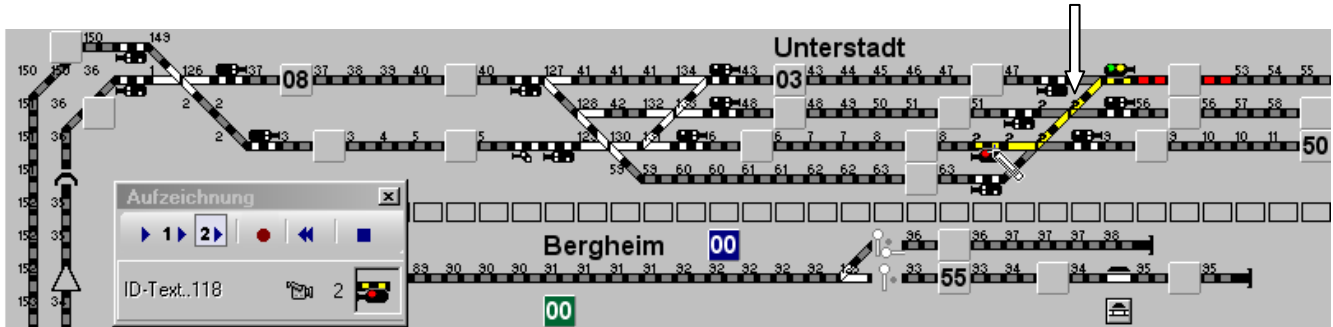
Først nu kan man vælge ”2. delstrækning” i vinduet ”Aufzeichnung”.

Kan man ikke halvautomatisk med tastekombinationen SHIFT og venstre musetast klikke på sporskiftesymbolerne for at ændre dem, må man fortsætte manuelt.

Derfor klikkes der nu på den allerede gule markerede optagede del af sporskiftet med venstre musetast for at fortsætte optagelsen igen. Vær opmærksom på at få stillet sporskiftet rigtig.

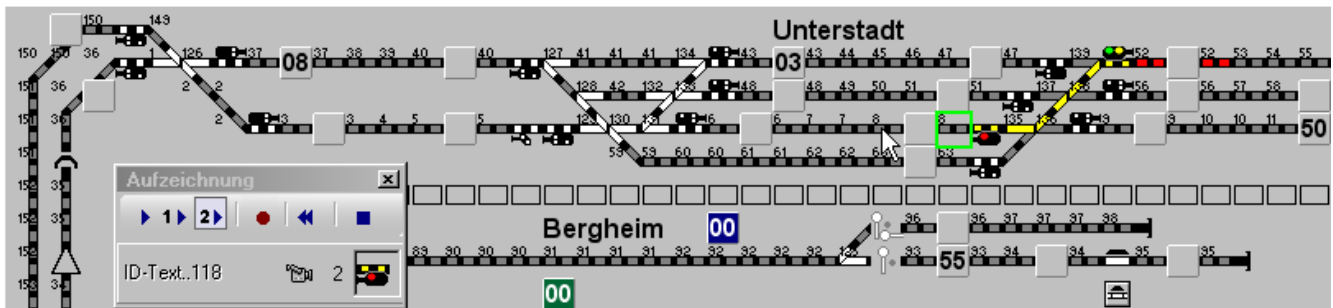


Derefter fortsættes med de efterfølgende sporskifter og signalet for modsat retning. Bemærk på billedet herunder ”2” tallene. De fortæller, at det er 2. delstrækning.



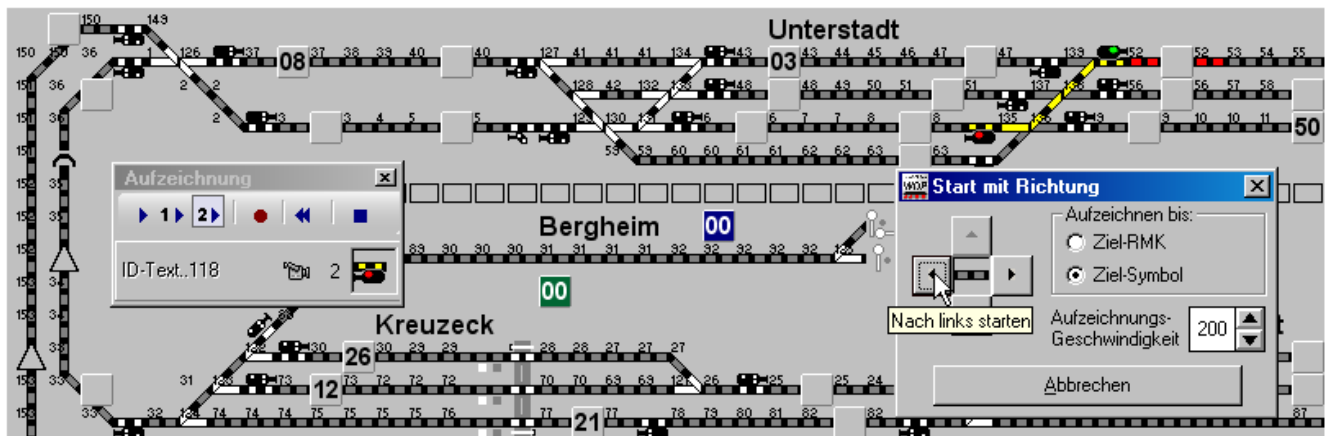
2. delstrækning afsluttes her. De krydsende sporskifter er frie til andre tog. Skal sikkerheden forhøjes i driften, skal tilbagemeldingskontakt tilføjes strækningen. Dette klares både manuelt og halvautomatisk.

Den halvautomatiske optagelse startes ved at klikke på tilbagemeldingskontakt 8 til højre for loknummerfeltet med SHIFT og venstre musetast. Derefter, ligeledes med SHIFT og venstre museknop, klikkes på tilbagemeldingskontakt 8 til venstre for loknummerfeltet. Markeret med musepil herunder.



OBS

Den halvautomatiske optagelse kan afbrydes til enhver tid. Ved klik på start og målpunkter kan togvejs afsnittene registreres, som vises her. Bemærk det udelukkende er sporstykker og signaler, der kan vælges til start og stoppunkter. Ikke sporskifter.



Efter klik på tilbagemeldingskontakt 8 vises vindue "Start mit Richtung".

I rammen med "Aufzeichnen bis" beholdes standartindstillingen "Ziel-Symbol", da der allerede er klikket med venstre musetast på målpunktet.

Forskellen mellem de 2 valg er:

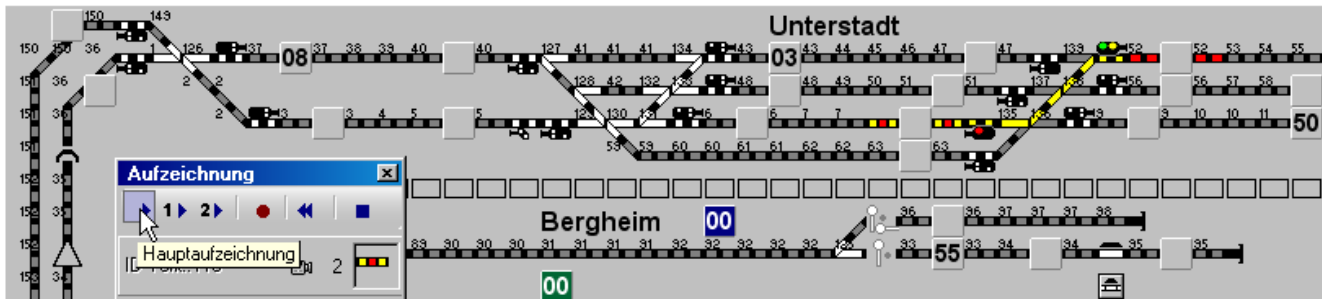
- Ziel-RMK (Mål tilbagemeldingskontakt):


Her vil Win DigiPet registrere til den sidste tilbagemeldingskontakt på togvejen, også selv om der er blevet klikket på målpunktet for delstrækningen.

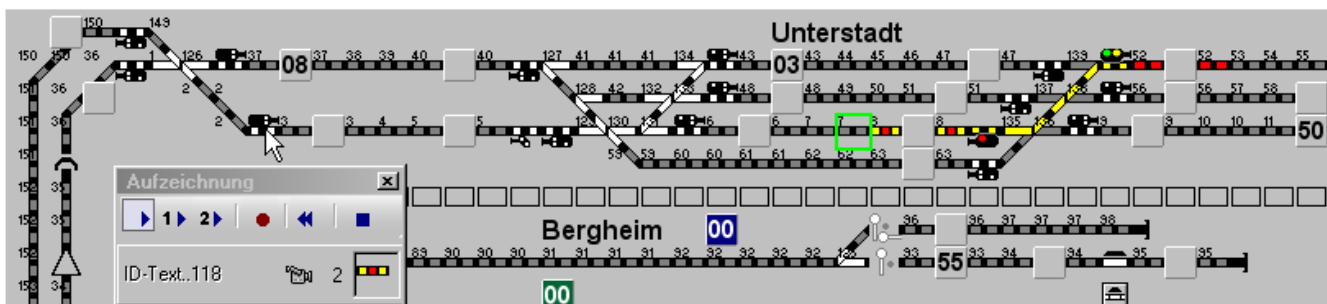
- Ziel-Symbol:

Her vil Win DigiPet registrere til det valgte symbol på togvejen. Dette har betydning ved registrering af delstrækninger.

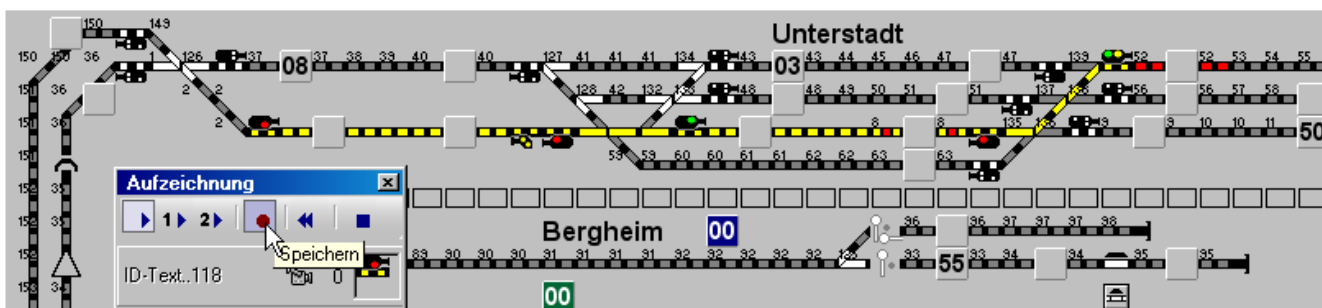
I feltet mellem de fire retningspile ses ikonet for start. Klik på den venstre retningspil vil starte registreringen af togvejens 2. delstrækning, der bliver markeret med gul/rød symboler.



Nu skal det sidste stykke af togvejen (Hauptstrecke) registreres. Klik i vinduet "Aufzeichnung" på  symbolet. Klik derefter med SHIFT og venstre musetast på start tilbagemeldingskontakt 7 (er markeret med grøn på næste billede), derefter igen med SHIFT og venstre musetast på målsignalet.



Herefter vises vinduet "Start mit Richtung", hvor et klik på retningspilen starter den halvautomatiske optagelse. Ved næste signal stopper optagelsen, således der kan stilles på signalet. Ligeså ved sporskifter.



Nu vises den komplette togvej. Gem den ved at klikke på ”*Speichern*”. Derefter skal ”*Stellbeddingungn*”, ”*Folgeschaltungen*” og ”*Ziel-Freigabebedingungen*” indtastes.

Men pas på!!

Delstrækningsfrigivelsen bliver ikke automatisk registreret i ”*Freigaben*” kortet og må derfor senere manuelt indtastes.

Vigtige bemærkninger!

Registrering af togveje er hurtigt og fejlfri, når der anvendes Win Digipets togvejsassistent, hvis forudsætningerne i afsnit 8.3 er opfyldt.

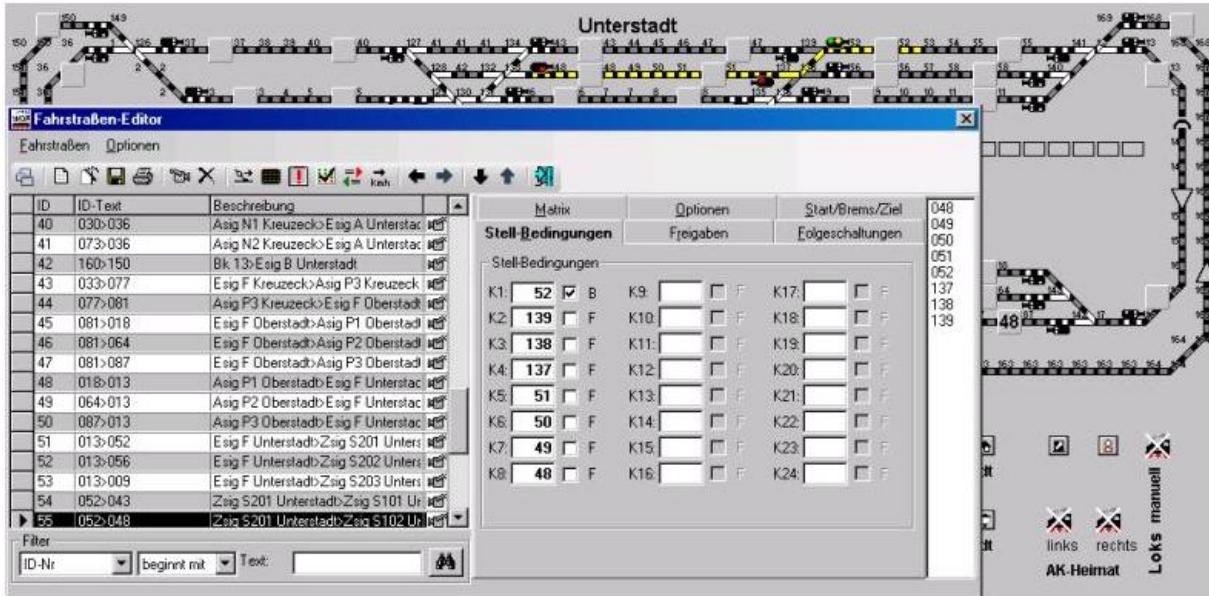
Alt bliver dog kun med standardværdier med hensyn til frigivelse, ”*Folgeschaltungen*” og hastigheder. Win Digipet kan ikke registrerer alle detaljer på modelbaneanlægget. Derfor vil der være en del, der kræver manuel indtastning.

Dette kan fx være:

- Indtastning eller ændring af frigivelse på delstrækninger
- Ændring af hastighed ved bremsekontakt eller indtastning af hastighed ved kontakt K1 til K3
- Ændring af togekørselens prøvekontakt eller indtastning af sikkerhedskontakt.

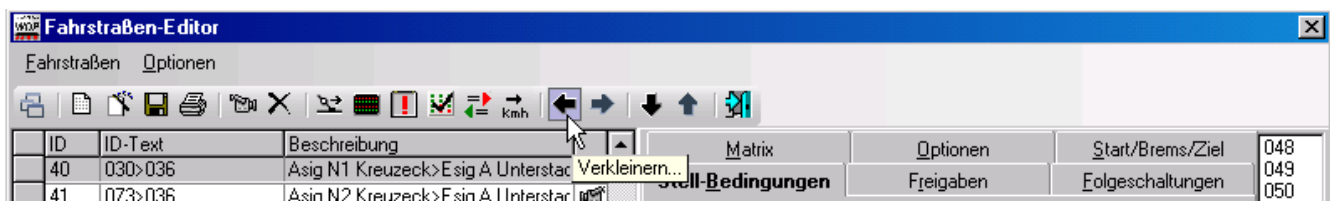
8.4 Togvejsliste

Efter registreringen af togvejene med Togvejsassistenten ses disse i en liste. Den sidste togvej vises med gule markeringer på sporplanen.



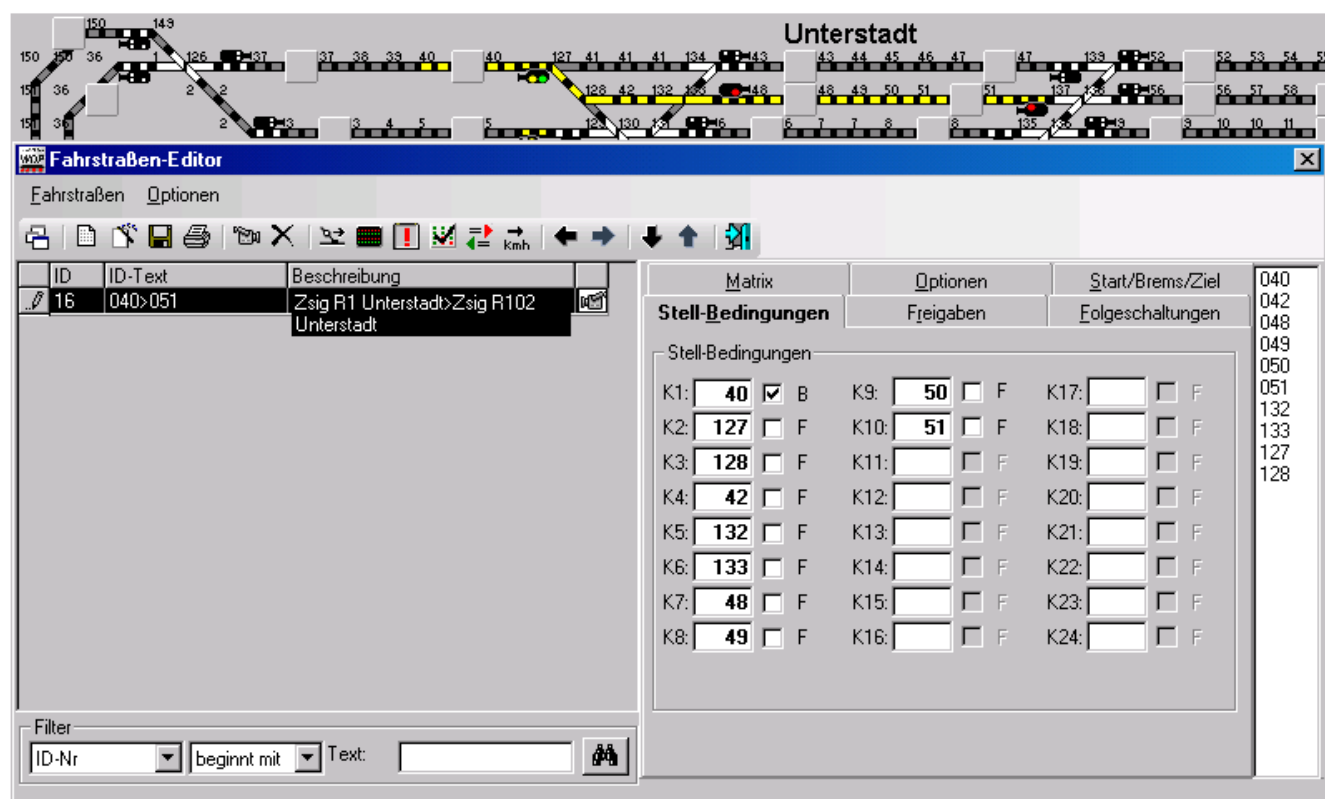
Togvejslisten ses til venstre og til højre de seks tilhørende faneblade. Markerer en togvej i listen kan der i disse faneblade ses indstillingerne for ”Stell-Bedingungen”, ”Freigaben”, ”Folgeschaltungen”, ”Matrix”, ”Optionen” og ”Start/Brems/Ziel-Festlegungen”.

De fire piletaster øverst kan ændre placeringen og størrelse af vinduerne. Prøv dem.



Tip!

Er der mange togveje kan man hurtig få den ønskede togvej frem ved først at klikke på start loknummerfeltet med enten den midterste musetast eller med CTRL og højre musetast og derefter på mål loknummerfeltet. Togvejen bliver markeret med gul på sporplanen. I togvejseditorens liste vises kun den eller de togveje, der er markeret. Se næste billede.



Der kan nemt rettes i togvejslisten. Klik på den togvej, hvor der skal rettes, og den bliver fremhævet med sort. Klik igen og ikonet helt til venstre på listen skifter til en blyant. Nu kan der rettes i *ID-Text* og *Beschreibung* kolonnerne. Gem rettelserne ved at klikke på diskettesymbolet.

8.4.1 Togvejs benævnelse

Programmet skal være i stand til at identificere enhver togvej. Hertil anvendes ”ID-Text” (Identifikations tekst) på højst 15 cifre. Guiden har tildelt togvejen dette automatisk under oprettelsen, men der kan ændres til en anden mere sigende tekst manuelt.

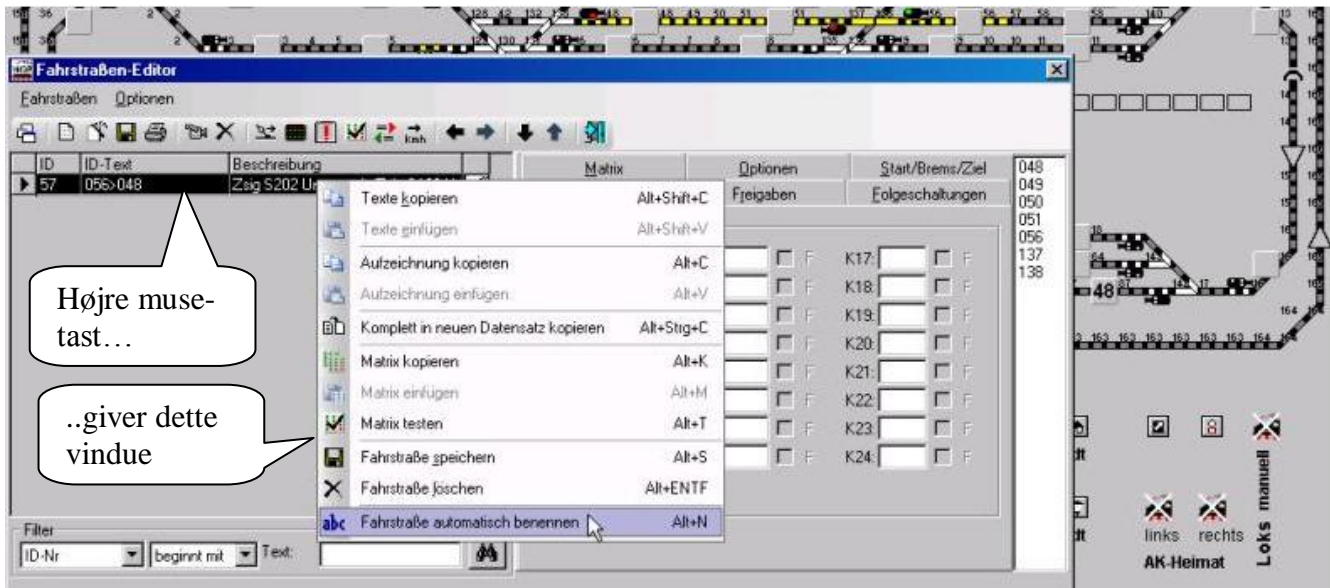
TIP!

I feltet ”ID-Text” indtastes fx 033-095 der refererer til tilbagemeldingskontakterne for start og mål på samme måde som Wizaren vil gøre (033>095). Den store fordel ved sådanne gode udtænkte ID’s er ved søgning efter togveje senere samt sorteringer i togvejene.

I ”Beschreibung“ feltet kan der indtastes en tekst på i alt 50 karakterer.

Foruden identifikationen tildeles hver togvej et ID nummer. Dette bliver dog ikke vist i hovedprogrammet. Når indtastninger er afsluttet, skal de gemmes ved at klikke på diskette symbolet.

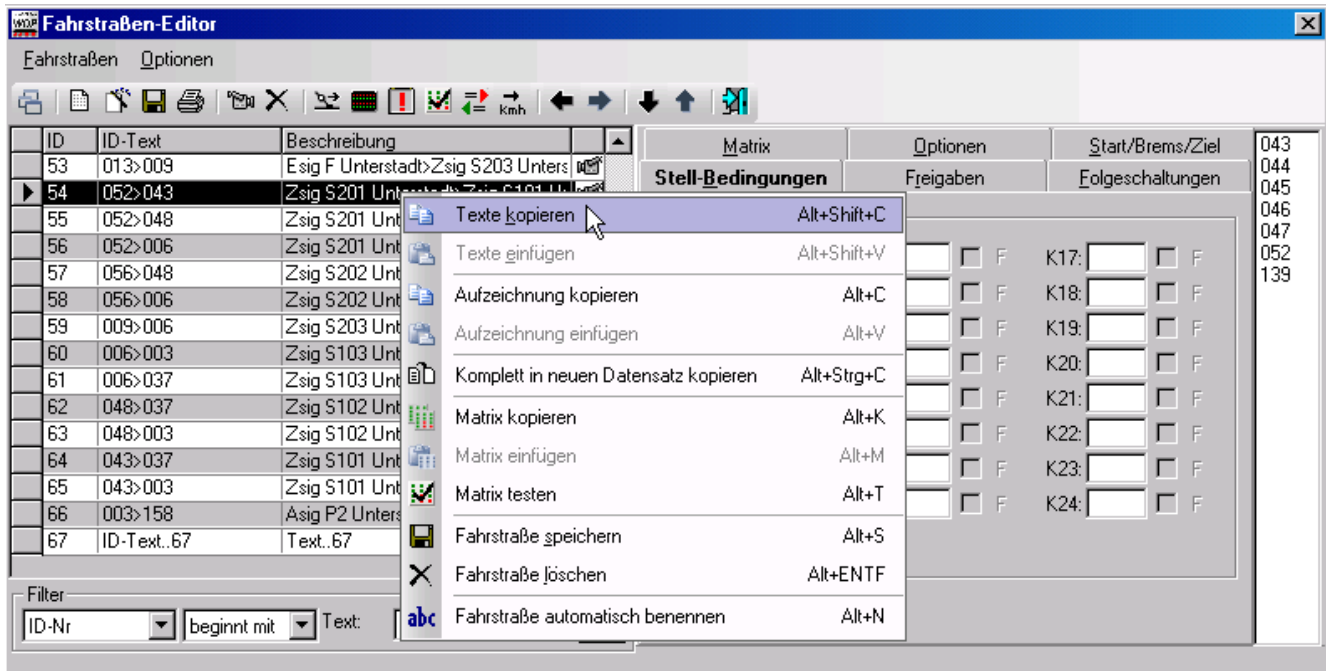
Hvis en togvej allerede er gemt og registreret, vises et kamerasymbol i højre kolonne af listen. Er den ikke gemt, vises et rødt udråbstegn.



Hvis man ønsker at få programmet til automatisk at omdøbe teksterne til navne fra start og mål punkterne, klikkes der med højre musetast på listen og derefter på <Fahrstraße automatisch benennen> i den efterfølgende menu.

8.4.2 Ændre, kopiere og indsætte i togvejeslisten

Ved klik med venstre museknap på togvejeslisten åbnes en rude med forskellige kommandoer. (Se tegningen herover).



Med *<Texte kopieren>* og *<Texte einfügen>* kan en tekst kopieres fra et felt til et andet.

Der kan kopieres en komplet togvej ved først at klikke på *<Aufzeichnung kopieren>*. Dernæst højreklikkes på den linje (her med ID-67), hvor man vil indsætte det kopierede for derefter at klikke på *<Aufzeichnung einfügen>*

OBS!

Hvis der kopieres komplette togveje, skal der på de tilhørende faneblade foretages de nødvendige rettelser. Dette er meget nødvendigt for senere at få en fejlfri kørsel.

Husk, at en togvej altid starter fra sporet før loknummerfeltet og ender på målsignalet. (eller en stopbom).

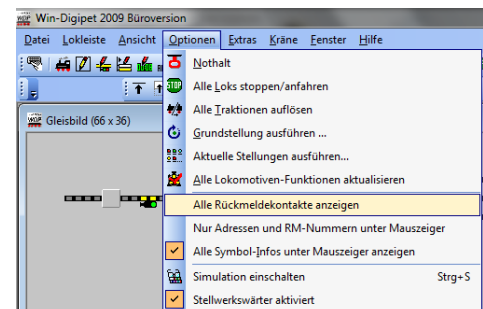
8.4.3 Slette togveje

Klik på den togvej der ønskes slettet. Klik derefter på slettesymbolet øverst i vinduet.

Bemærk: Alle togveje kan ikke slettes. Der vil altid være en tilbage. Den kan overskrives.

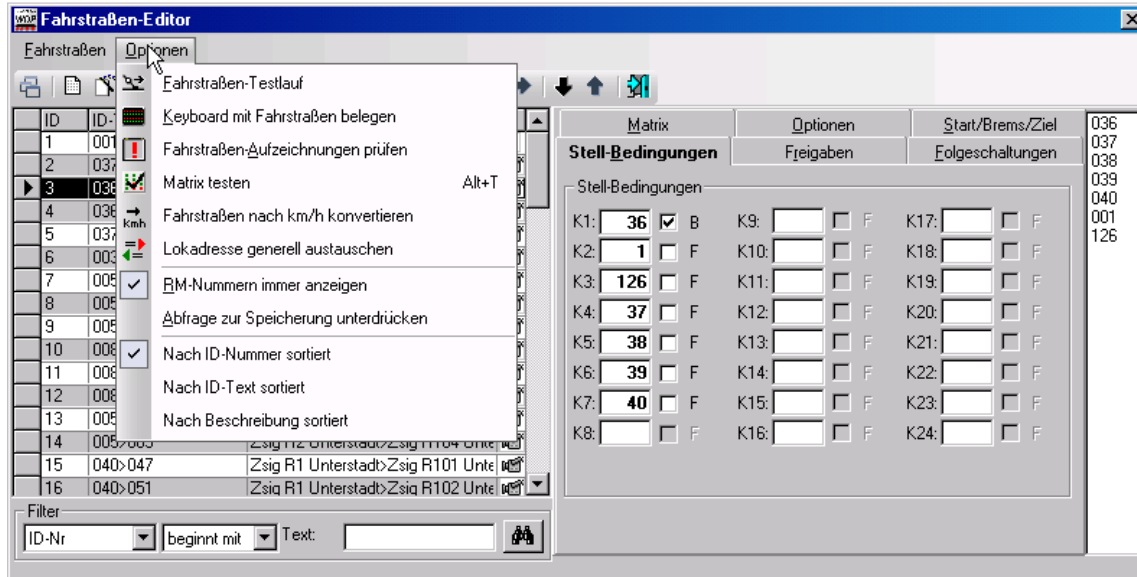
8.4.4 Vis tilbagemeldingskontakter

Klik på Option og sæt flueben i ”*Alle Rückmeldekontakte anzeigen*”

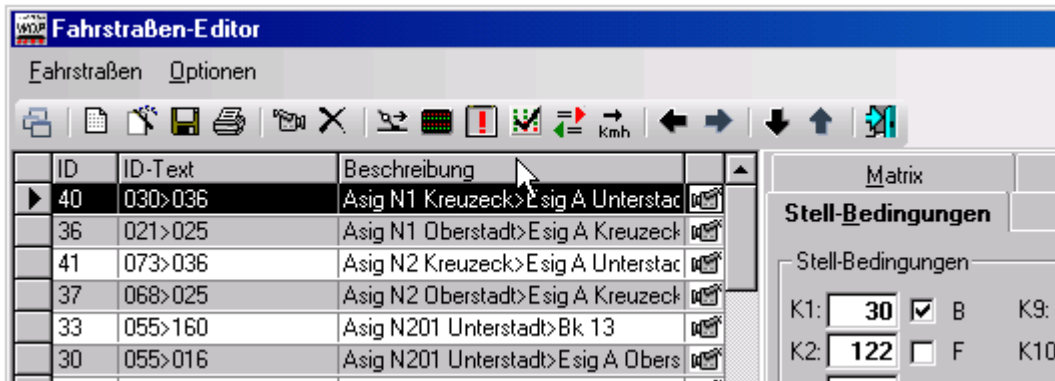


8.4.5 Vis tilbagemeldingskontakter

Togvejslisten kan sorteres efter forskellige kriterier. Klik på "Option" i togvejseditoren og vælg derefter sorteringskriteriet i det efterfølgende vindue

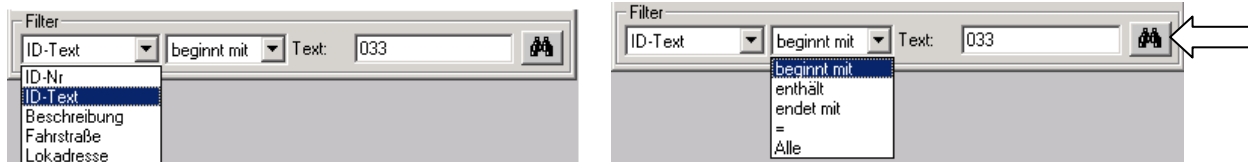


I togvejseditoren kan der også sorteres ved at klikke på kolonneoverskrifterne. Ved hvert klik ændres sorteringsrækkefølgen (Stigende eller faldende).



8.4.6 Filterfunktion i togvejseditoren

Med filterfunktionen i bunden af togvejseditoren findes hurtig en bestemt togvej i listen.



Her ledes efter en togvej, der starter på tilbagemeldingskontakt 33. Klik på kikkerten for at starte søgningen.

Hvis søgningen er OK, vil resultatet blive en togvejsliste med alle togveje, der starter i tilbagemeldingskontakt 33 og kun dem.

Man kan også hurtig finde en bestemt togvej ved først at klikke med midterste musetast eller CTRL og højre musetast på start loknummerfeltet og derefter på mål loknummerfeltet i sporplanen.



På togvejslisten vises da alle de togveje, der går mellem de valgte start og stop symboler.

Den komplette togvejsliste vises igen ved at klikke på  .


8.5 Manuelle rettelser i automatisk oprettede togveje

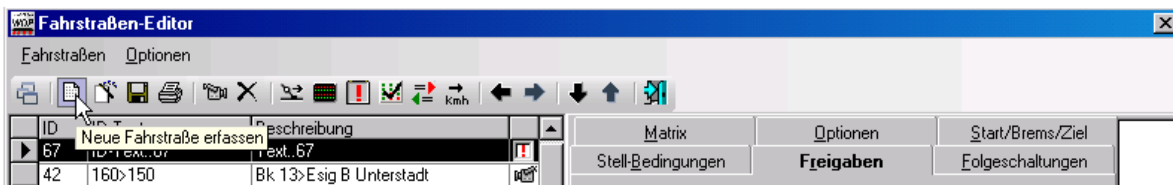
Hvis der er oprettet togveje i henhold til afsnit 8.3.1 – 8.3 9. og ønskes der foretaget rettelser eller ændringer i disse togveje, henvises der til afsnit 8.6, der omhandler manuel oprettelse af togveje. Da der vil komme spørgsmål til overførsler af forskellige indstillinger, skal der her svares ”Nej”, ellers vil nogle eller alle indstillinger, der er skabt automatisk på togvejen, gå tabt.

Afsnittene fra 8.5.1 til 8.5.2 er derfor ikke medtaget i denne oversættelse og der henvises til den originale beskrivelse.

8.6 Manuel oprettelse af togvej

Med den bekvemme togvejsassistent kan der oprettes mange togveje, men der er togveje, som fx zig zag rangerer togveje, der kun kan oprettes manuelt.

Begynd manuelt opretning af togveje med at klikke på dette ikon  i togvejs editoren.




Nu oprettes der en ny linje i togvejseditoren med en af programmet valgt ID tekst en beskrivende tekst.

Til højre vises et rødt udråbstegn, et mærke, der angiver, at togvejen ikke er oprettet endnu.

Den nye linje er oprettet efter de bestående linjer.

8.6.1 Manuel oprettelse/rettelse af togvej

Når en togvej skal oprettes, klikkes på den nye togvej i listen eller på en af de bestående, hvis den skal rettes.

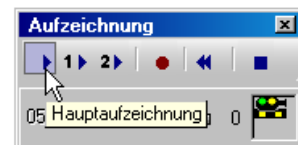
Klik derefter på dette symbol .

Nu åbnes vinduet ”Aufzeichnung” med 6 symboler. Ved at føre musen over symbolerne vises deres betydning. Nederst til venstre i vindue vises ID-Texten på den sporvej der er valgt i sporvejseditoren, her B.052 – 003.

Mellem kamerasymbolet og det lille vindue med symbol (her et signal) vises et lille ciffer. Dette ciffer angiver om det er..

- ”0”: Hovedstrækning
- ”1”: 1. delstrækning
- ”2” :2. delstrækning

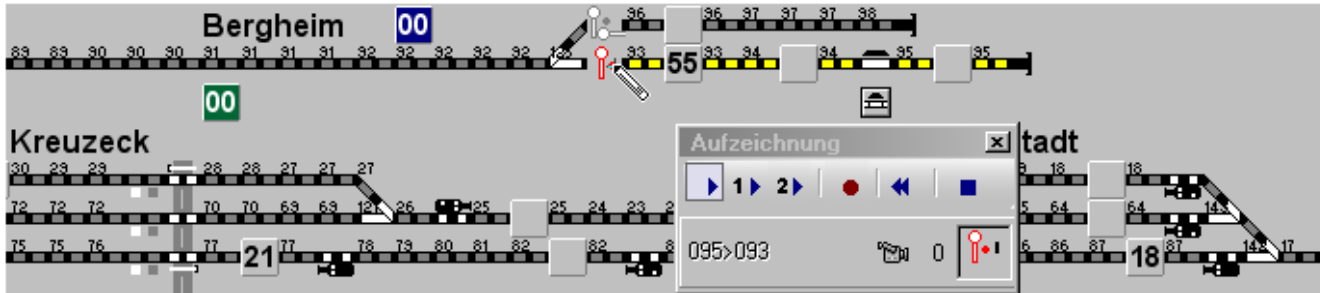
..der oprettes.




8.6.2 Manuel registrering af togvej uden delstrækninger


Klik på den nye togvej i listen i togvejseditoren. Derefter klikkes på  symbolet.

Med venstre musetast markeres nu togvejen på sporplanen. Alle spor, der tilhører sporvejen, bliver gule. Klik på sporskifter til de har den rette stilling. Husk at begynde på sporet før loknummerfeltet og slut på mål signalet. Får uønskede spor gul farve, kan det fjernes med højre musetast.

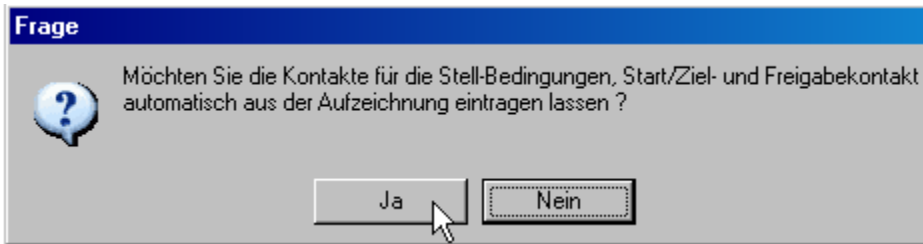


Optegnelsen af togvejen skal se sådan ud. Det er også vigtigt, at signalet vises rigtig (rød).

Klik på  ”Neubeginn” for at begynde en ny optegnelse af en bestående togvej.

Når man er tilfreds med indtegnelsen, klikkes der på ”Speichen”  i ”Aufzeichnung” vinduet.

Der spørges nu om de bestående indstillinger skal automatisk oprettes. Hvis togvejen er ny og oprettet korrekt fra start til mål svares ”Ja”. Er det en rettelser på en bestående togvej svares ”Nein”



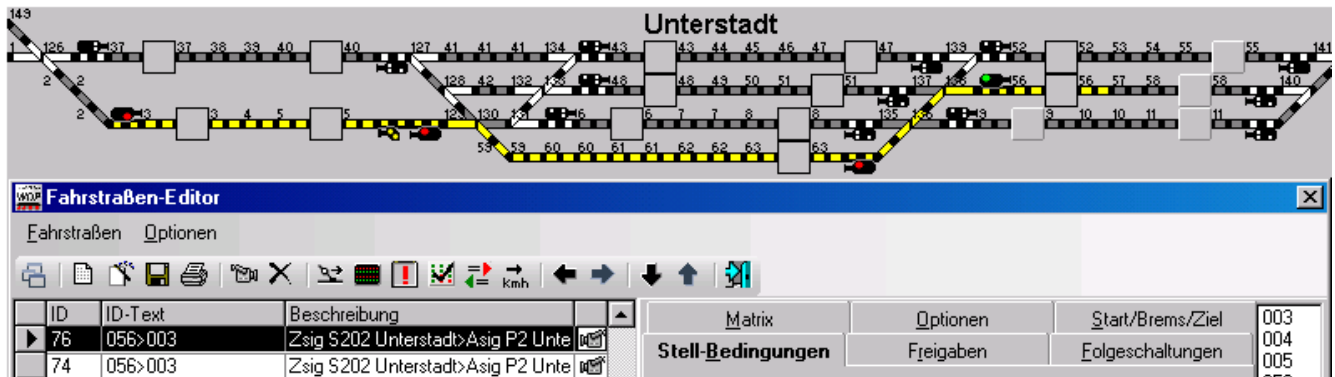
Togvejsoptegnelsen er afsluttet og gemt. Togvejseditoren vises igen, og der vises ID tekst og beskrivelse for togvejen.


8.6.3 Opret togvej med delstrækninger


Ved lange togveje er det ofte nyttig at oprette disse med delstrækninger. Men selv med såkaldte ”zig – zag” rangering, skal der dannes delstrækninger, for at togdriften ikke unødigt hindres.

I dette eksempel anvendes en togvej, som tidligere er oprettet med togvejseditorens Wizar. Her ændres togvejen totalt for ikke at få 2 ens togveje i togvejslisten.

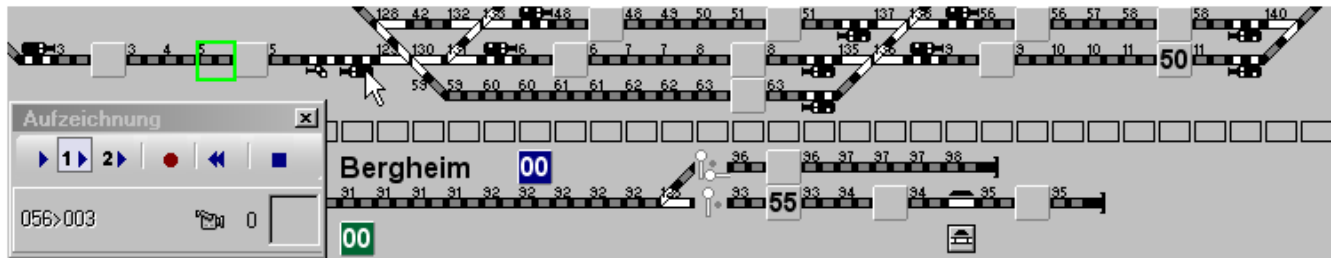
Vælg togvejen med start og mål funktion, og begge togveje vises på listen.



For at ændre den allerede markerede togvej klikkes der på  symbolet i togvejseditoren.


Da den viste togvej skal slettes helt og erstattes af en ny, klikkes der på  symbolet i ”Aufzeichnung” vinduet.

Den nye togvej er i modsat retning, og start er tilbagemeldingskontakt 5 til højre for signalet til loknummerfeltet, hvor der står lok nr. 50. Se tegning herunder.




Følgende foretages for at oprette en togvej med to delstrækninger:

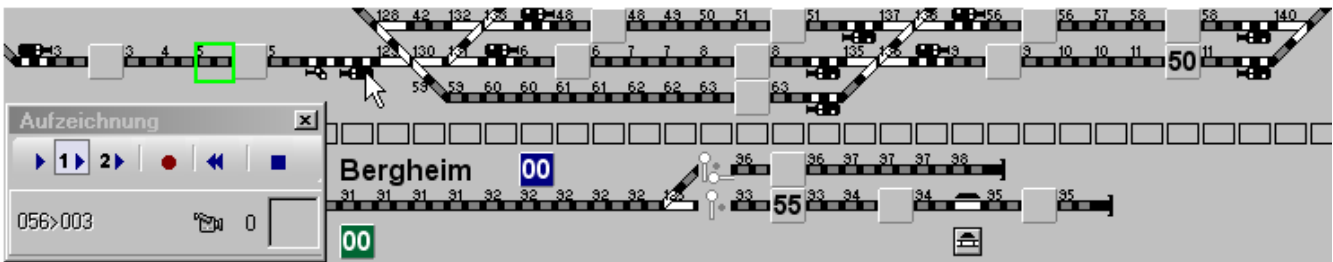
Opret 1. delstrækning manuel

Klik med venstre musetast i vindue ”Aufzeichnung” på symbol  og derefter på sporsymbolet, der skal tilhøre 1. delstrækning. Det er sporstykkerne med tilbagemeldingskontakt 5 på venstre og højre side af loknummerfeltet og desuden selve loknummerfeltet. Dette er vigtigt! Klik derefter på signalet til højre for loknummerfeltet og stil signalet som vist på billedet. Ved det følgende signal anvendes samme fremgangsmåde. Begge sporstykker markeres med rødt, og til venstre for signalet ses et lille ”1” tal, 1. delstrækning.

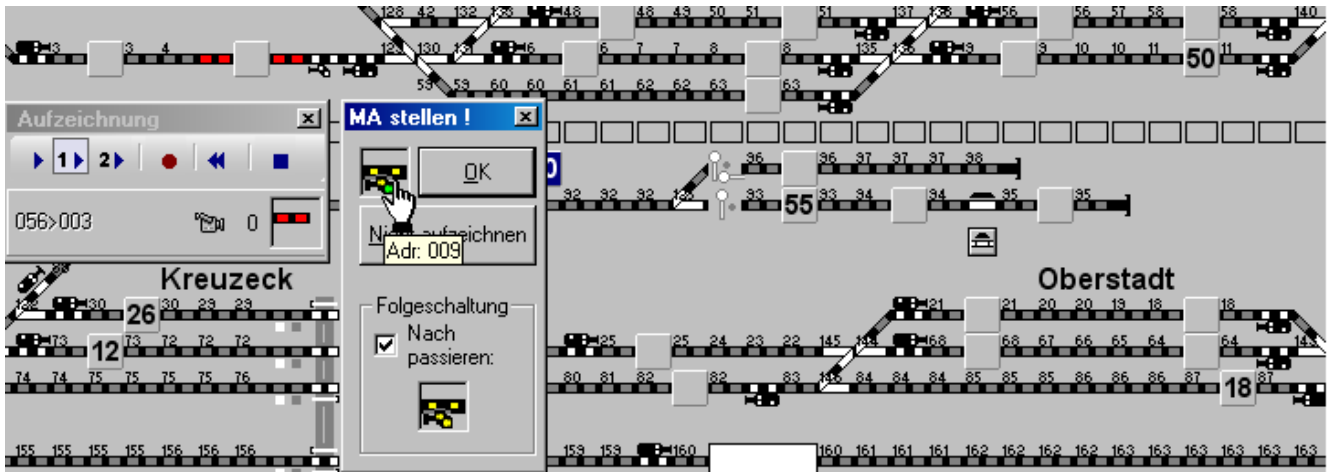
Man kan dog lidt mere komfortabelt oprette en sådan 1. delstrækning. Det beskrives her i næste afsnit.

Opret 1. delstrækning halvautomatisk

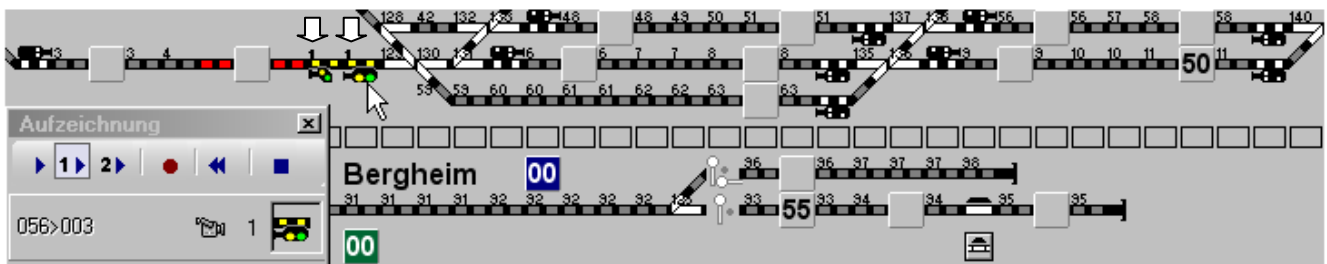
Klik med venstre musetast på ikonet  i vinduet ”Aufzeichnung”. Den halvautomatiske optagelse starter, mens SHIFT og venstre museknap holdes på sporafrsnit med tilbagemeldingskontakt 5 til venstre for loknummerfeltet. Denne del af sporet markeres med en grøn ramme. Derefter klikkes med SHIFT og venstre musetast på signalet til højre for loknummerfeltet. Se billede herunder.



Det allerede kendte vindue ” *Start mit Richtung*” bliver åbnet, og med et klik på retningspilen til højre starter Wizaren optagelsen. Der stoppes ved det første signal og i vinduet ” *Ma stellen*” venter nu på indtastning af det rigtige signalbillede. Efter ”OK” fortsætter wizaren optagelsen.



Der standses igen ved efterfølgende signal, og proceduren gentages fra før. ”Folgeschaltung” forbliver som standard, og der klikkes på ”OK”.

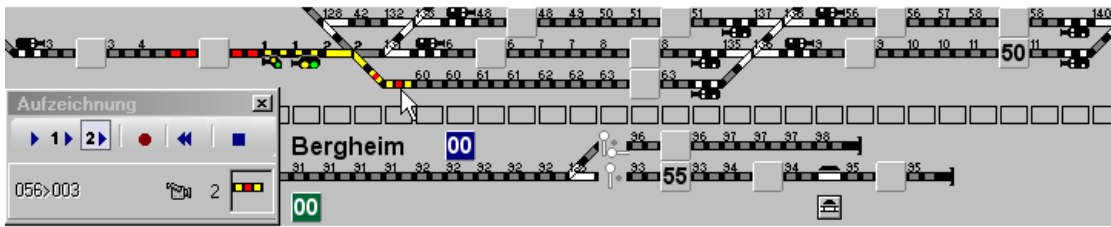


Optagelse af 1. delstrækning er afsluttet og bør se ud som billedet herover. Begge sporstykker er markeret med rødt og ved signalernes venstre side et lille ”1” tal for at indikere 1. delstrækning.

Nogle gange kan dette ”1” tal ikke ses på grund af anvendte sporsymboler i sporplanen.

Opret 2. delstrækning manuel


Klik med venstre musetast på **2▶** symbolet i vinduet ”Aufzeichnung” og derefter på de spor på sporplanen, der skal tilhøre 2. delstrækning. Som det ses på billedet herunder, er det kun det dobbelte sporskifte og de to spor med tilbagemeldingskontakten nr. 59



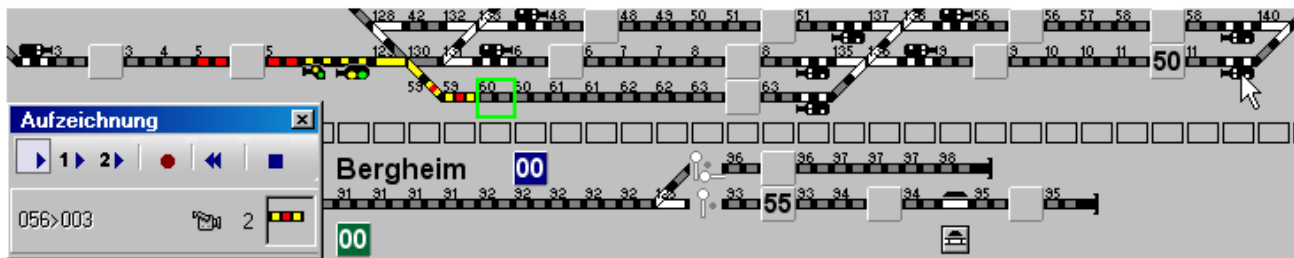
Sporstykkerne bliver gul/rød markeret, og ved det dobbelte sporskifte vises et lille "2" tal for at vise, det er 2. delstrækning, de tilhører.

Da den halvautomatiske optagelse aldrig begynder og ender på sporskifter, kan 2. delstrækning kun oprettes manuel.

Halvautomatisk oprettelse af hoved(rest)strækning

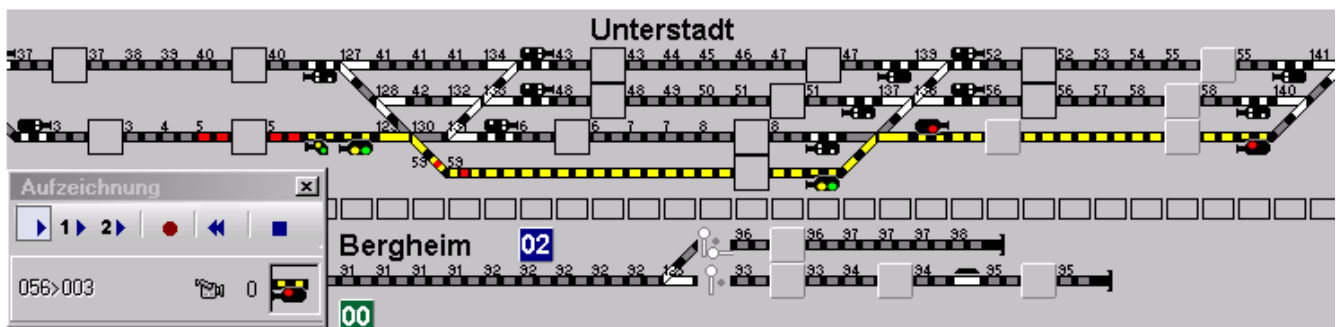
Fra tilbagemeldingskontakt 60 begynder hovedstrækningen. Klik på  symbolet i vindue "Aufzeichnung".


Start den halvautomatiske optagelse ved at klikke på sporstykket med tilbagemeldingskontakt 60 med SHIFT og venstre musetast. Dette bliver markeret med grønt. Klik derefter med SHIFT og venstre musetast på signalet til højre. Se billedet herunder. Vist med musepil.



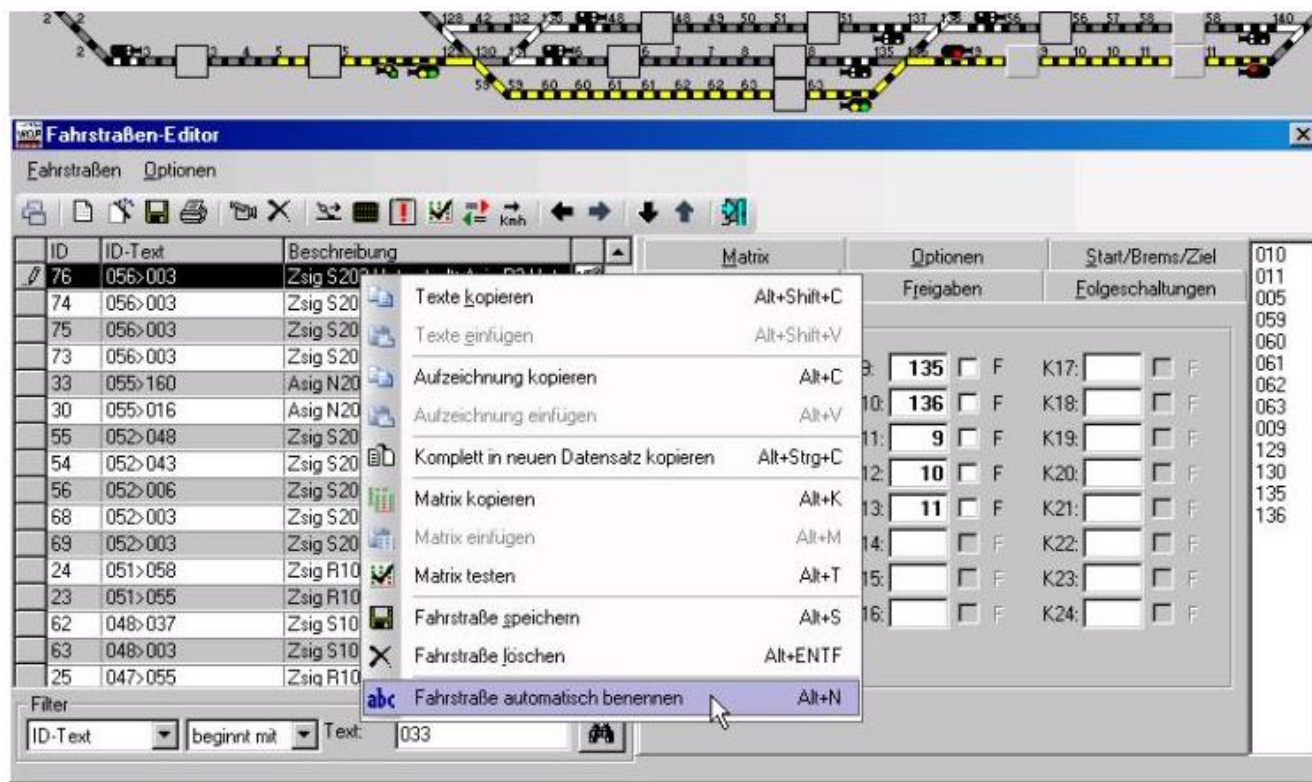
Vinduet "Start mit Richtung" åbnes, og der klikkes på højre retningspil. Optagelsen starter og stopper ved det første signalet, hvor den rigtige signalindstilling vælges i "MA-stellen". Afslut med OK.

Optagelsen stopper igen ved krydssporskiftet. Hvis det står rigtigt, klikkes på OK og optagelsen fortsætter. Målsignalet viser rødt, og her ender togvejen.



Gem nu optagelsen af togvejen ved at klikke på  symbolet. Vinduet "Aufzeichnung" lukkes, og i næste vindue svares "Ja", hvis det er en ny togvej, der oprettes. "Nein", hvis det er en rettelser på en togvej.

I næste billede vises den nye togvej, men navnet er ikke ændret automatisk.



For automatisk at navngive togvejen, klikkes der med højre musetast på den togvej, der skal navngives i togvejslisten. I det efterfølgende vindue klikkes på ”Fahrstraße automatisch benennen”

I fanen for ”Freigaben” skal der manuelt foretages rettelser og indtastninger, da dette ikke sker automatisk.

8.6.4 Togveje med/på "skjult" spor

Når en sporplan tegnes, kan det forekomme, at spor bliver skjult ved fx krydsende spor, tunneller, broer osv.

Når der skal oprettes togveje på disse spor med "afbrydelser", findes der to måder dertil.

1. Oprettelse af togvej med springmærker

Hvis der er afbrydelser i sporet på grund af fx broer, tunneller eller lignende, kan togvejen ikke optages automatisk, hvis ikke der er oprettet springmærker. (Se afsnit 6.7).

Forsøger man at optage en sporvej automatisk, hvor der er afbrydelser i sporet, og der ikke er springmærker, fås denne melding: 

2. Oprettelse af togvej i flere trin

Togvejen kan oprettes manuel eller halvautomatisk i flere skridt.

Ved manuel optagelse klikkes der med venstre musetast på sporstykkerne i den rigtige rækkefølge.

Automatisk oprettelse af togvejen foretages i flere trin. Begynd optagelsen ved togvejens startpunkt og til det sted, hvor sporafbrydelser er. Denne strækning bliver 1. delstrækning ligesom i afsnit 8.6.3.

Efter sporafbrydelsen optages hovedstrækningen.

Hvis man har startet optagelsen af togvejen med angivelse af start- og målpunkter, så stopper optagelsen ved sporafbrydelsen og giver denne melding: "*Ziel-RMK konnte nicht erreicht werden*"



Bekræft ved at klikke på OK og fortsæt optagelsen igen efter sporafbrydelsen. Hvis der er flere sporafbrydelser i sporet, anbefales det at indsætte springmærker.

TIP!

Optag togvejen meget omhyggeligt og i præcis den rækkefølge, som tilbagemeldingskontakterne vil blive påvirket af under kørsel med lok. Dette giver en del arbejdsbesparelse, da der kan svares "Ja" til wizaren om automatisk at oprette værdierne i de tilhørende registreringsfaner. (*Stellbedingungen, Zeilfreigabe, Start- brems und Zielkontakt*).

Den præcise optagelse af tilbagemeldingskontakterne er vigtig for forløbet i simulering.

OBS

Når der oprettes togveje med delstrækninger, skal der altid være en hovedstrækning, ellers vil det give Win DigiPet problemer med frigivelse og i forløbet af programmet.

Læs afsnittene om delstrækninger hvor

- de skal begynde og slutte
- hvornår og hvordan de frigives

Dette vil give et hurtigt og sikkert forløb i driften.

Hvis tilbagemeldingskontakterne fungerer korrekt, og en togstamme skal påvirke kontakterne for, at en delstrækning skal frigives, skal man sikre sig, at den længste togstamme ikke påvirker andre kontakter således, at delstrækningen ikke kan frigives.

8.7 Registrering af Stell-Bedingungen, Freigaben, Start-, Brems- und Zielkontakte

Er togvejen oprettet med togvejs wizaren, er alle oplysningerne automatisk indført på de tilhørende faneblade. (*Stellbedingungen, Zielfreigabe, Start-, Brems- und Zielkontakt*)

Disse oplysninger bør man tjekke, da delstrækningerne altid vil blive registreret af wizaren ”Frei”. Ønskes dette, skal der ændres som beskrevet i 8.7.2.

Med den manuelle eller halvautomatiske opretning af togvejen bliver ingen delstrækninger automatisk registreret.

Vigtig oplysning!

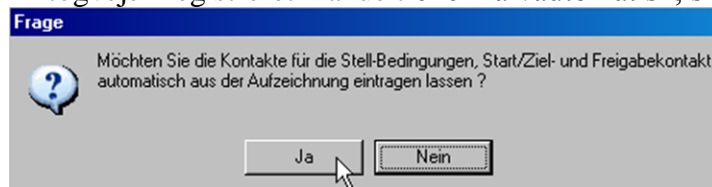
Det er bydende nødvendigt at registrere alle togvejens ”*Stell-Bedingungen*”, ”*Freigabe-Bedingungen*” og ”*Start- und Zielkontakte*” for, at driften kan foretages gnidningsløst. Oplysning på fanebladene med ”*Folgeschaltungen*”, ”*Matrix*” og ”*Optionen*” er valgfrie.

I fanen ”*Matrix*” kan der fx oplyses om, at et el lok ikke må anvende sporvej uden køreledning, og et langt tog ikke må anvende en kort togvej (perron) osv.

8.7.1 Stell-Bedingungen

Hvis togvejen er oprettet automatisk med togvejseditorens wizard, vil alle ”*Stell-bedingungen*” automatisk blive oprettet.

Er togvejen registreret manuelt eller halvautomatisk, skal der svares ”Ja” til

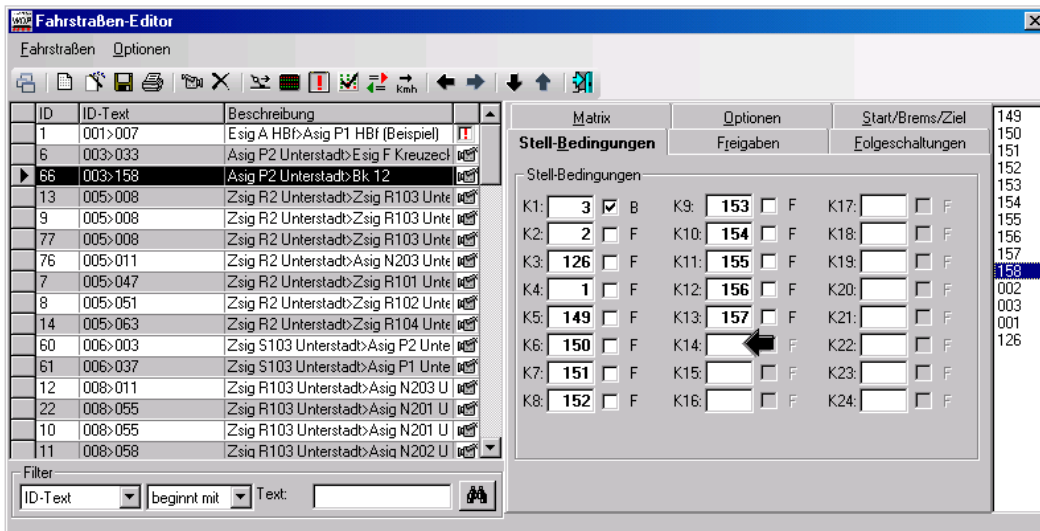


for at oprette ”*Stell-bedingungen*” automatisk.

På dette faneblad oplyses der om tilbagemeldingskontakter på sporvejen.

Kontrolbetingelserne (”*Stell-bedingungen*”) vil normalt være:

- Startkontakt er besat (her står et lok)
- Alle andre tilbagemeldingskontakter er frie
- Målkontakten er fri



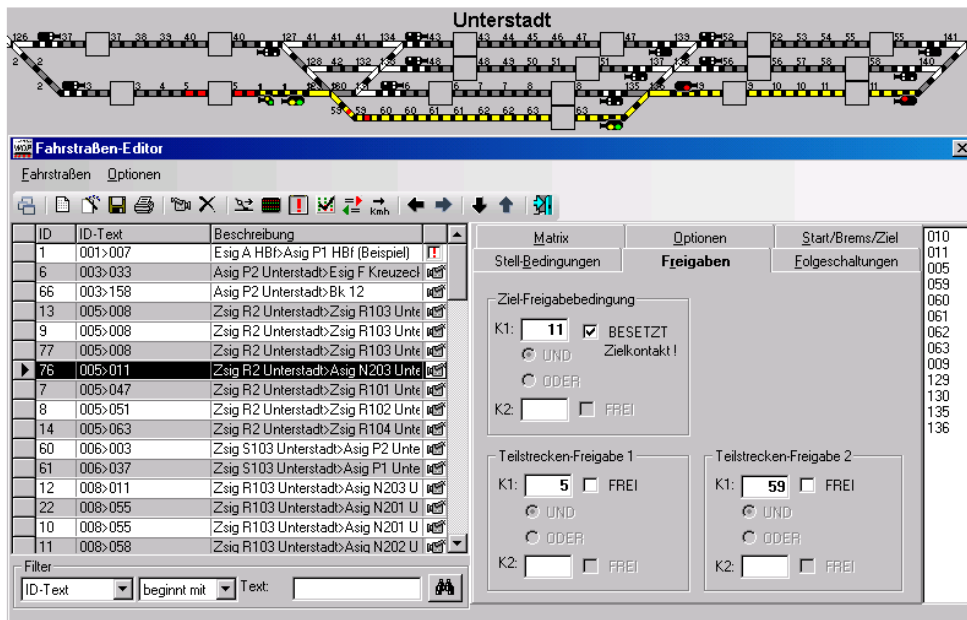
I højre side ses alle togvejens tilbagemeldingskontakterne i den rigtige rækkefølge.

Var der svaret "Nein" for at oprette "Stell-bedingungen" automatisk, så skal alle oplysningerne i de 24 mulige felter (K1 til K24) manuelt indtastes eller ændres. Klik i den højre kolonne på den kontakt, der skal registreres. Derved bliver den markeret med blåt. Hold venstre museknap nede og træk den til indtastningsfeltet og slip den. (Drag and Drop)

Ved manuel indtastning skal man være opmærksom på, at kontakterne komme i den rigtige rækkefølge. Oplysningen på fanebladet viser "Stellbedingungen" for togvejen. Startkontakten er normalt optaget, og alle andre kontakter er frie.

8.7.2 Betingelser for frigivelse af togveje

Klik på fanebladet "Freigaben".



Se rammen med ”Ziel-Freigabebedingung“

Har man svaret ”Ja” til, at Wizaren skal registrere fanebladsdataerne automatisk eller brugt Wizaren til automatisk oprettelse af togvejen, vil Win DigiPet automatisk sætte flueben i besatfeltet for målkontakten.

Det er af afgørende betydning, at nummeret på målfeltets tilbagemeldingskontakt indtastes, og der indtastes flueben for besat, ellers kan der komme forstyrrelser i driften

Her fastlægges under hvilke betingelser, togvejen skal frigives. Der kan også være andre faktorer til bestemmelse for togvejens frigivelse. Magnetartikler uden for togvejen kan få indflydelse. Hvis kontakt X (K1) er fri (eller besat) og/eller (Und/Oder) kontakt Y (K2) er besat (eller fri), kan togvejen frigives. Op til 2 frigørelseskontakter (K1 – K2) kan defineres med enten OG eller ELER funktion.

Magnetartikler på togvejen og magnetartikler, der har forbindelse til andre togveje, kan kun aktiveres, når betingelsen for frigivelse af togvejen er opfyldt.

Af denne grund er det absolut nødvendigt at få registreret betingelsen for frigivelse på alle togveje

Frigivelsen vil normalt ske, når lokomotivet har nået målkontakten, og den er blevet besat.

Hvis der er defineret en OG betingelse for frigivelse af togvejen, vil toget først stoppe, og togvejen frigives, når begge betingelser er opfyldt.

Dette er meget nyttigt i følgende situationer:

- Der køres med lange tog
- Der er mange sporskifter efter hinanden
- Kun et kort skinnestykke med tilbagemeldingskontakt efter sidste sporskift

Derved vil et lokomotiv først stoppe, og togvejen frigives, når betingelserne for frigivelse er opfyldt (Målkontakten er besat, og det korte skinnestykke efter sporskiftet er fri).

Dette sikrer, at den sidste vogn i toget har forladt det sidste sporskifte, inden toget stopper. Forudsat er, at lange tog ikke fortsætter ind i et nyt sporskifteområde, inden det stopper. Er det tilfældet, skal der ændres på ”Matrix” fanekortet i togvejseditoren.

Når betingelserne er opfyldt, bliver togvejen frigivet, og markeringen på sporplanen slettes.

Se rammen ”Teilstrecken Freigabe 1 und 2” (Frigivelse af delstrækning 1 og 2)

Lange togveje kan deles op i flere delstrækninger, som er beskrevet i afsnit 8.6.3. Delstrækningerne kan frigives, inden toget har nået sit mål. Her bestemmes under hvilke forudsætninger, disse delstrækninger skal frigives.

Hvis delstræknings frigivelsesbetingelserne er opfyldt, bliver den frigivet sammen med evt. magnetartikler. Markeringen på sporplanen slettes.

I Win DigiPet skal begge delstrækningskontakterne indstilles til ”Frei”. Delstrækningen bliver da frigivet efter, at den først er besat, og siden bliver fri.

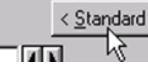
På begge delstrækningerne er der også mulighed for at anvende OG/ELLER betingelser for frigivelsen, således at man kan gøre frigivelsen afhængig af forskellige betingelser.

8.7.3 Start-, Brems- og Zielkontakte

På dette faneblad er det obligatorisk at få registreret tilbagemeldingskontakterne for start, brems og mål kontakterne.

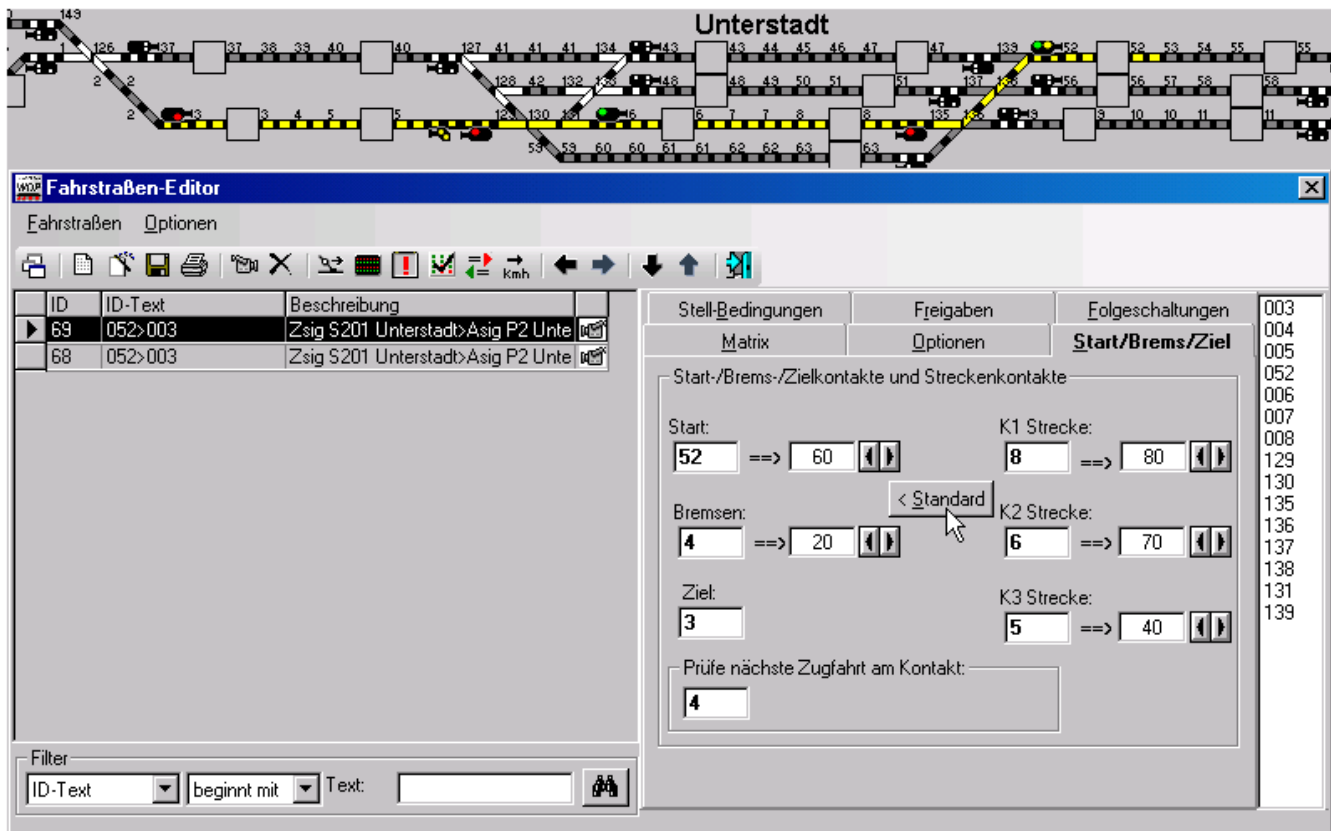
Disse kontakter er vigtige for:

- Start/mål funktionen
- Loknummerfeltet
- Køreplanskørsel
- Automatikførsel

Har man registreret værdierne for start- og bremsehastigheden som standard i systemindstillingen, ind-sættes disse værdier ved klik på  i togvejseditoren. Værdierne er også indsat, hvis der er valgt, at wizaren automatisk skal overføre værdierne under oprettelsen af togvejen

Er de ikke overført automatisk, skal hastighederne indtastes manuelt i de tilhørende felter for start og bremse hastigheder.

Hastigheden på delstrækningerne kan også indtastes (K1 – K2 - K3)



Vigtig!

De tre strækningskontakter (8 – 6 – 5), der er placeret lige før den egentlige bremsekontakt, skal afklares før bremsekontakten, ellers vil de blive ignoreret efter, at bremsekontakten bliver påvirket.

Til styring af lokomotiver **uden profil** over start - og målfunktionen og i automatisk drift vil driften blive således:

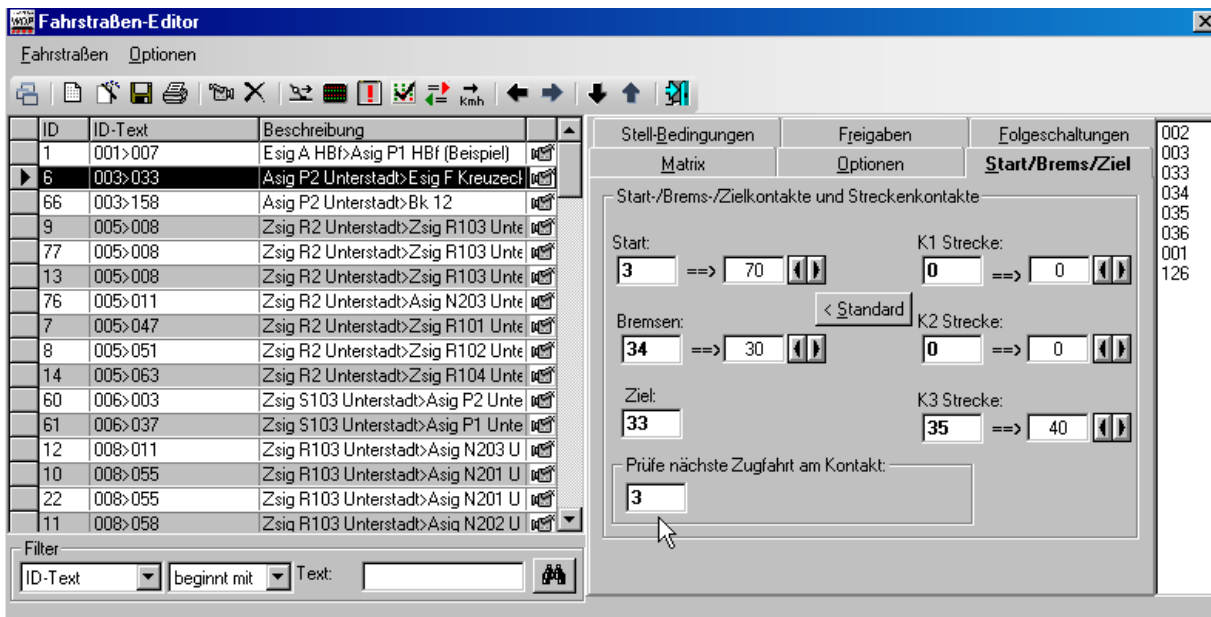
- Lok står på startkontakt og lok adresse (=loknummer) ses i loknummerfeltet.
- Lok bevæger sig med den registrerede hastighed i km/t.
- Når strækningskontakterne (K1 til K3)påvirkes, vil lokket køre med de hastigheder, der her er registreret.
- Ligeså ved bremsekontakten. Lokomotivet vil her køre med denne hastighed.
- Ved målkontakten standser lokomotivet med de forsinkelser, der er indført i databasen over lokomotivet. Er der tilknyttet en OG betingelse, skal de tilknyttede betingelser også være opfyldt, før lokomotivet standser.

OBS!

Hvis der i databasen over lokomotivet er indført ”Sofort-Stop” (øjeblikkelig stop) i afsnit 5.3.3, vil lokomotivet standse øjeblikkeligt, når betingelserne er opnået, og en eventuel bremseforsinkelse vil blive ignoreret. Dette gælder dog ikke for en evt. bremseforsinkelse i dekodeeren.


8.7.4 Næste togvejs ”prøve” kontakt

Her indsætter Win DigiPet altid ved automatisk oprettelse af togvejen bremsekontakten. Der kan også indtastes manuelt.



Denne kontakt bruges senere i driften som en anmodning til næste togvej.

8.7.5 Gem togvejen

Efter afslutningen af alle data på de tre faneblade (*Stellbedingungen, Freigaben und Start/Brems/Ziel*) gemmes ved at klikke på diskettesymbolet .

Efter evt. ændringer på de andre faneblade gemmes på samme måde.

8.8 Registrering af "Folgeschaltungen"

Her har Win DigiPet under oprettelsen af togvejen med togvejseditoren automatisk oprettet alle togvejens tilbagemeldingskontakter. Imidlertid er det kun signalerne, der bliver registreret og stilles på rød efter toget.

Win DigiPet giver endda mulighed for yderlige indstillinger af magnetartikler, herunder også drejeskive og skydebro. Dobbelte kryds og afkoblingsskinner kan også betjenes med Win DigiPet.

Fx:

- Stille signal til rød efter forbifart af tog
- Skifte en virtuel kontakt på grøn
- Skifte et sporskifte
- Eller ved blokkørsel: Når et tog er kørt ind i en blok skifter signalet til rødt for at beskytte mod, at andre tog kører ind i blokken for derefter at skifte signalet til grønt, når toget igen forlader blokken.

Der kan skiftes op til 15 magnetartikler på hver togvej.

I feltet bag indtastningsfelterne K1 – K15 betyder B = Besat og F = Fri.

Indtast først nummeret på den kontakt, som der skal aktivere en magnetartikel. I billedet herunder er der i feltet K2 indtastet kontakt 54. Peg derefter med musen på den magnetartikel i sporplanen, som skal aktiveres. Klik med venstre museknap på den, og musemarkøren ændres til "pick up" markør. Hold venstre museknap nede og før symbolet til feltet til højre for kontaktnummeret. På billedet herunder er det en gul retningsbestemt pil, der er indsat.



Holdes musemarkøren på symbolet, vil der blive en sort ramme på det tilsvarende symbol i sporplanen.

Et indtastet kontaktnummer kan slettes ved at markere det (blå) og derefter "Delete"

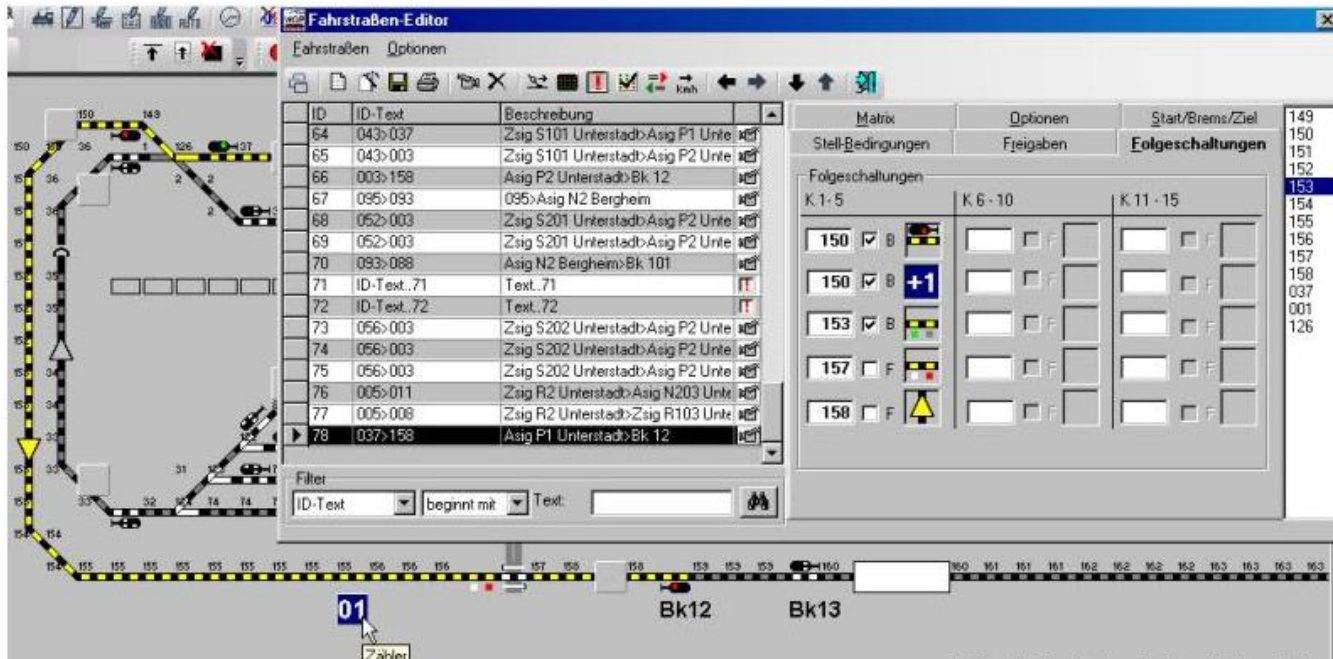
8.8.1 Brug af tæller i togvejen

På efterfølgende billede ses igen ”*Folgeschaltungen*”, både med ”*Besetzt*” og ”*Frei*” angivelser. Den virtuelle kontakt til baneovergangen er med ”*Besetzt*” lukket og med ”*Frei*” igen åbnet.

Med et tællersymbol indsat i togvejen, kan der skabes et afhængighedsforhold.

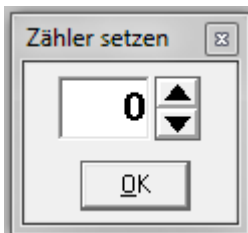
Her skal en tæller (markeret med musen) med togvejens kontakt 150 besat tælle 1 frem (+1).

For at opnå dette skal tællerikonet ”trækkes” ind i symbolfeltet til højre for kontakt 150. Klik derefter på det indførte symbol med venstre musetast, indtil den ønskede funktion vises (+1, -1 eller 00).



Tælleren kan bruges til fx at tælle omgange på banen eller lignende uafhængig af anden automatik.

Den kan også bruges i automatikken på togvejen, hvis der er ønsker om afhængighed af bestemte talværdier. Ved fx skjulte banegårde kan en tæller hjælpe til at undgå kø og overfyldning af spor.



Hvis tællerværdien skal ændres på tælleren, klik på den med venstre musetast for at få et vindue med ”*Zähler setzen*” frem. I dette vindue kan tællerværdien ændres.

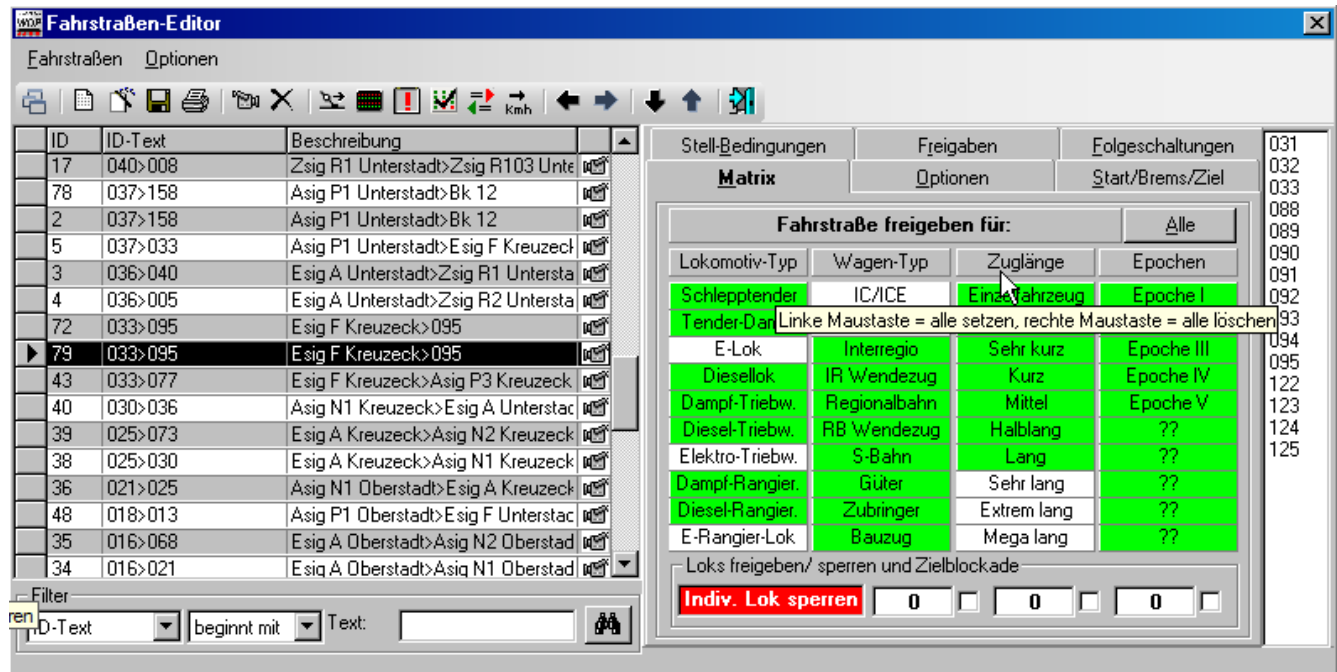
I togvejseditoren kan dette vindue også åbnes ved at klikke med højre musetast i symbolfeltet, hvor tæller symbolet er ”flyttet” til.

8.9 Data i Matrix-fanebladet

Den automatiske sporvejseditor har også her medtaget data til ”Matrix” fanebladet, hvis de i forvejen er indtastet i sporplanseditoren sammen med loknummerfelterne. Se 7.4.3. Oprettes togvejen manuelt skal ”Matrix” også manuelt indtastes.

Frigivelse af togveje for:

Som beskrevet i systemindstillingen i afsnit 4.13, kan en togvej blive spærret eller frigivet for bestemte lokomotiver, vogne og tog.



På grundlag af lokomotivtype, vogntype, toglængder og epoker kan en togvej frigives eller spærres.

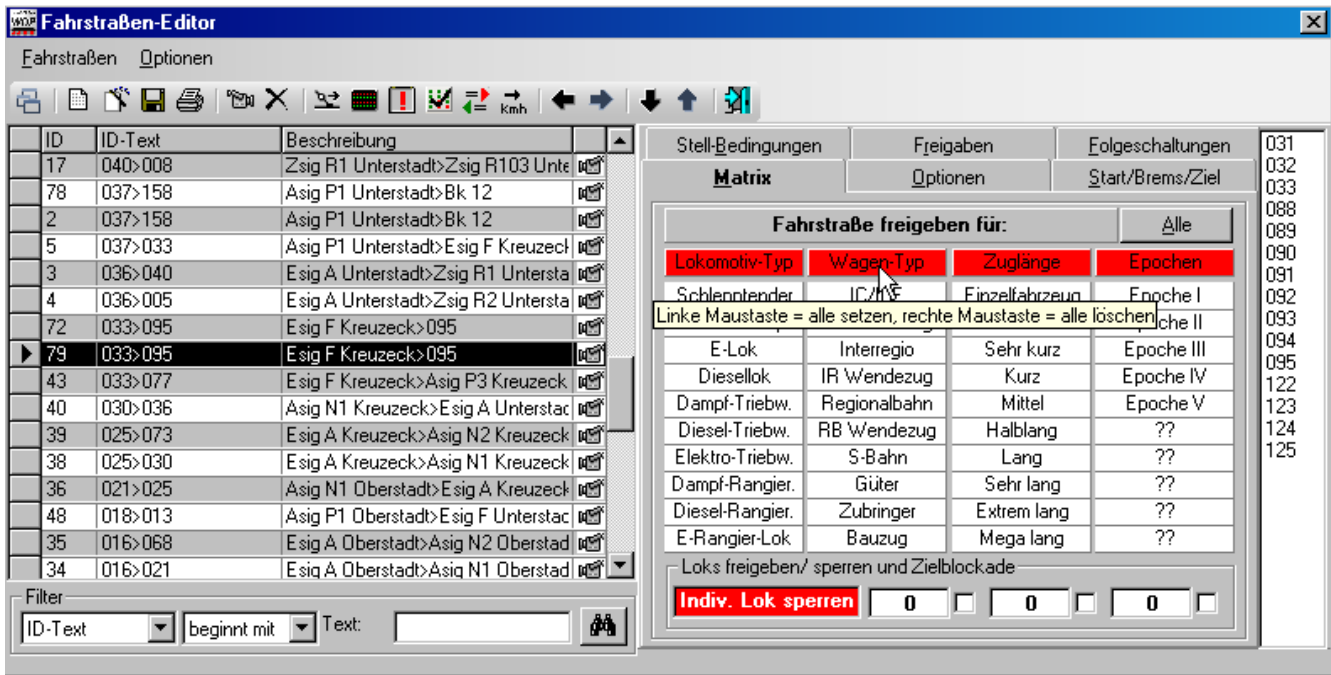
Med klik på de enkelte felter kan disse tillades (grønne) eller spærres (hvid). I spalteoverskriften kan hele spalten tillades eller spærres med klik, enten med venstre eller højre musetast.

Denne såkaldte ”Matrix” test med henvisning til loknummerfeltet ved startkontakten, hvor data fra lokomotivdatabasen og ”Matrix” fanebladet testes. Der kontrolleres om lok/vogntype, toglængde og epoke er tilladt.

Resultatet af testen vises ved valg af start og mål funktionen som en advarsel: (”FS für Lok-/Wagentyp gesperrt!”). Der vil også komme en advarsel, hvis der anvendes automatisk drift.

I køreplanseditoren kommer der en advarsel, hvis der forsøges at planlægge kørsel på en togvej med et tog, der er spærret i ”Matrix” fanebladet.

Indtastes der meningsløse oplysninger, fås der en rød advarsel, som ses herunder. Selvom kolonnerne vises som deaktiveret, bliver de automatisk aktiveret igen, når fanebladet lukkes.



Ved automatisk togdrift vil dette eksempel vise, at et ICE tog aldrig kan køre ind på et kort spor på skyggebanegården, fordi denne togvej er spærret for denne type tog.

Forudsætning for en test er:

- At der i systemindstillingen under ”Fahrstrassen” er den generelle testfunktion valgt. Afsnit 4.7.1.



- at der i systemindstillingen i afsnit 4.13 er udført op til 10 beskrivelser i de fire kolonner.
- at der i lokomotivdatabasen er indført en ”Matrix” beskrivelse for hvert lokomotiv. Afsnit 5.3.2.
- Når et loknummerfelt tildeles et lokomotiv med tilhørende adresse og anden data.

Frigivelse/spærring af lok og målblokade:

Ved at klikke på det røde felt ”Indiv. Lok sperren” eller grønne felt ”Nur Lok freigegeben” skiftes der mellem disse to.

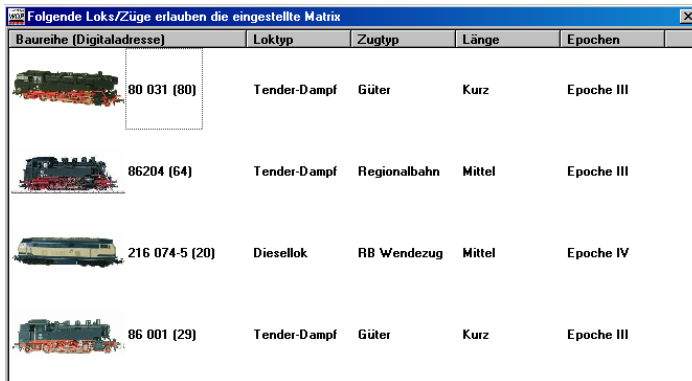
- Nur Lok freigegeben
 - Hvis der her indtaste fra 1 til 3 lokomotiver, bliver ”Matrix” sat ud af kraft, da det kun er de indtastede loks, der er gyldige





- Sættes der yderlig et flueben i det tilhørende felt, vil det bevirke, at lokomotivet bliver ved automatisk drift "Rød" ved ankomst til målfeltet. Denne funktion kaldes også "Zielblokade".
- Individuelle Lok sperren.
 - Hvis der her indtastes fra 1 til 3 lokomotiver, og der klikkes med venstre musetast på "Alle", bliver togvejen kun spærret for disse lokomotiver.
 - Der kan spærres/tillades for yderlige lokomotiver på "Matrix" fanebladet.

Med disse oplysninger på dette faneblad, kan man meget målrettet spærre eller tillade bestemte tog at benytte togvejen. Derved undgås, at tog kører den forkerte vej, hvis der bruges køreplan eller automatisk drift.

8.9.1 Kontrollere "Matrix" oplysninger

For at se oplysningerne fra "Matrix" klikkes der på  ikonet.



Baureihe (Digitaladresse)	Loktyp	Zugtyp	Länge	Epochen
 80 031 (80)	Tender-Dampf	Güter	Kurz	Epoche III
 86204 (64)	Tender-Dampf	Regionalbahn	Mittel	Epoche III
 216 074-5 (20)	Diesellok	RB Wendezug	Mittel	Epoche IV
 86 001 (29)	Tender-Dampf	Güter	Kurz	Epoche III

Derefter vises et vindue med de lokomotiver, der er godkendt til kørsel på togvejen.

Hvis der sammenlignes med "Matrix" oplysningerne fra afsnit 8.9, er der fire lokomotiver, der kan godkendes til kørsel på den valgte togvej.

Med et dobbeltklik i vinduet skiftes der til en liste af lokomotiver, der ikke er godkendt. Baggrundsfarven skifter til rød.

De viste lokomotiver på den røde baggrund er spærret, og det ses, at det er:

- El lokomotiver
- IC/ICE og
- Lange /halvlange tog

Med yderligt dobbeltklik i vinduet skiftes der tilbage til tilladte loks. Derved er det muligt at finde fejl i "Matrix" på en hurtig måde.



Baureihe (Digitaladresse)	Loktyp	Zugtyp	Länge	Epochen
 13 302 (12)	E-Lok	Güter	Lang	Epoche III
 101 123-7 (10)	E-Lok	IC/ICE	Lang	Epoche V
 110 197-9 (11)	E-Lok	IC/ICE	Halblang	Epoche III
 01 1057 (1)	Schlepptender	IC/ICE	Halblang	Epoche III
 212 254-9 (22)	Diesellok	Güter	Lang	Epoche IV
 482 011-4 (48)	E-Lok	Interregio	Halblang	Epoche V

8.10 Test og fejlfinding af togvej

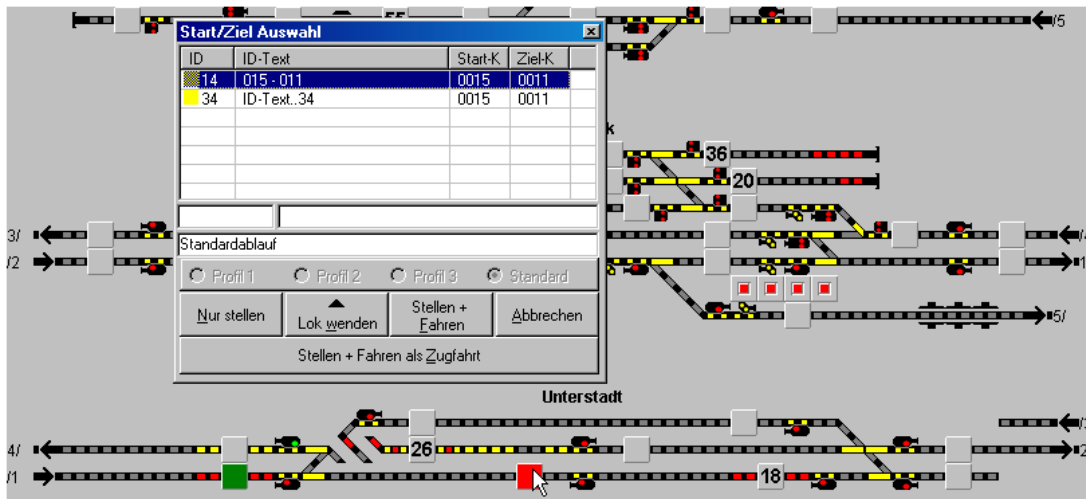
Det kan forekomme, at et symbol på sporplanen bliver ”forstyrret” under oprettelse af togvejen. Det kan også ske, at sporplanen er ændret efter oprettelsen af sporveje, og man har glemt at rette i sporvejseditoren derefter. Hvis sporplanen ændres, skal sporvejene redigeres eller oprettes på ny. Win digpet giver også hjælp her.

Et rødt udråbstegn viser fejlen på sporplanen. Her er der ikke overensstemmelse med sporplan og den oprettede sporvej. Derfor skal der rettes eller genoprettes sporvej med sporvejseditoren i det område, der er vist fejl. Se tegning herunder.




I billedet herover er sporet blevet ”flyttet” i sporplanseditoren efter oprettelsen af togvejen. Der er ikke udført rettelse i togvejseditoren, og derfor opstår der fejl ved valg af sporvejen.

I billedet herunder er der sket rigtig meget ved valg af sporvej med start - og målfastlæggelse.



Af denne grund kan togvejen 015-011 ikke vises korrekt efter udvælgelse af start- og målpunkter. Ved krydsporskifte og ved signalet ved den gult markerede togvej vises der en del forkerte symboler.

En automatisk gennemgang for fejl på alle togveje kan udføres ved klik på dette  symbol.

Win Digipet vil tjekke alle togveje med sporplanen for at finde forskelligheder. Efter testen vises resultatet i et vindue ”Fahrstraßen-Aufzeichnungen prüfen”. Her bliver alle fejl vist. Samtidig med togvejslisten vises et rødt tegn ved alle de togveje, der er fundet fejl på.

Når en togvej i ”Fahrstraßen-Aufzeichnungen prüfen” markeres, vises den tilsvarende togvej på sporplanen.

ID	ID-Text	Beschreibung
14	015 - 011	Einfahrt Unterstadt GI 101
15	015 - 033	Einfahrt Unterstadt GI 103
16	011 - 008	Zwischenfahrt Unterstadt
17	028 - 031	Zwischenfahrt Unterstadt
18	008 - 005	Ausfahrt Unterstadt GI 101 nach Kre
19	033 - 044	Ausfahrt Unterstadt GI 103 nach Kre
20	003 - 028	Einfahrt Unterstadt GI 102
21	003 - 037	Einfahrt Unterstadt GI 103
22	020 - 033	Einfahrt Unterstadt GI 103
23	006 - 028	Einfahrt Unterstadt GI 102
24	006 - 037	Einfahrt Unterstadt GI 103
25	031 - 023	Ausfahrt Unterstadt GI 102 nach Kre
26	037 - 023	Ausfahrt Unterstadt GI 103 nach Kre
27	031 - 018	Ausfahrt Unterstadt GI 102 nach Kre
28	037 - 018	Ausfahrt Unterstadt GI 103 nach Kre
29	005 - 040	Einfahrt Kreuzeck GI 211 kurz

Matrix	Optionen	Start/Brems/Ziel
Freigaben	Folgeschaltungen	
K1: 15 <input checked="" type="checkbox"/> B	K9: <input type="checkbox"/> F	K17: <input type="checkbox"/> F
K2: 37 <input type="checkbox"/> F	K10: <input type="checkbox"/> F	K18: <input type="checkbox"/> F
K3: 36 <input type="checkbox"/> F	K11: <input type="checkbox"/> F	K19: <input type="checkbox"/> F
K4: 35 <input type="checkbox"/> F	K12: <input type="checkbox"/> F	K20: <input type="checkbox"/> F
K5: 34 <input type="checkbox"/> F	K13: <input type="checkbox"/> F	K21: <input type="checkbox"/> F
K6: 33 <input type="checkbox"/> F	K14: <input type="checkbox"/> F	K22: <input type="checkbox"/> F
K7: <input type="checkbox"/> F	K15: <input type="checkbox"/> F	K23: <input type="checkbox"/> F
K8: <input type="checkbox"/> F	K16: <input type="checkbox"/> F	K24: <input type="checkbox"/> F

FS-ID	FS-ID-Text	Typ	Meldung
18	008 - 005	Warnung	Stellbedingung 5 : Kontakt 004 ist nicht Element der Fahrstraßenaufzeichnung
18	008 - 005	Fehler	Folgeschaltung 1 : Magnetartikelsymbol stimmt nicht mit Gleisbild überein
16	011 - 008	Fehler	Die FS enthält 1 ungültiges Gleissymbol
16	011 - 008	Fehler	Folgeschaltung 1 : Magnetartikelsymbol stimmt nicht mit Gleisbild überein
14	015 - 011	Fehler	Die FS enthält 3 ungültige Gleissymbole
14	015 - 011	Fehler	Folgeschaltung 1 : Magnetartikelsymbol stimmt nicht mit Gleisbild überein
15	015 - 033	Fehler	Die FS enthält 19 ungültige Gleissymbole

På sporplanen ses alle de oprindelige symboler med et rødt spørgsmålstegn og udråbstegn.

Et falsk symbol vises med et udråbstegn

Et spørgsmålstegn viser et oprindeligt symbols plads. Efter en ændring i sporplanen er der ikke rettet i togvejen.

Ret den korrigerede sporvej ved at klikke på symbolet og ret togvejen eller genopret den. Gem den rettede togvej.

Klik på ”Aktualisieren” for at teste togvejen igen for fejl.

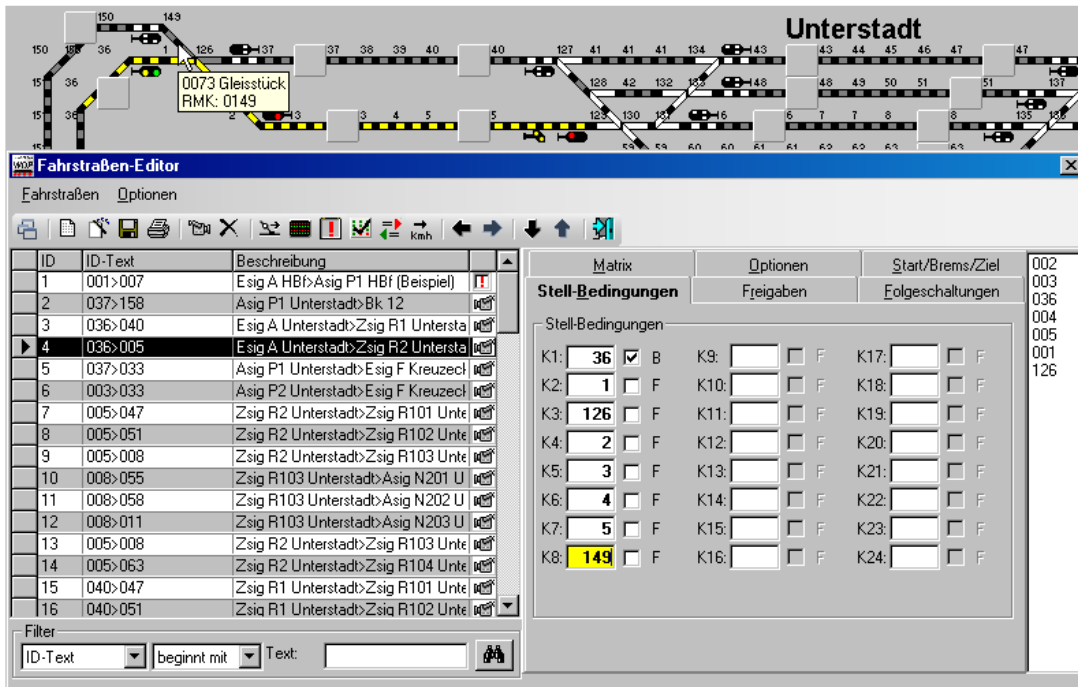
Husk!

Hvis det er muligt, bør sporplanen være planlagt udførligt og detaljeret, så det ikke er nødvendigt at foretage væsentlige ændringer efter oprettelsen af togveje.

Hvis det ikke er nødvendigt med korrektioner, modtages beskeden: ”Keine Korrekturen notwendig!“.

For igen at vise en komplet liste over alle togveje klikkes på symbolet.

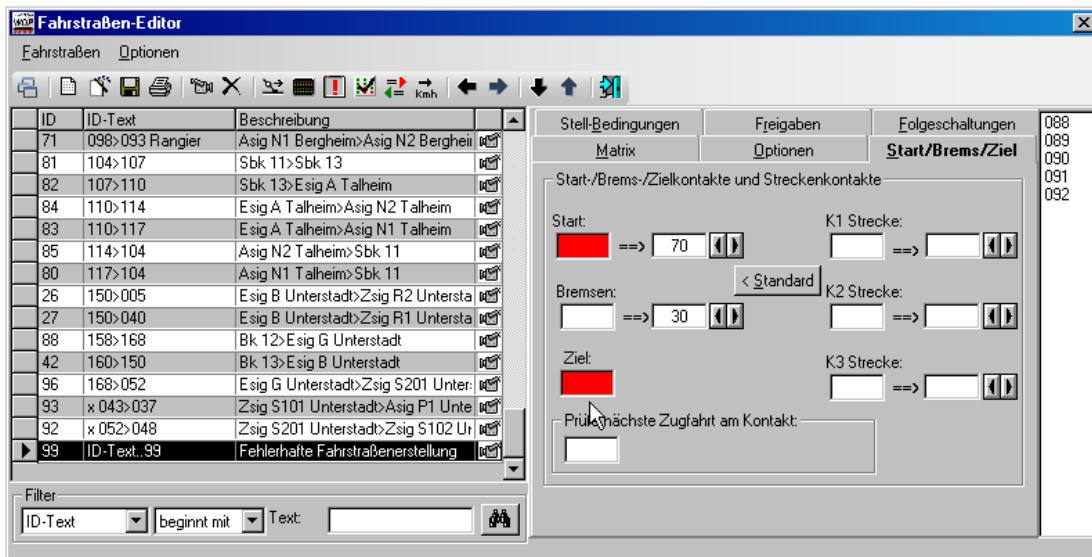
8.10.1 Stellbedingungen's advarsler



I dette eksempel er tilbagemeldingskontakt 149 af en eller anden grund kommet med i togvejen. Da den ikke tilhører togvejen, bliver den markeret med gult.

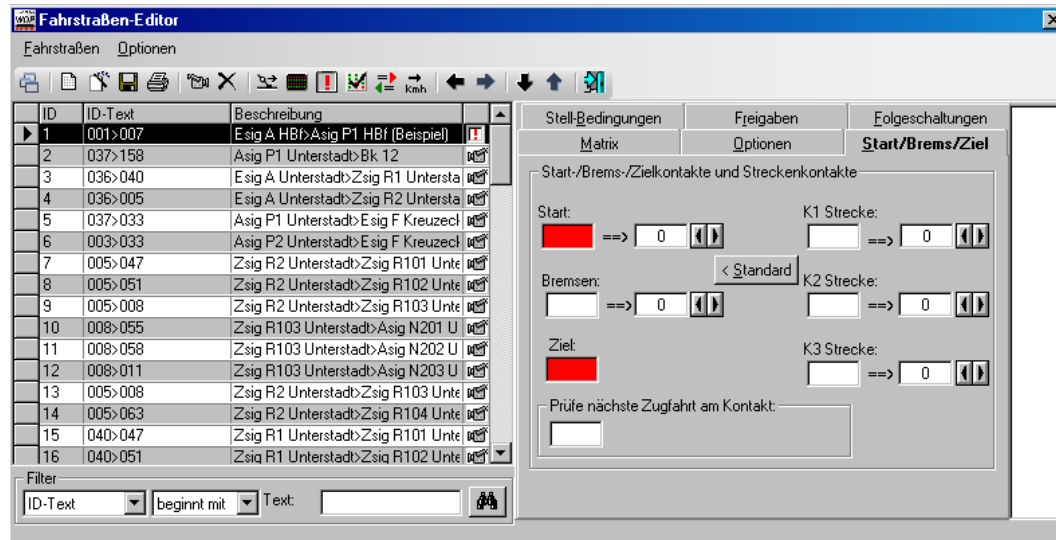
8.10.2 Fejlmelding ved manglende start- eller målloknummerfelt

Ved fejl i angivelsen for start- og/eller målloknummerfelt bliver disse felter markeret med rød i togvej-seditoren.



I begge tilfælde er dette en fejl der bør rettes i togvejsoprettelsen.

8.10.3 Fejlmelding ved endnu ikke oprettet togvej

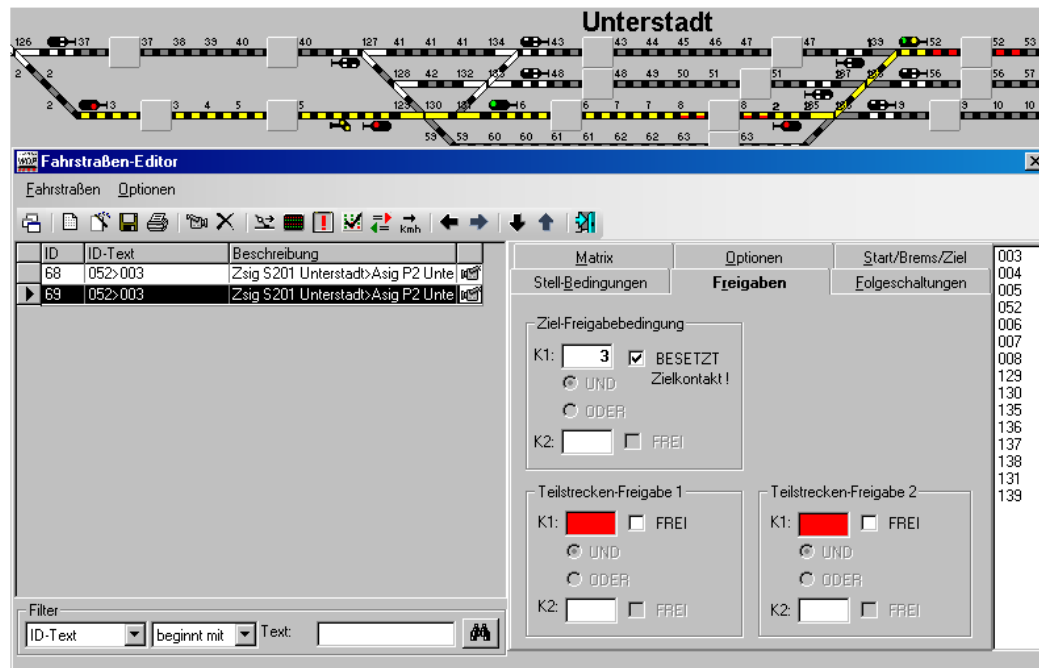


I det viste eksempel er den markerede togvej med ID 1 endnu ikke oprettet. Derfor mangler både start- og målkontakt og også begge felter på fanebladet "Start/Brems/Ziel". Felterne er markeret med rødt.

Det røde udbråbstegn (!) i listen viser, at der er fejl i togvejen.

8.10.4 Fejlmeddelelser for uregistrerede delstrækningsfrigivelseskontakter

Hvis man har glemt at tilknytte tilbagemeldingskontakterne for frigivelse af delstrækninger, bliver disse markeret med rødt.



I dette eksempel er den viste togvej med 2 delstrækninger manuelt oprettet. Hvis togvejen var blevet oprettet automatisk, vil der ikke fremkomme disse fejl.


Frigivelsesdelen for 1. delstrækning (Fra tilbagemeldingskontakt 52 til sporskifte med kontakt 139) og for 2. delstrækning (Det dobbelte sporskifte med kontakt 8) er endnu ikke indtastet. Da det er en fejl bliver felterne røde og venter på manuel indtastning.

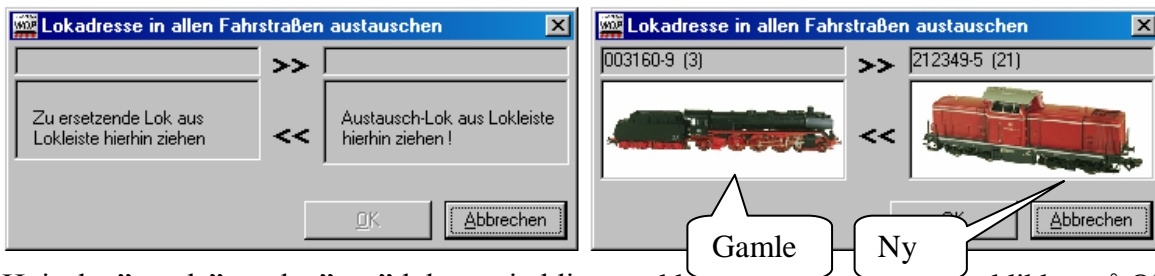
Tips!

Er der oprettet en togvej med delstrækninger, da skal de enkelte delstrækninger frigives separat. En opløsning ved slutningen af togvejen er ikke tilstrækkelig, da delstrækningen stadig vil være låst og være markeret med gul. Delstrækningerne skal man med togovertvågning (se afsnit 18.6.1) frigive og straks korrigere togvejen.

8.11 Skift af lok i alle togveje

Har man mange togveje med tilladelser for bestemte lokomotiver (og kun disse lokomotiver) kan det blive et stort arbejde, hvis der skal skiftes lokomotiv.

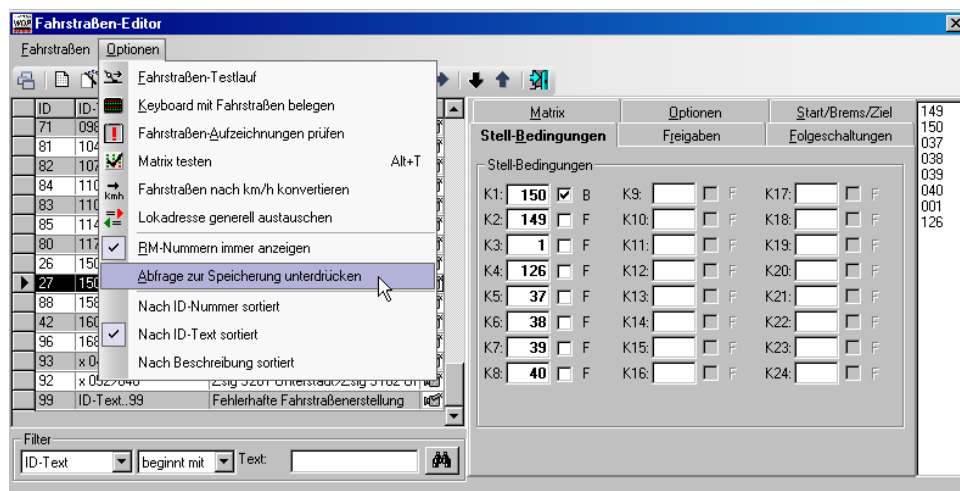
Ønskes der en lokomotivudveksling, klikkes der på dette  symbol. Derved åbnes følgende vindue:



Hvis det ”gamle” og det ”nye” lokomotiv bliver trukket ind i felterne, og der klikkes på OK, vil togvejseditoren udveksle lokomotiverne i alle togveje,

8.12 Fravalg af anmodning om at gemme data

Ønsker man at fravælge sikkerheden i, at programmet spørger, om data skal gemmes, kan dette gøres ved at klikke på *<Option>* og derefter på *<Abfrage zur Speicherung unterdrücken>*



Denne funktion kan være farlig og behandles med stor forsigtighed. Et forkert klik med musen kan betyde tab af mange ændrede data og ikke gemte togveje.

8.13 Togveje konverteret til km/h

Dette afsnit omhandler en konvertering af hastighedsmåling til km/t. Det er kun aktuelt, hvis man tidligere har anvendt en ældre version af Win DigiPet og har fået denne version opdateret til version 2009. Derfor er dette afsnit ikke oversat til dansk.

8.14 Test af togveje

En nyoprettet togvej kan straks testes med Win DigiPet.

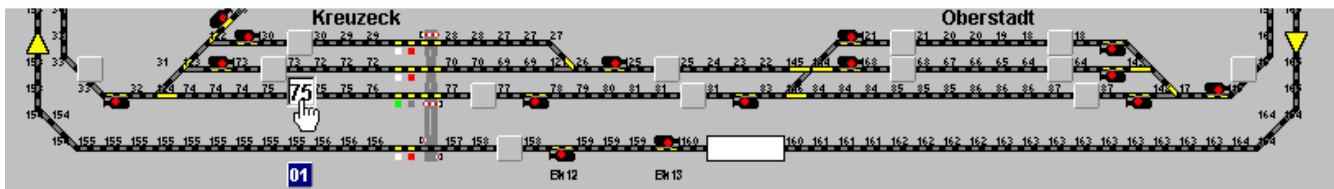
Togvejen kan testes med:

- Simulering med Win DigiPet. (Det giver mulighed for straks at tjekke togvejen "live" på skærmen)
- Togvejs testkørsel i togvejseditoren med simulation
- Testkørsel på anlægget med togvejseditoren

En lup til tilbagemeldingskontakter.

Ikke kun i togvejseditoren, men også i hovedprogrammet kan man i menu <Optionen> sætte flueben ved <Alle Rückmeldekontakte anzeigen>. Derved bliver tilbagemeldingskontakternes nummer synlige på sporplanen. Denne funktion har også en anden fordel.

Hvis sporplanen fx er i Zoom-Modus 12X12, er disse numre meget små og svære at læse. Klikkes der med musen på et nummer, vil der vises en "lup", og nummeret bliver lettere at læse.



Luppen virker ikke, hvis man yderlig i menu <Optionen> har sat flueben ved <Alle Symbol-Infos unter Mauszeiger anzeigen>

8.14.1 Test togvejen med Simulation testen

Togvejen er oprettet, og der ønskes en hurtig test for at kontrollere, om alt er som forventet.

Til formålet tilbyder Win DigiPet et rigtig simulerings program. Afslut togvejseditoren og træk et lokomotiv hen på startloknummerfeltet med venstre musetast nede fra lokomotivlisten.

Klik der efter på  symbolet.

Et lille vindue åbnes: "Simulation ON". Når dette åbnes første gang, står der 500 i det. Dette indikerer tiden imellem to simulationsdele. Det anbefales at indsætte fx 2000 i stedet. Derved bliver det nemmere at følge resultaterne af simulationen på skærmen.



Simulationen er aktiv straks efter åbningen af vinduet. Man kan standse og starte simuleringen med de to trykknapper i vinduet.

På skærmen vil alle tilbagemeldingskontakter ved startloknummerfeltet vises med rødt, når der er et loknummer på feltet. Den første betingelse er derfor allerede opfyldt. Startkontakten er påvirket.

Vælg nu togvejen med Start / Ziel funktion for at starte testen.

- På skærmen vil toget som ført af en ”Spøgelseshånd” bevæge sig fremad på togvejen, når der bliver tastet på ”*Stellen &Fahren*”.
- Loknummeret vandrer til målloknummerfeltet i henhold til indstillingerne i system indstillingen.
- Tilbagemeldingskontakterne på togvejen bliver markeret i den rækkefølge, de er oprettet. En efter en bliver de røde. Hvis rækkefølgen ikke er korrekt, kan det ses her og skal rettes.
- De tilkoblede ”*Folgeschaltungen*” bliver også vist. Signaler, sporskifter osv.
- Delstrækningernes frigivelse ses også, når de tilhørende tilbagemeldingskontakter ”påvirkes”.
- Lokomotivets hastighed kan bl.a. ses i *Lok-Controls* (både i Maxi og i Mini).
- Når simuleringen har fået lokomotivet til målloknummerfeltet, standser det, og togvejen bliver frigivet.

Hvis testen har fundet fejl i togvejen (forkert rækkefølge i tilbagemeldingskontakterne, forkert hastighed på lokomotivet osv.), skal der rettes i togvejseditoren. Efter rettelsen er gemt simuleres igen.

Alle togveje kan testes på samme måde.

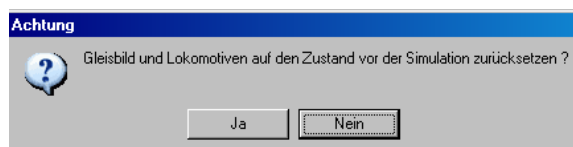
På denne måde kan man nemt teste alle togveje uden forbindelse til modelbanen (også i Büro version). Evt. fejl vil ikke skade dyre lokomotiver, da det er på skærmen, det foregår.

Standses simuleringen midlertidig, skal der svares ”*Ja*” eller ”*Nein*” i et efterfølgende vindue. Midlertidigt stop = *Nein*. Se billede nedenfor.

Er der mange tilbagemeldingskontakter på en sporvej, kan det være nyttigt at stoppe simuleringen midlertidig for at ind / frakoble tilbagemeldingskontakterne med venstre musetast. Derved gives mere tid til at overvåge alle funktioner.

OBS.

Når der simuleres på denne måde, er den fysiske forbindelse fra PC til modelbanen afbrudt. Tog, sporskifter og andet kan derfor ikke kontrolleres.




Ved afslutning af simulering skal der svares ”*Ja*” til ovenstående spørgsmål for at anlæggets tilstand igen vises på skærmen.

8.14.2 Testkørsel af togvejen på anlægget

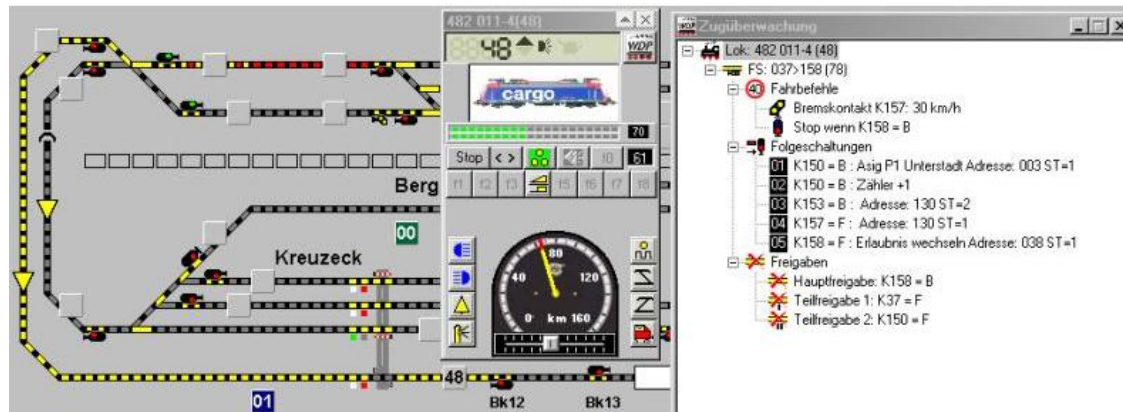
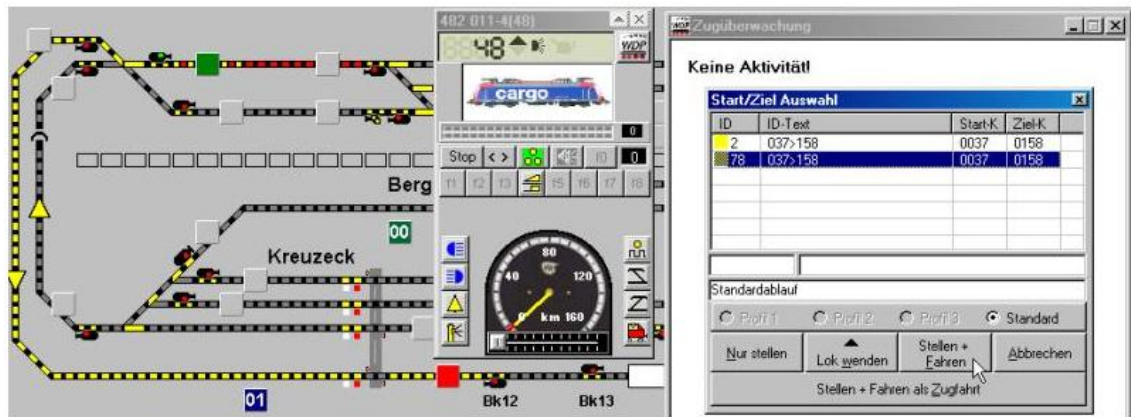
Afslut togvejseditoren og placer et lok på startloknummerfeltet på den sporvej, der skal testes.

Åbn kontrollen for lokomotivet for at kunne følge den under testen.

For at iagttage testkørselen klikkes på  symbolet. Derved åbnes et vindue med togovervågning. Dette giver en værdifuld hjælp ved fejlsøgning.

For at starte testkørselen klikkes der først med midterste museknap eller CTRL og højre museknap på startloknummerfeltet og derefter på målloknummerfeltet. I det efterfølgende vindue klikkes på ”Stellen & Fahren”. Sporvejen bliver stillet, og lokomotivet starter med de hastigheder, der er tildelt.

På lok-kontrollen vises alle lokomotivets aktiviteter. Dette vises også i vinduet med togovervågning.



I dette vindue, ”Zugüberwachung”, vises bl. a.:

- Hastighedskommando
- Folgeschaltungen
- Og frigivelserne af strækningerne.

Når testen er færdig, skal togovervågningsvinduet være tomt, ellers er der fejl på sporvejen

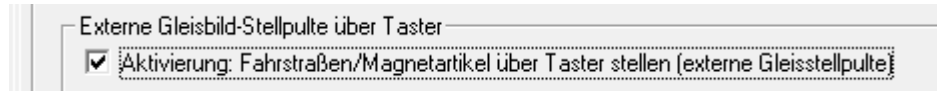
OBS!

En undtagelse er dog, når der er en ”Folgeschaltung”, der er indstillet med ”Frei”, og toget endnu ikke er ankommet til den, fordi det er stoppet ved et signal før.

8.15 Optionen, eksternt sportavle, Sikkerhedskontakt

Indstilling af togveje fra eksternt sportavle

Ønskes dette, skal der i system indstillingen (afsnit 4.7.8) aktiveres:



Med denne aktivering er det muligt at indtaste de nødvendige kontakter i togvejseditoren.

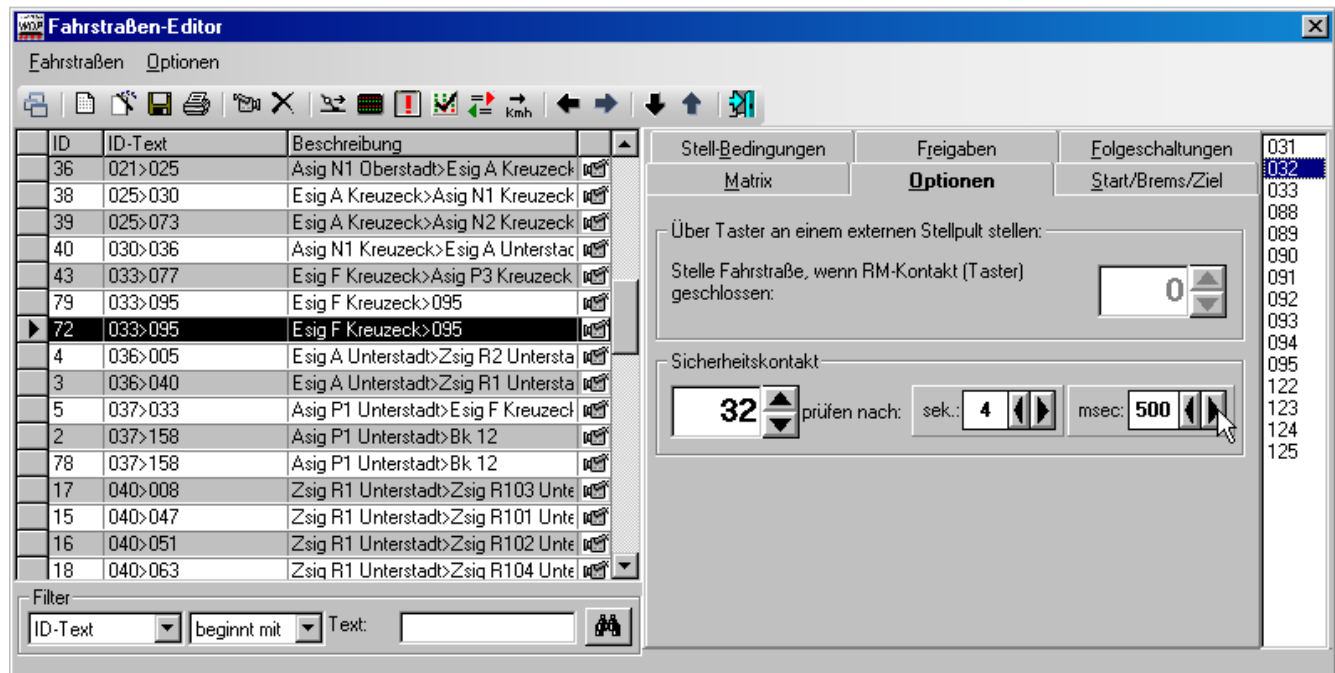
Skal fx kun en magnetartikel stilles, må der oprettes to togveje med ”rød” og ”grøn” tilknytning. Der skal anvendes to kontakter. Da aktiveringstider er på 500mS, skal kontakterne være aktiveret i mindst et halvt sekund. Ved denne funktion vil der tages hensyn til:

- *Stell-Bedingungen* (se afsnit 8.7)
- Frigivelse af delstræninger (se afsnit 8.3.5, 8.3.9, 8.5.2 og 8.6.3)
- Og *Folgeschaltungen* (se afsnit 8.8).

Sikkerhedskontakt:

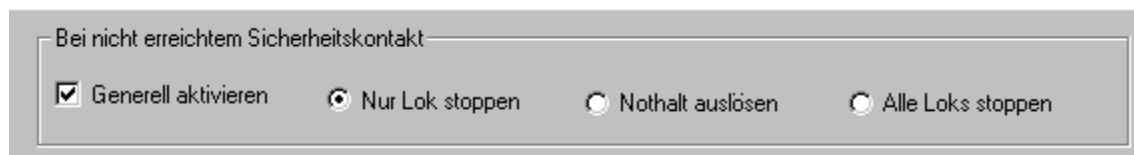
Sikkerhedskontaktens funktion er at reducere følgerne, hvis et sporskifte på anlægget ikke skifter korrekt. Der kan måske opstå togsammenstød.

Win DigiPet kan ikke forhindre det 100%, men reducere følgerne, hvis de efterfølgende data indtastes.



Hvis et sporskifte på togvejen ikke skifter rigtigt, gøres som her beskrevet:

Kør med det langsomste tog på den valgte togvej og mål med et stopur den tid, det tager toget at køre fra start til sikkerhedskontakten (Her er det nummer 32). På *Opitonen* fanekortet indtastes kontakt 32 og den målte tid i sekunder og millisekunder.



Hvis toget ikke ankommer til kontakt 32, inden tiden udløber, fordi sporskiftet ikke er blevet stillet korrekt, og toget er kørt den forkerte vej, eller en anden fejl er opstået, så vil toget eller alle tog stoppe. Se ovenstående billede. Dette er afhængig af den indstilling, der er i systemindstillingen på: ”*Programmeinstellungen – Fahrstraßen*”. Afsnit 4.7.7)

Prøv med flere forskellige tog for at få den helt rigtige tid til sikkerhedskontakten.

Hvilken af de tre muligheder, der skal aktiveres af sikkerhedskontakten er op til den enkelte. Det er måske bedst, at ”*Alle loks stoppen*” er valgt.

8.16 Virtuelles Keyboard med togvejs valg

Op til 32 ofte benyttede togveje kan vælges fra hovedprogrammet med det virtuelle Keyboard. (Se også afsnit 18.5.3).

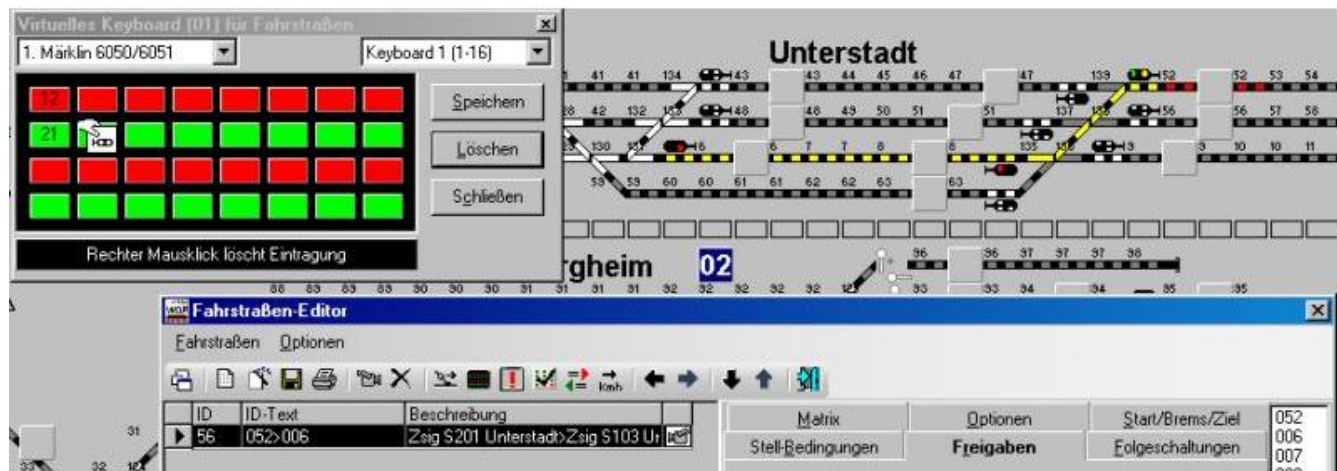
Forbindelsen mellem togvejene og tasterne på det virtuelle keyboard etableres i togvejseditoren.

Klik på  symbolet i togvejseditoren.

Derved åbnes det virtuelle keyboard med de 32 kommandotaster.

I den venstre valgboks vælges med listepilen det anvendte digitalsystem og derefter i højre valgboks vælges keyboard nummer, i reglen nr. 1.

Markér i listen over togveje i togvejseditoren, hvilken togvej der ønskes ført til det virtuelle keyboard. Med venstre museknap nede føres den til keyboardet.



Teksten på de anvendte kommandoknapper er togvejens ID nr.

Når alle sporveje er ført til det virtuelle keyboard, gemmes de ved at klikke på ”Speichen”. De kan nu anvendes i hovedprogrammet.

Føres musen over en belagt kommandoknap, ses der oplysninger i det nederste, sorte felt

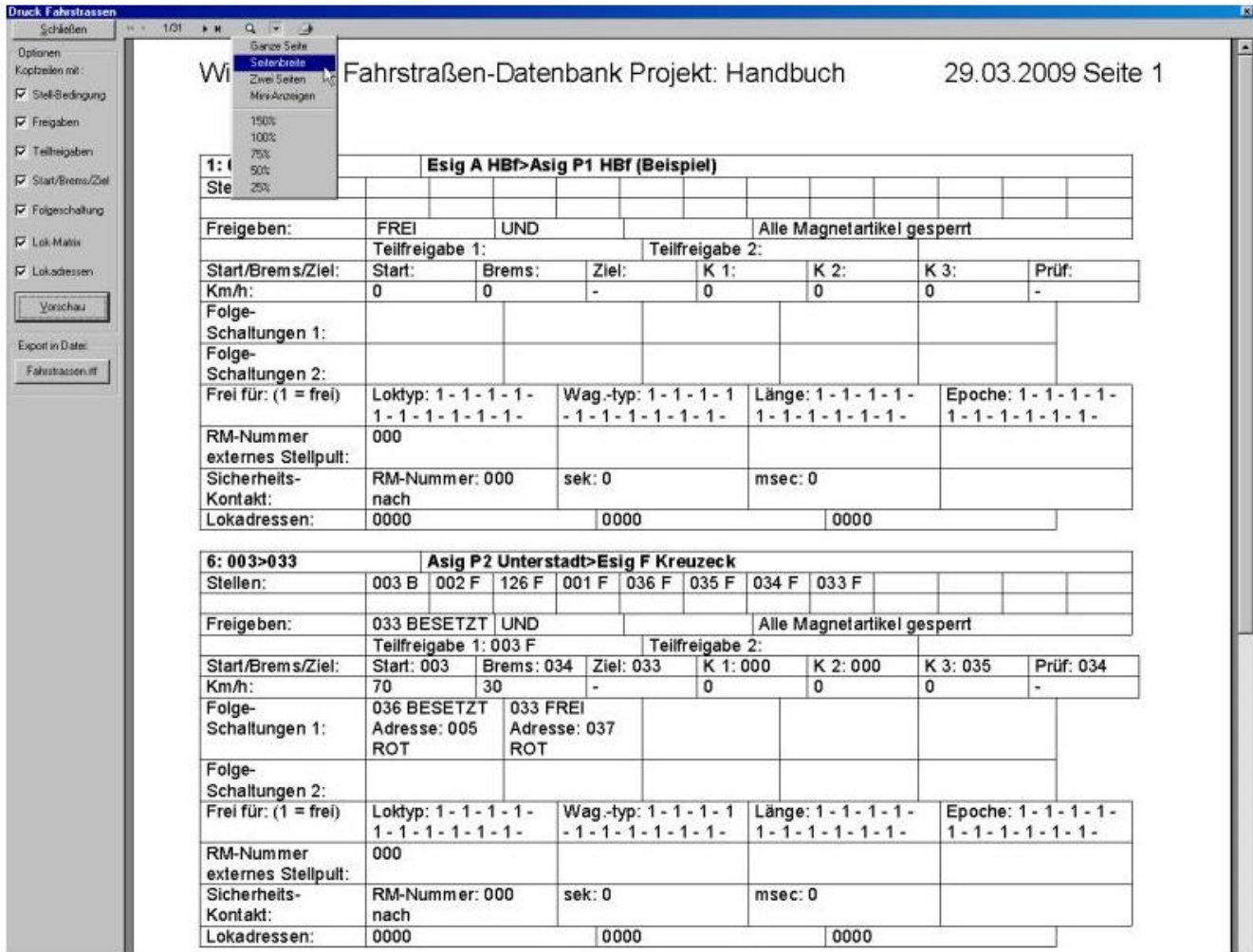
En togvej slettes ved at klikke på kommandoknappen med højre musetast.

Klikkes der på ”Löschen”, slettes alle togveje i keyboardet.

8.17 Print af togveje

Togvejene og deres data kan udskrives ved at klikke på  symbolet.

I det efterfølgende gives mange muligheder for valg af udskrivninger.



The screenshot shows a software window titled "Druck Fahrstrassen" with a menu open over the "Selenbreite" option. The menu includes "Ganze Seite", "Selenbreite", "Zwei Seiten", and "Mini-Anzeigen". The main window displays data for "Fahrstraßen-Datenbank Projekt: Handbuch" on "29.03.2009 Seite 1".

1: (1) Esig A Hbf>Asig P1 Hbf (Beispiel)

Stellen:												
Freigeben:	FREI	UND	Alle Magnetartikel gesperrt									
Teilfreigabe 1:			Teilfreigabe 2:									
Start/Brems/Ziel:	Start:	Brems:	Ziel:	K 1:	K 2:	K 3:	Prüf:					
Km/h:	0	0	-	0	0	0	-					
Folge-Schaltungen 1:												
Folge-Schaltungen 2:												
Frei für: (1 = frei)	Loktyp: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			Wag.-typ: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			Länge: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			Epoche: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		
RM-Nummer externes Stellpult:	000											
Sicherheits-Kontakt:	RM-Nummer: 000 nach			sek: 0			msec: 0					
Lokadressen:	0000			0000			0000					

6: 003>033 Asig P2 Unterstadt>Esig F Kreuzeck

Stellen:	003 B	002 F	126 F	001 F	036 F	035 F	034 F	033 F				
Freigeben:	033 BESETZT	UND	Alle Magnetartikel gesperrt									
Teilfreigabe 1: 003 F			Teilfreigabe 2:									
Start/Brems/Ziel:	Start: 003	Brems: 034	Ziel: 033	K 1: 000	K 2: 000	K 3: 035	Prüf: 034					
Km/h:	70	30	-	0	0	0	-					
Folge-Schaltungen 1:												
Folge-Schaltungen 2:												
Frei für: (1 = frei)	Loktyp: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			Wag.-typ: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			Länge: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -			Epoche: 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		
RM-Nummer externes Stellpult:	000											
Sicherheits-Kontakt:	RM-Nummer: 000 nach			sek: 0			msec: 0					
Lokadressen:	0000			0000			0000					

Ønsker man at se udskriftet før det udskrives, klikkes der på "Vorschau".

8.18 Opdatering af togvej efter ændring i sporplan

Er der foretaget ændringer i sporplanen, skal de tilhørende sporveje rettes, ellers kan der vises ”forkerte” symboler, og sporskifter vil ikke fungere.

For at rette sporvejen skal man:


- Starte sporvejseditoren
- Vælge den sporvej der skal rettes (ikke oprette en ny sporvej)
- Klikke på kamerasymbalet
- Korrigere på oprettelserne ved at klikke på de ændrede sporsymboler og gemme ved at klikke på det røde punkt i vinduet ”Aufzeichnung”.

Straks efter vises den rettede togvej.

ID	ID-Text	Beschreibung
71	098>093 Rangier	Fahrstraße aufzeichnen Asig N2 Bergheim
81	104>107	Sbk 11>Sbk 13
82	107>110	Sbk 13>Esig A Talheim
84	110>114	Esig A Talheim>Asig N2 Talheim
83	110>117	Esig A Talheim>Asig N1 Talheim
85	114>104	Asig N2 Talheim>Sbk 11
80	117>104	Asig N1 Talheim>Sbk 11
26	150>005	Esig B Unterstadt>Zsig R2 Unterstadt
27	150>040	Esig B Unterstadt>Zsig R1 Unterstadt
88	158>168	Bk 12>Esig G Unterstadt
42	160>150	Bk 13>Esig B Unterstadt
96	168>052	Esig G Unterstadt>Zsig S201 Unterstadt
93	x 043>037	Zsig S101 Unterstadt>Asig P1 Unterstadt
92	x 052>048	Zsig S201 Unterstadt>Zsig S102 Unterstadt
99	ID-Text..99	Fehlerhafte Fahrstraßenerstellung

Matrix	Optionen	Start/Brems/Ziel
Stell-Bedingungen	Freigaben	Folgeschaltungen
Stell-Bedingungen		
K1: 150 <input checked="" type="checkbox"/> B	K9: <input type="checkbox"/> F	K17: <input type="checkbox"/> F
K2: 149 <input type="checkbox"/> F	K10: <input type="checkbox"/> F	K18: <input type="checkbox"/> F
K3: 1 <input type="checkbox"/> F	K11: <input type="checkbox"/> F	K19: <input type="checkbox"/> F
K4: 126 <input type="checkbox"/> F	K12: <input type="checkbox"/> F	K20: <input type="checkbox"/> F
K5: 37 <input type="checkbox"/> F	K13: <input type="checkbox"/> F	K21: <input type="checkbox"/> F
K6: 38 <input type="checkbox"/> F	K14: <input type="checkbox"/> F	K22: <input type="checkbox"/> F
K7: 39 <input type="checkbox"/> F	K15: <input type="checkbox"/> F	K23: <input type="checkbox"/> F
K8: 40 <input type="checkbox"/> F	K16: <input type="checkbox"/> F	K24: <input type="checkbox"/> F

8.19 Afslut togvejs editoren

Klik på  symbolet for at afslutte sporvejseditoren.

Efter et evt. sikkerhedsspørgsmål om at gemme de sidste rettelser vender Win DigiPet tilbage til sit hovedprogram.